

Sen. Oscar Eduardo Ramírez Aguilar
Presidente de la Mesa Directiva
Comisión Permanente del Congreso de la Unión
Presente.

Los suscritos, Senadoras y Senadores a la LXIV Legislatura del Congreso de la Unión, integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la Cámara de Senadores, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8, numeral 1 fracción II, 108, 109, 110 y 276 numerales 1 y 2 del Reglamento del Senado de la República; y artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, sometemos a la consideración de la Comisión Permanente el siguiente **Punto de Acuerdo de URGENTE RESOLUCIÓN, por el que la Comisión Permanente del Congreso de la Unión solicita a la Secretaría de la Función Pública y a la Auditoría Superior de la Federación iniciar una investigación, para deslindar responsabilidades de los servidores públicos por la adquisición de los trenes usados en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (Metro), durante la gestión de Marcelo Ebrard Casaubón al frente del Gobierno del Distrito Federal, en virtud de que esta compra no cumplió con los criterios de economía, eficacia, eficiencia, imparcialidad, honradez y transparencia, que asegurarán las mejores condiciones para el gobierno de la capital del país. Lo anterior, al tenor de las siguientes:**

CONSIDERACIONES

La tragedia en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México que costó la vida a 26 personas y dejó lesionadas a un centenar, no solo hizo evidente las consecuencias de una obra mal hecha, hecha con prisas, que operaba con trenes equivocados, sobre vías equivocadas y con un trazo equivocado, en síntesis, con serias fallas estructurales, sino que además está sacando a la luz las serias irregularidades que envuelven todo su proceso de construcción y operación.

De acuerdo con información de la Unidad de Transparencia de la Ciudad de México, en poder de este Grupo Parlamentario, señalan que cuando Marcelo Ebrard era jefe de Gobierno de la ahora Ciudad de México, se compraron 30 trenes para la Línea 12 a un sobre precio de 223.7 millones de pesos cada uno, en perjuicio del erario público.

De un documento de la Dirección de Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo, se desprende lo siguiente:

- Los trenes adquiridos a las empresas CAF México, S. A. de C. V. y PROVETREN, S. A. de C. V. durante la administración de Marcelo Ebrard, implicaron un pago total por cada tren de 553.2 millones de pesos.
- Por su parte, los trenes adquiridos para la Línea 1 del Metro durante la administración de Miguel Ángel Mancera como jefe de Gobierno de la Ciudad de México, tuvieron un costo total unitario de 329.5 millones de pesos.
- Cuando se hace la comparación entre los precios de los trenes comprados, encontramos un 68 por ciento de precio mayor en los trenes de la Línea 12, respecto a los que se compraron ocho años después para la Línea 1.
- Debido a este sobre precio en la compra de los trenes de la Línea 12 respecto de los de la Línea 1, es que se sospecha sobre posibles actos de corrupción de parte de los funcionarios del entonces gobierno del Distrito Federal, incluyendo al propio Marcelo Ebrard.
- Cabe señalar que, el documento refiere que la adquisición de los trenes de la Línea 12 incrementó la problemática financiera al gobierno de la capital, debido a que el esquema financiero contratado implicó una erogación 21 por ciento adicional al costo inicialmente proyectado.

Es con base en estas evidencias públicas, que el Grupo Parlamentario del PAN solicita se haga una investigación con toda seriedad, sin proteger a nadie, para saber con toda claridad qué fue lo que pasó, que se dé una explicación y, si estamos ante posibles actos de corrupción, se sancione a los servidores públicos responsables administrativa y penalmente.

Las y los Senadores del PAN exigimos llegar a conocer la verdad. Este gobierno y MORENA prometieron combatir la corrupción, pues ante casos como el que hoy exponemos, con pruebas claras y contundentes, no tienen de otra más

que actuar en consecuencia, aprobando la solicitud de inicio de una investigación sobre este asunto. Si de verdad quieren acabar con la corrupción y la impunidad en nuestro país, deben seguir esta línea de investigación.

Por eso pedimos que, a través de esta honorable Comisión Permanente del Congreso de la Unión, se solicite a la Secretaría de la Función Pública y a la Auditoría Superior de la Federación inicien una investigación, por la adquisición de los trenes usados en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, durante la gestión de Marcelo Ebrard Casaubón, para deslindar responsabilidades de los servidores públicos, ya que la compra no cumplió con los criterios de economía, eficacia, eficiencia, imparcialidad, honradez y transparencia, que asegurarán las mejores condiciones para el gobierno de la capital del país.

Se solicita la intervención de estas instituciones fiscalizadoras en virtud de que en la compra de los trenes de la Línea 12 se usaron recursos federales. Además, la Auditoría Superior de la Federación ha realizado en años anteriores auditorías e investigaciones sobre la construcción y operación de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

Por todo lo antes expuesto, los suscritos sometemos a la consideración de la Comisión Permanente, con carácter de urgente resolución, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO.- La Comisión Permanente del Congreso de la Unión solicita a la Secretaría de la Función Pública y a la Auditoría Superior de la Federación iniciar una investigación, para deslindar responsabilidades de los servidores públicos por la adquisición de los trenes usados en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (Metro), durante la gestión de Marcelo Ebrard Casaubón al frente del Gobierno del Distrito Federal, en virtud de que esta compra no cumplió con los criterios de economía, eficacia, eficiencia, imparcialidad, honradez y transparencia, que asegurarán las mejores condiciones para el gobierno de la capital del país.

Atentamente

Salón de la Comisión Permanente en el Senado de la República a 23 de junio
de 2021



Senadoras y Senadores del Partido Acción Nacional