

## **INFORME SOBRE LA ASISTENCIA A LA “7ª. EDICIÓN DEL FORO URBANO MUNDIAL”, CELEBRADO DEL 7 AL 11 DE ABRIL DE 2014, EN LA CIUDAD DE MEDELLIN, COLOMBIA.**

La 7ª. Edición del Foro Urbano Mundial, organizado por la ONU Hábitat, tiene un formato técnico y se realiza cada dos años, en él se examinan los procesos de urbanización que experimentan los centros de población y los impactos en sus economías, en el transporte, en la calidad de vida, etcétera. El evento para este año se concentró en el tema “Equidad Urbana en Desarrollo –Ciudades para Vivir” y registró una asistencia aproximada de 22,000 participantes y representantes de más de 140 países; entre los asistentes se encontraban legisladores, agencias de la ONU, organizaciones no gubernamentales, profesionales del urbanismo, autoridades locales y académicos.

El evento se abrió el lunes 7 de abril, evento de apertura que fue precedido por cuatro asambleas enfocadas en el tema de igualdad de géneros, juventud urbana, negocios y niños, al igual que exhibiciones paralelas; es decir, al mismo tiempo, se invitaba a asistir a discursos en la Universidad Pontificia de Medellín o a un recorrido en parques con funcionarios locales de la ciudad anfitriona. Se trataba de dar a conocer las experiencias y los avances que han tenido en materia urbana.

Durante el Foro los participantes se reunieron en diálogos, mesas redondas, sesiones especiales y plenarias. También se sostuvieron eventos de la ciudad, eventos culturales, y debates televisados. Como ciudad huésped, Medellín expuso sus innovaciones urbanas tales como movilidad accesible y espacios públicos en la ciudad.

El evento se llevó a cabo en el Centro de Convenciones de la Plaza Mayor de Medellín, en el cual los países y organizaciones armaron sus propias exhibiciones, incluyendo la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano en representación de México. Estas actividades abonaron a conocer la experiencia de otros países y compartir proyectos que se están trabajando alrededor del mundo. De la misma forma estos encuentros sirvieron para crear vínculos y relaciones entre diferentes organizaciones y expertos.

La Declaración de Medellín del Foro Urbano Mundial en su 7ª. Edición, abonará al proceso de desarrollo de la agenda post 2015 y preparaciones para la tercera conferencia de vivienda y desarrollo urbano sostenible de la ONU (Hábitat III) en el 2016.

El foro urbano mundial terminó con un recordatorio de la necesidad de la urbanización sostenible para lograr ciudades prosperas a través del tiempo.

Los trabajos se desarrollaron de conformidad con la agenda de fechas, horas y temas que se señalan a continuación:

### **7ª. EDICIÓN DEL FORO URBANO MUNDIAL MEDELLÍN, COLOMBIA**

#### **Lunes 7 de abril**

8:30 am - 4:00 pm	Asamblea de Negocios del Foro Urbano Mundial
4:00 pm - 5:30 pm	Exhibiciones
5:30 pm - 7:30 pm	Ceremonia de Inauguración de la 7ª. Edición del Foro Urbano Mundial
7:30 pm - 11:00 pm	Eventos Culturales

### **Martes 8 de abril**

8:30 am - 11:30 am Mesa redonda de Parlamentarios Globales del Hábitat  
2:00 pm - 4:00 pm Sesión especial: Cooperación Sur-Sur y Triangular  
4:30 pm - 6:30 pm Eventos de red o socialización: SEDATU México  
6:30 pm - 7:30 pm Urban Talk: Joseph Stiglitz

### **Miércoles 9 de abril**

8:30 am - 11:30 am Retos comunes, soluciones compartidas: Experiencias de Singapur y otras ciudades.  
8:30 am - 11:30 am Diálogo: La equidad en la legislación de desarrollo urbano  
2:00 pm - 4:00 pm Sesión Especial: Hacia un nuevo Paradigma Urbano: el futuro que queremos, la ciudad que necesitamos.  
Sesión Especial: La metamorfosis en Medellín, ciudades para la vida.  
Mesa redonda FIU: Los urbanistas y las políticas urbanas  
4:30 pm - 6:30 pm Construyendo ciudades más equitativas a través de un modelo compacto, policéntrico, dinámico y sustentable (SEDUVI)  
6:30 pm - 7:30 pm Urban Talk: Richard Florida o Brent Toderian

### **Jueves 10 de abril**

8:30 am - 11:30 am Diálogo: Instrumentos financieros innovadores para las autoridades locales  
2:00 pm Mesa redonda profesional: Profesionales del mundo de los asentamientos humanos (FIU)  
2:30 pm - 4:00 pm La Sala One UN: Ciudades en colaboración  
4:00 pm - 6:30 pm Panel “Transporte y Movilidad en México y en América Latina”  
6:30 pm - 7:30 pm Urban Talk: Richard Florida o Brent Toderian

### **Viernes 11 de abril**

8:30 am - 11:30 am Diálogo: Elevando las Expectativas de la Resiliencia Urbana  
4:00 pm - 5:00 pm Conclusiones Plenarias  
5:30 pm - 7:30 pm Ceremonia Oficial de Clausura del Séptimo Foro Urbano Mundial

### **Imágenes del Evento**





*Plática con AMIMP y Municipio de Medellín*



*Diálogo con SEDATU*

### **Participación Senador Francisco Búrquez Valenzuela:**

#### **Discurso durante el Diálogo con la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad**

##### **PRIMERO, LA REALIDAD ACTUAL EN MÉXICO:**

Las políticas que priorizan la movilidad en automóvil de los últimos 30 años ha resultado en ciudades dispersas, contaminadas y costosas para sus usuarios y el gobierno.

##### **SEGUNDO, LOS PROBLEMAS DE EMERGENCIA:**

24,000 muertes al año por muertes viales, eso es más que las muertes causadas por el crimen organizado que salen en las primeras planas casi diario. 18,000 muertes al año por contaminación ambiental generada por el uso excesivo de automóviles, 150 minutos diarios promedio de traslados en la ciudad de México, y una tendencia parecida en el resto del país. Esto significa que por cada 12 meses de vida, desperdiciamos 1 mes en el automóvil, o desplazándonos. ¿Qué haríamos con un mes extra de vida cada año?

El automóvil debe pasar de ser una necesidad, a ser solo una opción.

##### **TERCERO, LOS OBJETIVOS DE CIUDADES SOSTENIBLES:**

Ciudades compactas y caminables, enfocadas en el peatón, la movilidad no motorizada y las alternativas de transporte colectivo, y una extensa red de vialidades interconectadas. Esto se logra solo con políticas que también generen barrios integrales e incluyentes, de usos mixtos, diversidad de personas y tipos de vivienda, y espacios públicos de calidad que fomenten la convivencia y el tejido social.

En el Senado de la República, hemos estado apoyando a organizaciones civiles y expertos con una reforma profunda que ha sido impulsada por cuatro años la cual tiene la capacidad de ser un paso fundamental para convertir este discurso de ciudades sostenibles en una realidad, en apoyo a los objetivos que el Gobierno Federal, por medio de la SEDATU, han estado proponiendo, hacia un nuevo modelo de desarrollo urbano.

En síntesis, esta reforma busca dos objetivos: garantizar una planeación del territorio nacional y de las ciudades más efectivas, y segundo, orientar esta planeación hacia un modelo de ciudades sostenibles.

**PROPUESTAS DE REFORMA URBANA:** (contenido dentro del proyecto de ley).

1. Establecer de interés público: La ejecución de obras y servicios para la movilidad sustentable.
2. Definir movilidad sustentable: capacidad, facilidad y eficiencia de tránsito o desplazamiento de las personas y bienes en el territorio; priorizando al peatón y el transporte colectivo.
3. Establecer una Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial que, entre sus actividades, deberá incluir estrategias para priorizar y fomentar la movilidad no motorizada y el transporte colectivo. Esto significa poder redirigir los apoyos del Gobierno Federal, de su situación actual, la cual invierte principalmente en obras de vialidades para automóviles, hacia proyectos de transporte público y alternativas de transporte individual y masivo.
4. Establecer mecanismos de Planeación Metropolitana: para que los municipios puedan ponerse de acuerdo en sistemas de movilidad, sin importar el color o partido de cada municipio colindante, y poder ver estas zonas metropolitanas como un todo a la hora de su planeación.
5. Cualquier acción urbanística fuera de los límites de la población deberá garantizar las infraestructuras y movilidad de sus habitantes para garantizar la conectividad adecuada de esta con el centro de población: Los fraccionamientos nuevos deberán formar barrios e integrarse a las redes viales existentes, y deberán prever la construcción de vialidades primarias cuando menos cada kilómetro, para garantizar la conectividad y movilidad adecuada.
6. La zonificación en las ciudades deberá priorizar la movilidad sustentable y el suelo mixto con compatibilidad de usos en vez de segregación de usos.
7. Las legislaciones estatales deberán señalar los requisitos para el crecimiento, consolidación y crecimiento por medio de la construcción de vivienda, infraestructura y equipamiento de los centros de población, priorizando la suficiencia y calidad de espacios públicos, la diversidad de usos, la movilidad no motorizada y el uso de transporte público; y deberá priorizar las mezclas de usos del suelo compatibles que evite o reduzca traslados y fomente la movilidad sustentable.

Adicionalmente, esta reforma representaría un gran paso hacia los derechos humanos en la ciudad, hacia la participación ciudadana efectiva y la transparencia, hacia el fortalecimiento de herramientas para los municipios y con una restauración de responsabilidades compartidas entre los tres órdenes de gobierno.

Estamos en una situación única en la historia del país que no debe desaprovecharse, y esperamos llegar a un consenso con todos los actores del Gobierno Federal para hacer de estos objetivos comunes una realidad, y no voltear en diez años y decir "casi lográbamos algo trascendente."

## **Notas y Reflexiones Durante el Foro**

### **Mesa Redonda de Parlamentarios por el Hábitat:**

Oscar López Velarde: ex Parlamentario de México

Mejores leyes para un mejor hábitat: venir a estas conferencias para traducirlo en leyes. Los asentamientos humanos son equitativos cuando todas las personas tienen equidad de acceso a la vivienda, servicios, y espacios. "Felicidades a Colombia, Antioquia, y Medellín, que demuestran que si se puede transitar de la inseguridad a la paz." México está pasando de una reforma agraria que reparte la tierra del campo a una reforma urbana que mejora el aprovechamiento ordenado y sustentable del territorio dentro de las ciudades

Jean Marie Tetart, Parlamentario de Francia

"Francia llevo una descentralización hace 30 años, y la recomendación para los países en desarrollo es darle los instrumentos a las entidades locales para proveer mejores servicios."

Ernesto Fil, Parlamentario de México

Focalización trascendental en wuf7 porque no solo es desarrollo urbano sino participación ciudadana. Los habitantes de la ciudad, son los que la mueven y transforman. No solo es ciudad para la vida, sino que hay que vivir las ciudades, y eso solo lo pueden hacer los ciudadanos.

### **Evento paralelo de la Federación Interamericana de Urbanistas**

Roberto Eibenschutz: Vicepresidente de la Federación Interamericana de Urbanistas

Los planes se desvían porque no hay sanciones para quienes incumplen: hay negociaciones políticas, hay corrupción de grandes inversionistas, etcétera. Hay que entender el plan como un proceso que guie la acción de todos los actores que participan en el desarrollo urbano: abrir espacios para la participación, información, difusión, propuestas. Primero, concertación política: un espacio para confrontar intereses públicamente, no debajo del agua: transparencia y rendición de cuentas. Segundo responsabilidades: medidas para poner en orden aquellos que no cumplen con su responsabilidad. Tercero, curadores urbanos en Colombia, como procuradurías ambientales o de desarrollo urbano e Institutos de planeación en México, para supervisar el desarrollo urbano. Propuesta: Que los planes estén vinculados con la asignación de recursos de inversión pública.

Lluís Brau: Presidente de FIU

Cómo funciona el mercado de suelo: el centro de la ciudad es el más accesible y más deseado. Luego vienen muchos otros elementos que afectan el precio. Pieza clave: urbanismo. Depende de lo que el plan permita, tendrá un valor u otro el suelo. Todo propietario de suelo aspira a optimizar su valor. Por ello, hay presiones de adecuar límite de crecimiento, y el resultado termina perdiendo congruencia.

Plan (acciones vinculadas a largo plazo) vs proyecto (acciones específicas no conceptuales, pero sin lógica de largo plazo). Modelo neoliberal en inmobiliaria se parece a modelo de grandes empresas que pueden influenciar leyes nacionales, a nivel local hasta un constructor puede conocer al que da permisos, y por lo tanto manipular las leyes, etcétera. Permite la especulación.

El automóvil es otra lacra de la ciudad. Cada año 1.5 millones de muertos en el mundo, y 15 millones minusválidos.

Jordi Borja: Urbanista reconocido, miembro de la FIU

Es momento de abuchear cuando vienen líderes, especialmente de izquierda, a decirnos los problemas del mundo sin explicar las causas. Empecemos por aceptar cada quien las responsabilidades que nos corresponden: Se han hecho en todas partes buenas políticas urbanas sociales inmediatistas. Políticas únicamente redistributivas, son seguidas por mercados que se las comen. No funcionan.

Modelo actual: Urbanización sin ciudad, ciudades sin ciudadanía, responsabilidades sin derechos. La ciudad es un lugar de acumulación de capital, y la ciudad es también el ámbito de reproducción social. Los académicos fallan por no proponer una base teórica a lo que están pasando.

El malo en el desarrollo urbano ya no son los constructores o terratenientes, es el sector financiero global, ciego y desinteresado. Estos no pierden. Hay que entenderlo para encausarlo a nuestro favor en las ciudades. La democracia no es el consenso: es el solucionar conflictos sin matarse los unos a los otros. El derecho a la ciudad es una utopía. La utopía no es una fotografía, es aquello que nos ayuda a andar.

Atentamente

**SEN. FRANCISCO BÚRQUEZ VALENZUELA**