



Senador Raúl Gracia Guzmán

Sen. Ernesto Javier Cordero Arroyo

Presidente de la Mesa Directiva

del Senado de la República

Presente

Raúl Gracia Guzmán, en mi carácter de Senador de la República, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la LXIII Legislatura del Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8, fracción II y 276 del Reglamento del Senado de la República, presento a consideración de esta Honorable Asamblea la proposición con Punto de acuerdo, **en el que se exhorta respetuosamente a la Auditoría Superior del Estado de Nuevo León a que, en función de sus facultades realice una auditoría al manejo y aplicación de los fondos y recursos del “Proyecto Ecovía”**.

Exposición de motivos

1. El 28 de enero de 2014 inició el “Proyecto Ecovía”. Este proyecto forma parte del ***Plan Sectorial de Transporte y Vialidad del Área Metropolitana de Monterrey (2008 – 2030)***. El Gobierno del Estado buscó implementar un mecanismo de transporte con carriles exclusivos y vehículos que se adaptaran a las necesidades de la población. Estos carriles se encuentran ubicados sobre las avenidas Abraham Lincoln y Adolfo Ruiz Cortines.
2. Ecovía, es un proyecto que de acuerdo a su descripción contempla la implementación de:

Senador Raúl Gracia Guzmán

80 autobuses de motores ecológicos, climatizados y equipados con tecnología de punta, que recorrerán una longitud de 30 kilómetros desde la terminal de integración Lincoln en Monterrey hasta la terminal de integración Valle Soleado en Guadalupe, con 39 estaciones intermedias.¹ (Ecovía, 2017)

3. De los objetivos y metas que el Gobierno del estado de Nuevo León se planteó para el “Proyecto ecovía” se destacan las siguiente:

- ***El sistema dará servicio directamente a los municipios de Monterrey, San Nicolás y Guadalupe, además a través de las rutas alimentadoras beneficiará a los municipios de Apodaca, García y Santa Catarina.***
- ***Dará servicio a un total de 160 mil usuarios del transporte público diariamente en las líneas troncales.***
- ***El Metro estará interconectado a la Ecovía, aumentando así su cobertura longitudinal de 32 a 62.1 kilómetros y el usuario tendrá disponibles más destinos con el mismo boleto.***
- ***El usuario contará con un servicio de transporte público cómodo, seguro y confiable.***
- ***Reducirá hasta en un 50 por ciento los tiempos de traslado para el usuario. Los recorridos de una hora sobre Lincoln y Ruiz-Cortines se harán en 30 minutos.***
- ***Se reestructurarán 47 rutas de transporte público, lo que mejorará la vialidad para el automovilista en el corredor.***
- ***Reducirá 16 mil 750 toneladas de bióxido de carbono al año, lo que representa alrededor de 5 por ciento de las emisiones actuales en el corredor.***
- ***Bajará entre 15 y 20 por ciento el uso del automóvil particular en la zona de influencia del proyecto, en el mediano plazo.***

¹.- Ecovía, recuperado de: <http://ecovia.nl.gob.mx/about.html> revisión hecha el 6 de noviembre de 2017.



Senador Raúl Gracia Guzmán

Generará 1 mil 500 empleos durante la construcción.² (Proyecto, 2017).

4. Para realizar la “Ecovía” el Gobierno del estado de Nuevo León informó que el costo de la inversión para sería de:

Costo o inversión

La inversión para este proyecto es de 1 mil 637.5 millones de pesos que serán aportados por el Fondo Nacional de Infraestructura a fondo perdido, a través de Banobras (610 millones de pesos); el Gobierno del Estado (360 millones de pesos); e Inversión privada, en infraestructura y unidades de transporte (667.5 millones de pesos).

5. Después de casi tres años de haber sido inaugurado, la “Ecovía” ha generado quejas por parte de los usuarios respecto a la forma en la cual se está implementado, se han señalado diversas irregularidades, tanto en el manejo de los recursos económicos como un deterioro en los autobuses que prestan el servicio. El periódico EL NORTE en recientes fechas dio a conocer que:

El Estado cumplió un año de operar Ecovía, pero no existen informes públicos sobre los ingresos, afluencia y operatividad del sistema, como sí ocurre en el caso del Metro, del que se emiten reportes trimestrales sobre el manejo financiero.

El Gobernador indicó que la información se abrirá cuando la administración del sistema regrese al consorcio Servicio de Transporte Tecno Ecológico, lo que ocurrirá en los próximos días.

"Haremos público todo esto", dijo Rodríguez, "y ya con el nuevo convenio (con el concesionario) todo tendrá que ser transparente".

La nota también detalla que:

².- Gobierno del estado de Nuevo León “Proyecto Ecovía” recuperado de: <http://www.nl.gob.mx/proyectos/ecovia-1> revisión hecha el 6 de noviembre de 2017.

Senador Raúl Gracia Guzmán

Por lo pronto se compraron cinco de estas unidades, supuestamente con los recursos generados en el año que el Estado administró Ecovía.

Cuando el consorcio retome el control, añadió, el Estado le otorgará un crédito puente para adquirir otras 40 unidades.

"Vamos a invertir cerca de 120 millones de pesos en el total", aseguró.

"El Estado va a hacer una aportación para que la concesionaria le pague al Estado, va a haber un crédito puente que el Estado hará a la Ecovía, y será recuperado con los ingresos mensuales que la Ecovía tiene".³ (Reyes, 2017)

6. El 6 de noviembre se publicó en el mismo periódico -EL NORTE- el **"Pese a requisa fallida dan millones a Ecovía"** la nota detalla que a pesar de la millonaria inversión en este sistema de transporte, su servicio es deficiente y los recursos aplicados para ese proyecto no se ven reflejados de forma adecuada:

Aunque Ecovía fue anunciado como un proyecto autosuficiente al ser inaugurado en enero del 2014, el sistema de BRT (Bus Rapid Transit) ha resultado para el Estado un barril sin fondo que no termina de arrancar.

Tan sólo en los dos años de la actual administración del Gobernador Jaime Rodríguez, a este sistema se le habrán inyectado 155 millones de pesos de recursos públicos, y otros en especie.

Esto, pese a que desde su arranque el peaje incluye un desliz mensual de 5 centavos durante los 20 años que dura la concesión, que lo ha convertido en el BRT más caro del País.

Entre las inversiones de la actual gestión independiente están 27 millones de pesos aplicados el año pasado para mantenimiento a los carriles confinados, colocación de separadores y señalamientos, y rehabilitación de dos pasos a desnivel.

Además, el 20 de octubre del año pasado el Secretario de Desarrollo Sustentable, Roberto Russildi, informó que gastarían

³.- Reyes Daniel EL NORTE "Admiten opacar Ecovía" recuperado de: <http://www.elnorte.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=1250051&v=3> revisión hecha 6 de noviembre de 2017.

Senador Raúl Gracia Guzmán

8 millones de pesos para adquirir en Corea refacciones para los camiones.

Y apenas el sábado pasado, el Gobernador informó que el Estado aportará 120 millones de pesos con un crédito puente para que los concesionarios compren 40 unidades.

"El Estado va a hacer una aportación para que la concesionaria le pague al Estado", aseguró Rodríguez ese día, "va a haber un crédito puente que el Estado hará a la Ecovía y será recuperado con los ingresos mensuales que la Ecovía tiene".

Pese a esto, el servicio tuvo que ser requisado por el Estado el 13 de octubre del 2016, alegando fallas en el servicio e incumplimientos del consorcio Servicio de Transporte Tecno Ecológico que lo operaba.⁴ (Charles, 2017)

Barril sin fondo

Éstas son algunas inversiones estatales para Ecovía en los últimos dos años:



- \$8 millones** en refacciones para unidades traídas de Corea.
- \$27 millones** para carriles confinados, separadores y señalamientos.
- \$120 millones** que aportará el Estado de un crédito puente para que los concesionarios compren unidades.
- 8 unidades del DIF** para discapacitados entraron a dar servicio al sistema.
- \$155 millones** total de apoyos en 2 años.

Considerandos

- I. Como Senador de la República, considero de gran importancia ser sensible a los acontecimientos sociales que afectan nuestra localidad

⁴.- Charles Ángel EL NORTE "Pese a requisa fallida dan millones a Ecovía" recuperado de: <http://www.elnorte.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=1250591&v=3> revisión hecha el 7 de noviembre de 2017.



Senador Raúl Gracia Guzmán

y ser la voz a quien no la tiene para dar a conocer y exigir estabilidad social, transparencia y liderazgo.

- II. El proyecto ECOVÍA fue presentado como una respuesta a los constantes conflictos de movilidad que se presentan en el área metropolitana de Monterrey, ya que su diseño exhibía beneficios para un sector de la población por ello se confinó un carril exclusivo para que transitarán los autobuses y esto permitiera que su tránsito fuera fluido. Otra de las supuestas ventajas eran los autobuses, en el proyecto se describían como autobuses modernos, ecológicos, climatizados y equipados con tecnología de punta, estos autobuses actualmente se encuentran deteriorados y son insuficiente para satisfacer la demanda de servicio que requieren los usuarios, el servicio es tan deficiente que algunas personas han propuesto remplazar el proyecto “Ecovía” y regresa al sistema de transporte anterior de camiones urbanos, ya éste no solo no cumple con los objetivos para los cuales fue planteado; sino también genera problemas en la movilidad que antes no existían .
- III. La falta de transparencia en el manejo de los recursos económicos y la opacidad con la que el Gobierno del Estado ha manejado las finanzas del proyecto “Ecovía”, generan muchas dudas en cómo se aplican los recursos en este proyecto que prometía resolver el problema tanto de la contaminación como de la movilidad de los Neoleoneses. La Auditoria Superior del Estado debe auditar lo antes posible todos los recursos que le fueron asignados al proyecto “Ecovía” de ello depende en gran medida que se recupere la esencia por la cual se construyó este proyecto.



Senador Raúl Gracia Guzmán

Por lo anteriormente expuesto y fundado, someto a la consideración de esta honorable Asamblea la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

Único. El Senado de la República del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente a la Auditoría Superior del Estado de Nuevo León a que, en función de sus facultades realice una auditoría al manejo y aplicación de los fondos y recursos del “Proyecto Ecovía”.

Sen. Raúl Gracia Guzmán

Ciudad de México a 8 de noviembre de 2017

Fuentes consultadas

Charles, Á. (6 de noviembre de 2017). *EL NORTE* “Pese a requisa fallida dan millones a Ecovía” . Obtenido de EL NORTE “Pese a requisa fallida dan millones a Ecovía” : <http://www.elnorte.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=1250591&v=3>

Ecovía. (6 de noviembre de 2017). *Ecovía*. Obtenido de Ecovía: <http://ecovia.nl.gob.mx/about.html>

Proyecto, G. d. (6 de noviembre de 2017). “*Proyecto Ecovía*” *Gobierno del estado de Nuevo León*. Obtenido de “Proyecto Ecovía” Gobierno del estado de Nuevo León: <http://www.nl.gob.mx/proyectos/ecovia-1>

Reyes, D. (5 de noviembre de 2017). *EL NORTE* “Admiten opacar Ecovía”. Obtenido de EL NORTE “Admiten opacar Ecovía”: <http://www.elnorte.com/aplicaciones/articulo/default.aspx?id=1250051&v=3>