

Sen. Oscar Eduardo Ramírez Aguilar
Presidente de la Mesa Directiva
Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión
PRESENTE

Las y los suscritos Senadores de la República de la LXIV Legislatura al Congreso de la Unión e integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la Comisión Permanente, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 8, numeral 1, fracción II y 276 del Reglamento del Senado de la República; así como por los artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, sometemos a la consideración del Pleno de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, la siguiente proposición con **Punto de Acuerdo de URGENTE RESOLUCIÓN por el que se solicita al presidente de la República, a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México y al Secretario de Relaciones Exteriores a que realicen diversas acciones con relación al accidente ocurrido en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, el pasado 3 de mayo de 2021.** Lo anterior, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

En el transcurso de la presente semana, se darán a conocer los primeros resultados de los peritajes, que revelarán las causas del desplome de un tramo del tren elevado de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México¹.

Los datos ventilados hasta ahora, evidencian que son dos, las personas que llevan la responsabilidad principal: Por un lado, Marcelo Ebrard, hoy secretario de Relaciones Exteriores, pero Jefe de Gobierno de la Ciudad de México en el momento en el que dicha obra fue construida. Y, por otro lado, Claudia Sheinbaum, actual Jefa de Gobierno de la Ciudad, a quien se señala haber subestimado la importancia de brindar un mantenimiento adecuado al Sistema de Transporte Colectivo Metro.

No hay mucho para dónde hacerse, entre este par de personas está la responsable de la tragedia en la que fallecieron 26 personas y varias docenas

¹ <https://www.adn40.mx/poder/amlo-peritaje-linea-12-metro-lmo>

más resultaron gravemente heridas. Una de las dos es la responsable, o quizá las dos.

Será muy bueno para la vida pública en México, el que se sepa bien a bien qué fue lo que ocasionó el desastre, y quien o quienes fueron los responsables.

Sin embargo, venimos aquí con preocupación, porque no han sido ni una, ni dos, ni tres, sino muchísimas las ocasiones en las que el actual gobierno a echado mano de su poder para encubrir la responsabilidad de sus funcionarios. En especial, de aquellos que son cercanos al propio presidente de la República. Basta recordar el caso de Rocío Nahle, que adjudicó un contrato de manera directa a su compadre, para que hiciera trabajos de nivelación de los terrenos de lo que será la refinería de Dos Bocas, sin que hubiese acreditado experiencia en el ramo, y por un monto de nada mas y nada menos que 5 mil millones de pesos.

Y podemos recordar también al superdelegado de Jalisco que utilizó un esquema prestanombres para supuestamente poner a competir a 16 empresas suyas por un contrato de venta de medicamentos.

O el caso de Pío López Obrador, hermano del presidente, que fue captado en video recibiendo fajos de dinero de origen ilícito, para supuestamente utilizarlos en la campaña electoral de Morena.

Y así podríamos seguir con una larga lista de ejemplos en los que los responsables de escándalos de corrupción durante el actual gobierno, no han sido tocados ni con el pétalo de una rosa, por ser cercanos al presidente López Obrador.

Con esos precedentes, no podemos evitar tener dudas acerca de que, en esta ocasión, efectivamente se aplique la ley. De lo que no tenemos duda, es de que Ebrard, o Sheinbaum, a ambos dos, son los responsables.

Por lo que toca a Marcelo Ebrard, habrá que recordar que la construcción de la línea 12 estuvo plagada de irregularidades desde el inicio de su construcción durante su gobierno: un sobre costo de 22,500 millones de pesos (60% más de lo previsto), más de 11 mil fallas detectadas, peculado, pagos indebidos, retrasos en su entrega, suspensión de servicio, etc.

El periódico estadounidense “The New York Times²” publicó el 14 de junio de 2021, es decir, hace apenas un par de días, un reportaje titulado: Por qué colapso la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

De ese reportaje vale la pena citar textualmente algunas de las conclusiones más reveladoras:

“una investigación del New York Times, ha encontrado graves fallos en la construcción del metro que parecen haber causado directamente el colapso.”

“Ebrard era jefe de gobierno de la Ciudad de México cuando se construyó la nueva línea del metro, conocida como “Línea dorada”, una expansión muy anunciada del segundo sistema de metro más grande de América, una iniciativa que podría impulsar sus credenciales como presidenciable.”

“El Times tomó miles de fotografías del sitio del siniestro y compartió las pruebas con varios ingenieros expertos que llegaron a la misma conclusión: los pernos metálicos que eran cruciales para la solidez del viaducto —y que servían como base de toda la estructura— parecen haber fallado debido a soldadura deficiente, falla grave que probablemente causó el choque. Esa es una de las principales explicaciones que manejan los funcionarios de la Ciudad de México, según varias personas con conocimiento de las averiguaciones oficiales sobre el desastre. Explicación que resalta un patrón de oportunismo político y obras descuidadas durante la construcción del metro.”

“El Times ha revisado miles de páginas de documentos internos, tanto gubernamentales como corporativos, sobre la problemática historia de la línea y encontró más de una década de advertencias y alertas de seguridad antes del desplome”.

“Con apuro para terminar, la ciudad exigió que las empresas constructoras abrieran el metro mucho antes de concluido el mandato de Ebrard como jefe de gobierno en 2012. La premura condujo a un proceso frenético de construcción que empezó antes de que se completara un plan ejecutivo y produjo una línea de metro con fallos desde el inicio. La indignación por las

² <https://www.nytimes.com/es/interactive/2021/06/12/espanol/america-latina/metro-ciudad-de-mexico.html>

deficiencias fue tan intensa que Ebrard terminó por irse a vivir al extranjero durante 14 meses, dejando atrás lo que llamó una ‘cacería política’.”

La investigación realizada por el New York Times no debe ser desestimada. Arroja indicios sólidos en torno a la responsabilidad del hoy Secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard Casaubón.

Las autoridades mexicanas encargadas de la investigación deben solicitar por los canales jurídicos procedentes, que las conclusiones obtenidas por los expertos que consultó el periódico se puedan incorporar al expediente.

Ahora bien, por lo que hace a Claudia Sheinbaum Pardo, actual Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, hemos de tener en cuenta que fue omisa en cuanto a garantizar la realización de los trabajos normales e indispensables de mantenimiento que una obra de infraestructura como esta, evidentemente requiere.

La información hasta ahora disponible deja ver que el Gobierno de la Ciudad incurrió en graves omisiones en el mantenimiento del Sistema Colectivo Metro. Es de recordarse también, que al menos desde octubre de 2020 se dieron a conocer advertencias en las redes sociales, acerca de los daños y deterioros visibles a simple vista, en la estructura de la Línea 12, y que motivaron la preocupación de las y los usuarios y del público en general. Pero ni así, la autoridad capitalina se hizo eco de la preocupación de la gente.

De hecho, tan solo unos días después de ocurrido el accidente, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, dieron a conocer que las autoridades de la Ciudad de México conocían las fallas existentes en la Línea Dorada³. No hay duda pues, de que dichas autoridades fueron omisas y negligentes. Recordemos las palabras textuales del operario entrevistado: *“Es una bomba de tiempo. Los trenes de todas las líneas no están en condiciones para operar. No hay una buena administración: nos reprimen y no nos dejan hablar. No estamos seguros trabajando”*⁴.

³ <https://www.elfinanciero.com.mx/nacional/2021/05/03/autoridades-sabian-que-habia-falla-en-linea-12-denuncia-chofer-del-metro/>

⁴ [Ibidem.](#)

Qué poco sentido tienen ya las palabras inscritas en el artículo 7 de la Constitución de la Ciudad de México ahí donde dice que *“Toda persona tiene derecho a una buena administración pública, de carácter receptivo, eficaz y eficiente, así como a recibir servicios públicos de conformidad con los principios de generalidad, uniformidad, regularidad, continuidad, calidad y uso de las tecnologías de la información y la comunicación”*.

Qué ajenas a nuestra realidad suenan esas palabras. Hoy el servicio público de transporte colectivo Metro no es ni receptivo, ni eficaz, ni eficiente, ni uniforme, ni regular, ni continuo, y mucho menos de calidad.

Otra vez, la letra de la Constitución, en este caso de la Constitución capitalina, es letra muerta.

Pero por si todo lo anterior no fuera suficiente, desde 2008, la Auditoría Superior de la Federación realizó múltiples señalamientos de las irregularidades detectadas a la línea 12. Las irregularidades se siguieron señalando en los reportes de la Auditoría Superior de la Federación durante los años siguientes, hasta 2019⁵, es decir, ya en la administración de Claudia Sheinbaum.

Insistimos, estamos a unos días de que se dé a conocer el resultado de las investigaciones que esclarezcan las causas que provocaron el trágico accidente del metro. Pero todo indica que pesarán más los aspectos políticos que los técnicos. Una sombra se cierne sobre México, la sombra de la impunidad.

Anticipamos al presidente, a Sheinbaum y a la 4T, que el Partido Acción Nacional levantará la voz enérgicamente en caso de que se pretenda encubrir a los responsables.

Las y los Senadores del PAN seguiremos denunciando en la tribuna de la Cámara de Senadores y de la Comisión Permanente, en los medios de comunicación, y ante las instancias jurídicamente competentes, la corrupción galopante, y la impunidad de la que gozan esos que dicen que “no son iguales”, pero que efectivamente no lo son, porque son peores.

⁵ <https://politica.expansion.mx/mexico/2021/05/06/voces-informes-de-la-asf-revelaron-fallas-en-la-linea-12-desde-su-origen>

Por todo lo anteriormente señalado, las y los Senadores del Grupo Parlamentario del PAN en la Comisión Permanente, sometemos a la consideración de esta Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

Primero.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta al presidente Andrés Manuel López Obrador, a apegarse a la verdad, al momento de dar a conocer los resultados del peritaje sobre las causas del accidente ocurrido en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México.

Segundo.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, a cumplir con el compromiso que ella misma asumió el pasado 10 de mayo de 2021, cuando prometió develar la verdad y sancionar a los responsables, sin importar si son empresas o funcionarios, e inclusive, si se trata de ella misma.

Tercero.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta al Secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard Casaubón, a que se presente ante las autoridades ministeriales que están investigando la tragedia de la Línea 12, a rendir declaración sobre los hechos y aportar los elementos de prueba que obren en su poder.

Atentamente

Salón de la Comisión Permanente en el Senado de la República a 16 de junio
de 2021

A handwritten signature in grey ink, consisting of several vertical strokes and a horizontal line crossing them.

Senadoras y Senadores del Partido Acción Nacional