

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL HONORABLE CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, ASÍ COMO AL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA Y A LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS, PARA QUE EL ÁMBITO DE SUS FACULTADES Y ATRIBUCIONES LEGALES, COORDINEN ACCIONES PARA QUE SE AGILICEN LOS TRÁMITES ADUANALES Y MIGRATORIOS DE LOS TRAILERS Y CAMIONES DE CARGA QUE BUSCAN LLEGAR A CENTROAMÉRICA A TRAVÉS DEL MUNICIPIO DE SUCHIATE, CHIAPAS, EN LA FRONTERA SUR DE NUESTRO PAÍS, A CARGO DEL DIP. RAÚL EDUARDO BONIFAZ MOEDANO, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA.

El que suscribe, **Raúl Eduardo Bonifaz Moedano**, Diputado Federal integrante del Grupo Parlamentario de Morena en la LXIV Legislatura de la Cámara de Diputados, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como demás relativos y aplicables, someto a la consideración de esta Honorable Asamblea de la Comisión Permanente la siguiente Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

México se ha caracterizado por ser un país interesado en continuar estrechando lazos de amistad y desarrollo con los países de Centroamérica; históricamente las relaciones comerciales se han fortalecido con la finalidad de incrementar los flujos económicos de las naciones que integran la región centroamericana. La Frontera Sur de nuestro país, ha enfrentado grandes retos no solamente en materia migratoria, sino también los relacionados al combate a la pobreza, la desigualdad y la violencia, siendo de gran importancia el de las relaciones comerciales.

Día a día la zona fronteriza del sureste de nuestro país, se convierte en un lugar por el que pasan grandes cantidades de mercancías que sin lugar a dudas, representan la materia prima de los flujos económicos que se generan y que favorecen el intercambio comercial.

El Puente Internacional Suchiate II, se ha caracterizado por ser uno de los puntos de ingreso de diversos trailers y camiones de carga provenientes de nuestro país, que buscan llegar a Centroamérica y que significan una derrama económica para nuestros connacionales.

Es de observarse que diversas fuentes periodísticas han abordado esta problemática, por ello, la Presidenta Municipal de Suchiate, Chiapas, solicitó mi apoyo, con el firme objetivo de buscar soluciones con relación a los problemas en los sistemas de aduanas guatemaltecas, que han provocado que largas filas de camiones se encuentren varadas en los tramos de este puente internacional, ocasionando accidentes y una condición de estancamiento de dichos vehículos de carga, los cuales tienen que hacer largas filas para poder ser atendidos en la garita aduanal y migratoria, lo cual, significa un retraso considerable en el paso de las mercancías de México hacia Centroamérica, así lo han señalado diversos choferes quienes se encuentran esperando su autorización para ingresar a las aduanas y realizar los trámites pertinentes para continuar su camino.

Otra situación que se ha reportado, principalmente en el municipio de Suchiate, es el riesgo que implica para los pobladores y conductores locales, pasar por esta zona que se ha convertido en una cerca vehicular de transporte de carga, ya que el espacio para transitar se ha vuelto reducido y en algunas ocasiones inoperante, a esto se suma la falta de pericia que

algunos de los conductores tienen con los transeúntes que habitan en los alrededores de este perímetro.

Es de resaltarse, que esta situación ha provocado que la movilidad de los habitantes de este municipio fronterizo se vea afectada, así como el asfalto de las calles, las cuales han sufrido una afectación importante por encontrarse una enorme fila de vehículos pesados que alcanza desde el Puente Internacional Suchiate II, hasta el límite de la gasolinera El Cuatete, lo cual significa una extensión de, al menos, cuatro kilómetros de vehículos pesados que están a la espera de pasar.¹

Cabe señalar que los trámites que se realizan para autorizar el paso de los transportes de carga, se ha vuelto lento, en virtud de diversos temas migratorios que se han implementado en esta Frontera, derivado de las caravanas migrantes provenientes de Centroamérica, razón por la cual, las aduanas de ambos países se han visto perjudicadas con relación a la supervisión y aprobación del paso mercancías.

En virtud de lo anterior, resulta de gran importancia poder darle solución a este tema, llevando a cabo una estrategia conjunta que permita agilizar los trámites aduanales a través de los cuales, como ya se ha mencionado, se permite el acceso de camiones de México a Centroamérica, lo cual, sin lugar a duda, no solo beneficiará a los transportistas, sino también fortalecerá las relaciones comerciales entre ambas naciones. Asimismo, con estas medidas, se contribuiría en gran medida, a mejorar las vialidades por las cuales circulan vehículos locales, así como aquellos que tienen la finalidad de cruzar la frontera.

¹ El Heraldo de Chiapas, <https://www.elheraldodechiapas.com.mx/local/por-migrantes-frontera-aduanal-se-atrasa-en-sus-tramites-6243552.html>

Como se ha mencionado, llevar a cabo una estrategia organizada y de comunicación entre el Sistema de Administración Tributaria y la Administración General de Aduanas, permitirá dar solución a las problemáticas que se relacionan con el estancamiento de vehículos pesados que se encuentran actualmente en la periferia de la frontera sur.

Por lo anteriormente expuesto, se somete a consideración de esta Honorable Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. La Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como al Servicio de Administración Tributaria y a la Administración General de Aduanas, para que el ámbito de sus facultades y atribuciones legales, coordinen acciones para que se agilicen los trámites aduanales y migratorios de los trailers y camiones de carga que buscan llegar a centroamérica a través del municipio de Suchiate, Chiapas en la frontera sur de nuestro país.

Dado en el Pleno de la Comisión Permanente, el 18 de junio de 2021.



Dip. Raúl Eduardo Bonifaz Moedano

Referencias:

<https://www.elheraldodechiapas.com.mx/local/la-frontera-se-atasca-en-tramites-aduanales-5846210.html>

<https://www.cuartopoder.mx/chiapas/caoscarreteroporproblemasenaduana/151471>

<https://www.elheraldodechiapas.com.mx/local/por-migrantes-frontera-aduanal-se-atrasa-en-sus-tramites-6243552.html>

<https://www.elheraldodechiapas.com.mx/local/municipios/frontera-sur-talisman-migracion-inm-corrupcion-burocracia-transmigrantes-viven-prepotencia-de-autoridades-migratorias-6489348.html>

<https://www.cuartopoder.mx/chiapas/abrenpuentesuchiateiipermitenpaso-temporal/166160>