



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

003918

SECRETARÍA DE GOBIERNO
DIRECCIÓN GENERAL JURÍDICA
Y DE ENLACE LEGISLATIVO

H. CÁMARA DE SENADORES

Ciudad de México, a 29 de marzo de 2019

2019 ABR 5 PM 5 47

OFICIO No. SG/DGJyEL/RPA/00172/2019

PRESIDENCIA DE LA

SEN. MARTÍ BATRES GUADARRAMA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL
SENADO DE LA REPÚBLICA
P R E S E N T E

En ejercicio a la facultad conferida a la Lic. Rosa Icela Rodríguez Velázquez, Secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, en la fracción II, del artículo 26 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, relativa a la conducción de las relaciones de la Jefa de Gobierno con los organismos y poderes públicos locales y federales; y a lo dispuesto en los artículos 7, fracción I, inciso B) y 55, fracciones XVI y XVII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; por este medio adjunto el oficio SECTEI/DEJN/638/2019 de fecha 28 de marzo de 2019, signado por el Lic. Raúl Pantoja Baranda, Director Ejecutivo Jurídico Normativo en la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México, mediante el cual remite la respuesta al Punto de Acuerdo emitido por el Senado de la República y comunicado mediante el similar DGPL-1P1A-3099.32.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

LIC. LUIS GUSTAVO VELA SÁNCHEZ
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO
Y DE ENLACE LEGISLATIVO
ce-legis@secgob.cdmx.gob.mx



F 185859

C.c.c.e.p.- Lic. Jimena Martínez M.- Subdirectora de Control de Gestión y Atención Ciudadana en la SGCDMX. - En atención a los folios: 579/469
Lic. María del Rocío Vilchis Espinosa. - Directora General de Resolución a la Demanda Ciudadana en la JGCDMX. - En atención al folio:
DGRDC-000860-19
Lic. Raúl Pantoja Baranda. - Director Ejecutivo Jurídico Normativo en la SECTEICDMX.

LPML



172

Ciudad de México a 28 de marzo de 2019.

SECTEI/DEJN/638/2019

**LICENCIADO LUIS GUSTAVO VELA SÁNCHEZ
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO Y DE ENLACE LEGISLATIVO
DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

Calle Fernando de Alva Ixtlixióchitl #185 Colonia Tránsito, Código Postal 06820,
Alcaldía Cuauhtémoc, Ciudad de México, Piso 3.

P R E S E N T E



En respuesta a su oficio SG/DGJyEL/PA/SEN/00020/2019, de fecha 18 de enero de 2019, mediante la cual nos solicita respuesta al oficio número DGPL-1P1A.-3099.32, suscrito por la Senadora Antares Guadalupe Vázquez Alatorre, respecto del Dictamen de la Comisión de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Cambio Climático de la Cámara Alta, aprobado el 08 de noviembre de 2018, que en su párrafo cuarto señala:

"Cuarto: El Senado de la República exhorta respetuosamente al Gobierno Federal y a los gobiernos de las 32 entidades federativas a firmar convenios de cooperación con universidades y colegios de profesionistas de todo el país, con el objetivo de fortalecer las tareas de investigación e innovación orientadas a atender la contaminación por plásticos, así como a la producción de polímeros biodegradables."

A este respecto, me permito informarle que anteriormente la extinta Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México (SECITI), la cual se encuentra ahora integrada a la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación (SECTEI), tiene vinculación con diversas instituciones, empresas, universidades y colegios de profesionistas a través de convenios marco de colaboración, así como de convenios específicos de colaboración, por medio de los cuales se desarrollan proyectos de investigación e innovación en diversas materias, incluyendo la que concierne al medio ambiente.¹

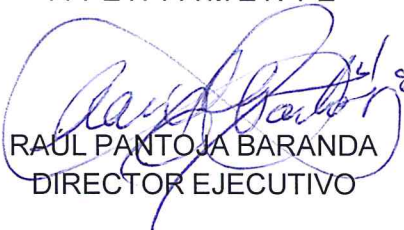
¹ Ejemplo de lo anterior lo constituye el Convenio de Colaboración SECITI/065/2014, que se celebró entre SECITI y Tecnologías Rennueva, S.A. de C.V., el cual tuvo como propósito la creación de una máquina para reciclar poliestireno expandido, lo cual se llevó a cabo de manera satisfactoria.



Finalmente, cabe resaltar que esta Secretaría tiene contempladas acciones que atienden la problemática de la contaminación por plásticos, así como la producción de polímeros biodegradables. Al respecto se anexa en copia simple, lo realizado en materia de biopolímeros durante el periodo 2013-2018.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE



RAÚL PANTOJA BARANDA
DIRECTOR EJECUTIVO

C.c.c.e.p. Dra. Rosaura Ruíz Gutiérrez. Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México. Para su Superior conocimiento [sedu_ cec@educacion.cdmx.gob.mx](mailto:sedu_cec@educacion.cdmx.gob.mx)
Control de gestión. Para su atento conocimiento y descargo de volante pzenteno@educacion.cdmx.gob.mx

En atención al F-DEJN-0121
Referencia SG/DGJyEL/PA/SEN/00020/2019
OS-239-18

RPB/JMM

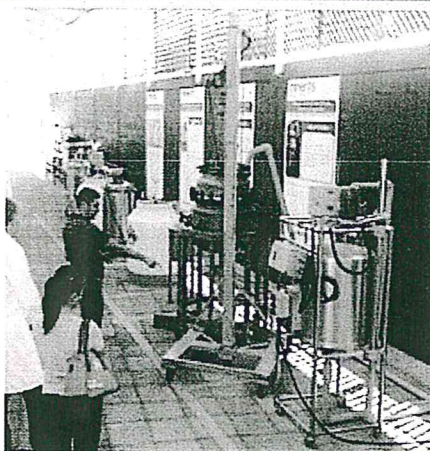
Avenida Chapultepec 49, P.B., Colonia Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06010
Ciudad de México, tel. 51340770, ext. 1007



ANEXO 1

Cuatro Informe de Gobierno SECITI (Periodo 2013-2018) Página 16.

Glosa al Cuarto Informe de Labores del Gobierno de la Ciudad de México



RECICLADO DE LA CHATARRA ELECTRÓNICA

En diciembre del 2015, se concluyó el establecimiento de la planta de metalurgia extractiva sustentable para el reciclado de chatarra electrónica en la Ciudad de México.

En conjunto con el Parque Científico y Tecnológico del Estado de Morelos se llevó a cabo la instalación de dicha entidad económica, en donde se exploran procesos para la recopilación de la chatarra y se realizan pruebas de reciclaje a convertidores catalíticos, tarjetas electrónicas, luminarias con fósforo, entre otros materiales. El proyecto cuenta con estudios de mercado, un estudio de viabilidad económica, estudios sobre los metales con mayor valor económico, e investigación sobre propuestas para el mejoramiento de los procesos existentes.

RECICLADO DE LLANTAS

Con el objetivo de validar un proceso que permita atender el problema del exceso de llantas usadas que se generan, el gobierno de la Ciudad de México apoyó con cerca de cuatro millones de pesos la creación de maquinaria sustentable de bajo consumo energético para el reciclado de neumáticos.

El desarrollo tiene la capacidad de procesar hasta 700 llantas al día; y el producto resultante son gránulos del material que tienen la cualidad de poder ser reincorporados en procesos para la fabricación de materiales de construcción, entre muchas otras aplicaciones. Dicho procedimiento se canaliza para la obtención de una patente ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI).

MAQUINA PARA RECLICLAR POLIESTIRENO EXPANDIDO

Emprendedores mexicanos diseñaron la primera máquina nacional capaz de reciclar uncel (poliestireno expandido) y transformarlo en materia prima utilizada en la fabricación de productos de plástico duro transparente, como juegos geométricos, cuerpo de plumas, ganchos o cajas.

La máquina de reciclaje transforma 100 kilogramos de uncel en 97 de pequeñas perlas de plástico, mayor conocidas como pellets, las cuales son utilizadas para crear otros artículos de plástico rígido. El origen de este desarrollo surgió como una respuesta ecológica al problema de basura del país, porque actualmente en México se producen 60 mil toneladas de uncel al año.

Para transformar el uncel, cualquiera que sea su presentación, ya sea material de embalaje, placa de construcción o vaso de café, primero se tritura y comprime por medio de un tornillo, después se calienta hasta plastificarlo. Ahí es cuando se forma una placa de poliestireno rígido. La elaboración de la primera máquina requirió cerca de un año para llegar al concepto, conocimiento y diseño, además de seis meses de manufactura.

II.2 Tecnologías de la Información y Comunicaciones

LABORATORIO DE ELECTRÓNICA DIGITAL AVANZADA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (STC)

Derivado del equipamiento complementario para la operación e inicio de actividades durante el año 2015 del Laboratorio de Electrónica Digital Avanzado del STC apoyado por la SECITI a través de un convenio específico de colaboración con el STC y el Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial (CIDEI), ha sido posible la manufactura de un total de 97 tarjetas electrónicas relativas a los proyectos descritos a continuación:

- Ingeniería Inversa a tarjeta de megafonía UNC20 de los trenes modelo NM-02
- Actualización de tarjetas electrónicas del simulador de conducción con realidad virtual.
- Conversión de 6 a 9 carros de trenes modelo FM-86 de línea "A".
- Verificación y graficación de las señales de tapiz 135 KHz y PNA.
- Sistema de alarma y corte de alimentación tracción ante franqueamientos de señal al alto total de la terminal Buenavista, Línea B.
- Optimización del Sistema de pruebas de piloto automático embarcado SACEM de la Línea A.
- Sistema de comunicación TETRA.