



**Senadora Mónica Fernández Balboa**  
**Presidenta de la Mesa Directiva**  
**Comisión Permanente**  
P r e s e n t e

La suscrita senadora **Xóchitl Gálvez Ruiz**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN), con fundamento en lo dispuesto por los artículos 78, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 8 numeral 1, fracción II, y 276 numeral 1, fracción I, todos del Reglamento del Senado de la República, someto a consideración de la Comisión Permanente, la siguiente **Proposición con Punto de Acuerdo, por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud;** conforme a los siguientes:

1

### **Antecedentes**

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), “la COVID-19 es la enfermedad infecciosa causada por el coronavirus que se ha descubierto más recientemente. Tanto este nuevo virus como la enfermedad que provoca eran desconocidos antes de que estallara el brote en Wuhan (China) en diciembre de 2019. Actualmente la COVID-19 es una pandemia que afecta a muchos países de todo el mundo.”<sup>1</sup>

Como es por todos conocido, la COVID-19 se propaga rápidamente entre personas, por lo que guardar la sana distancia, el autoaislamiento y las

---

<sup>1</sup> Preguntas y respuestas sobre la enfermedad por coronavirus (COVID-19). Organización Mundial de la Salud. Disponible en <https://www.who.int/es/emergencias/diseases/novel-coronavirus-2019/advice-for-public/q-a-coronaviruses>

**Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.**



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

medidas de limpieza y desinfección son indispensables para reducir la tasa de contagio.

Pero nuestras ciudades, nuestras economías y nuestras prácticas han sido un factor que, en lugar de ayudar a disminuir los contagios, han propiciado que el virus se propague de manera acelerada.

Vivimos en ciudades con poco espacio; nos transportamos en medios masivos; nos concentramos en lugares muy concurridos para adquirir los bienes que necesitamos, para tener un momento de ocio o para trabajar. Las aglomeraciones son un hilo conductor del virus y, lo que hemos aprendido en estas últimas semanas es que tenemos que encontrar mecanismos diferentes para llevar a cabo todas nuestras actividades.

Por ello, la OMS ha publicado diversos documentos técnicos que permiten tener orientaciones preliminares sobre diversos temas. Entre estos se encuentra el estudio intitulado “Fortalecimiento de la preparación para la COVID-19 en las ciudades y otros entornos urbanos. Orientaciones provisionales para las autoridades locales”.

2

En este documento se reconoce que “las medidas deberán equilibrar el suministro continuo de bienes y servicios esenciales con la observancia del distanciamiento físico. Esto implica cambios operacionales que permitan mantener los servicios de transporte público para trabajadores sanitarios y de servicios esenciales y, al mismo tiempo, evitar las aglomeraciones. En algunos lugares podría ser conveniente promover la movilidad activa y segura (por ejemplo, en bicicleta o a pie) que, además, fomenta hábitos -8- saludables. Asimismo, podría ser necesario transformar temporalmente algunas calles estrechas de tránsito vehicular, en zonas de uso peatonal exclusivo.”<sup>2</sup> En este documento, la OMS formula una recomendación muy importante:

---

<sup>2</sup> Fortalecimiento de la preparación para la covid-19 en las ciudades y otros entornos urbanos: orientaciones provisionales para las autoridades locales [Strengthening preparedness for COVID-19 in cities and other urban settings: interim guidance for local authorities]. Ginebra: Organización Mundial de la Salud; 2020 (WHO/2019-nCoV/Urban\_preparedness/2020.1). Licencia: CC BY-NC-SA 3.0 IGO. P. 7

**Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.**



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

Tema general <sup>3</sup>	Tema específico	Acción propuesta
Medidas de salud pública apropiadas al contexto, en particular en lo relativo a distanciamiento físico, higiene de manos y precauciones al toser y estornudar	Se deben reducir los riesgos en los medios de transporte público utilizados para los desplazamientos en zonas urbanas	Desarrollar y ensayar soluciones innovadoras pero pragmáticas para reducir los riesgos sanitarios en los sistemas de transporte público, en función del contexto local. Esto incluye la protección de los trabajadores del transporte público. Se deberán considerar cambios operacionales para mantener los servicios y, al mismo tiempo, reducir las aglomeraciones. Además, se alentará el trabajo a distancia y los desplazamientos en horas de baja concurrencia, mediante la reprogramación de rutas y del número de vehículos de transporte público, la promoción de la movilidad activa (por ejemplo, a pie o en bicicleta), así como los procedimientos de limpieza y desinfección. Se dará prioridad a trabajadores esenciales que deban seguir viajando al trabajo

3

Tomando en cuenta esta recomendación, varias ciudades alrededor del mundo han adoptado diversas acciones para fomentar el uso de la bicicleta en los traslados de su población durante esta pandemia.

### Acciones para fomento del uso de la bicicleta en el mundo

Son muchas las ciudades que han explorado el uso de la bicicleta como un medio de transporte eficaz, seguro, que promueve la salud y que evita

<sup>3</sup> Íbidem, P. 19

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

aglomeraciones durante esta pandemia de COVID-19. A continuación se describen los esfuerzos de algunas de ellas.

### **Liverpool, Inglaterra.**

Liverpool destinó dos millones de Libras Esterlinas para abrir 100 kilómetros (62 millas) de ciclistas temporales, con la finalidad de mejorar la seguridad durante el cierre derivado de la pandemia. Dos rutas han sido puestas en marcha y el esfuerzo se ha complementado con trabajos para hacer las banquetas más anchas y para colocar aditamentos urbanos que permitan la sana distancia.<sup>4</sup>

### **París, Francia.**

París reveló recientemente planes para instalar hasta 650 kilómetros de ciclovías temporales y permanentes. La primera de ellas entraría en funciones en mayo, cuando las disposiciones sanitarias de aislamiento se relajaran. El plan involucra una inversión de 300 millones de Euros y ha sido adoptado tanto para atender la contingencia sanitaria, como para convertir a París en una ciudad en la que, en 2024, todas las calles sean amigables con los ciclistas.<sup>5</sup>

4

### **Berlín y otras ciudades alemanas.**

En Berlín se ha optado por ampliar temporalmente un buen número de carriles para bicicletas en el distrito *Friedrichshain-Kreuzberg*, para cumplir con las guías de sana distancia y permitir que las personas circulen en sus bicicletas a un metro y medio de distancia. En general, varias ciudades alemanas han promovido el uso de la bicicleta como medio de transporte frente a las restricciones actuales. El ministro de Salud, Jens Spahn y la Asociación Alemana de Ciclistas han recomendado a la población que use la bicicleta como la opción más segura para trasladarse.<sup>6</sup>

---

<sup>4</sup> **Liverpool temporary cycle lanes to open as lockdown eases.** BBC News. Disponible en <https://www.bbc.com/news/uk-england-merseyside-52653006>

<sup>5</sup> **Paris to create 650 kilometres of new cycleways.** Cities Today. Connecting the world's urban leaders. Disponible en <https://cities-today.com/paris-to-create-650-kilometres-of-new-cycleways/>

<sup>6</sup> **Berlin gets 'pop-up' bike lanes to boost cycling in pandemic.** AP News. Disponible en <https://apnews.com/122440a6a0bda1bad3f3f63d0d7322ef>

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

### Londres, Inglaterra.

En Londres, los planes de la ciudad apuntan a incrementar drásticamente el espacio público para bicicletas y peatones. El alcalde Sadiq Khan ha anunciado la construcción de más ciclovías, aceras más amplias y reducción de límites de velocidad en algunos vecindarios, con el afán de bajar la presión sobre el metro y el transporte público por autobús. En este contexto, la ciudad prevé que el uso del subterráneo o metro, se reducirá drásticamente en los próximos meses, toda vez que es un espacio en el que es difícil asegurar la sana distancia.<sup>7</sup>

### Milán, Italia.

Milán está trabajando en uno de los planes más ambiciosos sobre reconfiguración del espacio público en Europa y, uno de los pilares de esa reconversión es la bicicleta. La ciudad ha anunciado que 35 kilómetros (22 millas) de calles actualmente utilizadas para transporte automotor, serán transformadas durante el verano en ciclovías y espacios para peatones. El plan incluye también reducir los límites de velocidad a 30 kilómetros por hora y fijar calles con prioridad para los ciclistas y peatones.<sup>8</sup>

---

5

### Bogotá, Colombia.

En Bogotá, la Alcaldía anunció que con el objetivo de descongestionar el transporte público y prevenir la propagación de la COVID-19, se amplió la red de ciclovías temporales en un total de 117 kilómetros. Estas ciclorutas temporales funcionan de las 6:00 a.m. a las 7:30 p.m., y se suman a los 550 kilómetros de ciclorutas permanentes que ya existen en la ciudad. La Alcaldía anunció que la bicicleta es el medio de transporte considerado como una de

---

<sup>7</sup> London's Mayor Turns to Cycling to Solve Transit's Coronavirus Problem. Bloomberg. Disponible en <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-05-06/london-s-mayor-turns-to-cycling-to-solve-transit-s-virus-problem>

<sup>8</sup> Milan announces ambitious scheme to reduce car use after lockdown. The Guardian. Disponible en <https://www.theguardian.com/world/2020/apr/21/milan-seeks-to-prevent-post-crisis-return-of-traffic-pollution>

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

las alternativas más higiénicas para movilizarse actualmente, ya que evita el contacto cercano y las aglomeraciones.<sup>9</sup>

### **Nueva York, Estados Unidos de América.**

La ciudad más golpeada por la COVID-19 ha decidido que cerrará 64 kilómetros (40 millas) de calles para destinarlos exclusivamente para peatones y ciclistas y, con ello, lograr que la gente guarde la sana distancia. El objetivo a largo plazo del plan es contar con 100 millas (160 kilómetros) de “calles abiertas” para los peatones, aceras más anchas y más carriles permanentes para ciclistas. A pesar de que el alcalde Bill de Blasio no ha sido un promotor de este plan, el Consejo de la Ciudad (City Council) se ha alineado con la sociedad neoyorquina que demanda mayores espacios para los ciclistas, por lo que, con la presión de varios sectores, la ciudad anunció el plan que estará implementado tanto por la Policía de Nueva York como por organizaciones de vecinos.<sup>10</sup>

### **Subsidios a ciclistas**

Pero las autoridades de las ciudades más importantes del mundo no están solas cerrando calles para convertirlas en ciclovías. Las autoridades nacionales también están proponiendo medidas que fomentan el mayor uso de la bicicleta como transporte público seguro frente a la epidemia de COVID-19 y como un mecanismo para mantener bajos los niveles de contaminación ambiental.

### **Italia**

El gobierno de Italia anunció recientemente que ofrecerá un subsidio de 70%, limitado a €500 Euros (\$540 dólares), para que la población pueda comprar una bicicleta nueva o un patín eléctrico, comúnmente conocidos como

---

<sup>9</sup> Bogotá dispone de 117 kilómetros de Ciclovías temporales. Secretaría de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. Disponible en [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/bogota\\_dispone\\_de\\_117\\_kilometros\\_de\\_ciclovias\\_temporales\\_0](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/bogota_dispone_de_117_kilometros_de_ciclovias_temporales_0)

<sup>10</sup> NYC to Close 40 Miles of Streets to Give Walkers More Space. Bloomberg. Disponible en <https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-04-27/nyc-to-hire-1-000-people-to-trace-contacts-of-covid-19-positive>

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

*scooters*, o pueda utilizarlo para cubrir el costo de las aplicaciones de renta de bicicletas y patines eléctricos o *scooters*.<sup>11</sup>

Esto forma parte de un paquete de alrededor de €55 billones de Euros que se destinarán al estímulo de la economía para enfrentar los efectos de la pandemia. El subsidio estará limitado a residentes de las ciudades más grandes, que tengan como mínimo 50,000 habitantes.<sup>12</sup>

Este apoyo del gobierno italiano se enmarca en una situación en la que las autoridades han aceptado que durante la pandemia y durante el futuro mediato, las personas verán limitada la capacidad para transportarse en autobuses o trenes, debido a los requerimientos de distanciamiento social, por lo que apoyarla para que adquieran bicicletas no solo es más sano para la población, sino que además restará presión a los servicios públicos. Esto estará acompañado, como ya se ha mencionado, de la creación de nuevas ciclistas.<sup>13</sup>

### Francia

Francia destinará €20 millones de Euros para subsidiar reparaciones de bicicletas hasta por un monto de €50 Euros en cada reparación. Para ello, habrá una lista de mecánicos registrados, quienes repararán las bicicletas sin costo para el usuario y, posteriormente, el Estado les pagará las cuotas.<sup>14</sup>

Con esto se espera que haya mucho más uso de las bicicletas y se convierta en una opción real de transporte. Una parte del paquete económico antes mencionado será destinado para construir más ciclistas, incluyendo tres posibles que corran por encima del trazado de las tres líneas más utilizadas del metro de París.<sup>15</sup>

### Impulso a las ciclistas en México

---

<sup>11</sup> **ITALY: Italians who buy a new bicycle to get up to 500 euros from government.** Mass Transit. Disponible en <https://www.masstransitmag.com/alt-mobility/shared-mobility/bicycle-scooter-sharing/news/21137734/italy-italians-who-buy-a-new-bicycle-to-get-up-to-500-euros-from-government>

<sup>12</sup> Ídem

<sup>13</sup> Ibídem.

<sup>14</sup> **Coronavirus: France offers subsidy to tempt lockdown cyclists.** BBC News. Disponible en <https://www.bbc.com/news/world-europe-52483684>

<sup>15</sup> Ídem.

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.





## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

En México no se ha dado un apoyo tan decidido al uso de la bicicleta como en las ciudades antes referidas, pero sí tenemos el ejemplo del Estado de Nuevo León, que está impulsando nuevas “bicirutas” en la Zona Metropolitana de Monterrey; este esfuerzo ya tuvo su primer fruto en el municipio de San Pedro Garza García, en donde incluso hay un programa de préstamo de bicicletas para las personas que no cuentan con una. La expectativa de esta política pública es alcanzar 95 kilómetros de “bicirutas”.<sup>16</sup>

Por su parte, en la Ciudad de México, la sociedad civil ha tomado la delantera y, así, Alcaldía de la bicicleta de CDMX, con el apoyo técnico de Céntrico y CIVITAS Consultores y el soporte de Bicitekas A.C., Ruta Cívica A.C. y Ciudadanía19S, publicaron “Ciclovías temporales PLAN DE CONTINGENCIA POR COVID-19 PARA LA CDMX”.

Este documento propone la implementación de ciclovías temporales en el carril derecho, para uso exclusivo de bicicletas y monopatines eléctricos, con un horario de 7 a 21 horas, en una red de 131 kilómetros en ocho tramos, tal y como se aprecia a continuación:

Ruta <sup>17</sup>	Longitud (kms)
División del Norte	18.0
Insurgentes	26.8
Tlalpan	14.0
Eje 6 Sur	16.4
Tláhuac-Quevedo	19.6
Zaragoza	14.8
Serdán-Camarones-Escobedo	11.2
Oceanía	10.2
<b>Total</b>	<b>131.0</b>

<sup>16</sup> **Inician Biciruta.** Canal 28 NL. Video publicado en Twitter, disponible en <https://twitter.com/canal28nl/status/1260764305009541120>

<sup>17</sup> Elaboración propia con información de “**Ciclovías temporales PLAN DE CONTINGENCIA POR COVID-19 PARA LA CDMX**”. Alcaldía de la Bicicleta de CDMX et al. Disponible en [https://bicitekas.org/sites/default/files/public/manuales/propuesta\\_ciclovias\\_temporales\\_cdmxfinal.pdf](https://bicitekas.org/sites/default/files/public/manuales/propuesta_ciclovias_temporales_cdmxfinal.pdf)

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.





## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

### Aprovechemos la bicicleta en esta emergencia sanitaria

Es claro que el mundo se está transformando y que lo que dábamos por sentado hace tres o cuatro meses hoy está en revisión y en continuo replanteamiento. El transporte es quizá uno de los elementos de nuestra vida que va a mutar en mayor medida en la etapa de pandemia y post-COVID-19.

Es también meridianamente evidente que los gobiernos de las ciudades alrededor del mundo están apostando por el uso masivo de la bicicleta como un medio de transporte seguro, que permite la sana distancia, que evita aglomeraciones y la propagación del virus, al mismo tiempo que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y que, de manera relevante, mejora la salud de la población.

Muchas de estas ciudades están previendo, incluso, que las ciclistas temporales que están inaugurando, permanezcan después de terminada la emergencia sanitaria, lo que indicaría una apuesta fuerte a cambiar los hábitos de la población de manera generalizada respecto del transporte.

Pero como se ha señalado, en México no existen esfuerzos articulados que conjunten a gobierno y sociedad en torno a este tema, con la clara excepción de lo que están realizando en Nuevo León y, por ello, considerando que fomentar el uso de la bicicleta sería económico, favorable para la salud de la población y ecológico, esta Proposición pretende que esta Comisión Permanente exhorte a los gobiernos de todas las entidades federativas para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.

Por lo anteriormente expuesto, someto el presente instrumento parlamentario, a consideración del Pleno, con el siguiente resolutivo:

**Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.**



## SENADORA XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

### Punto de acuerdo

**Único.** La Comisión Permanente exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.

Dado en el Salón de Sesiones,  
a los 27 días del mes de mayo del año dos mil veinte.

**Senadora Xóchitl Gálvez Ruiz**  
Integrante del Grupo Parlamentario del  
Partido Acción Nacional (PAN)

Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a los gobiernos de las 32 entidades federativas, para que analicen la viabilidad de construir ciclovías temporales y biciestacionamientos en las ciudades con mayor población, así como para que incorporen en sus políticas de movilidad durante la pandemia, un subsidio para que las personas que no cuenten con una bicicleta o un monopatín eléctrico, puedan adquirir una unidad que les permita trasladarse y, a la vez, cuidar su salud.