

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, A LAS SECRETARÍAS DE MOVILIDAD DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS Y A LAS Y LOS TITULARES DEL PODER EJECUTIVO ESTATAL DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS A CONSOLIDAR LA CREACIÓN DE CICLOVÍAS DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA PRESENTADO POR EL DIPUTADO ARIEL RODRÍGUEZ VÁZQUEZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO.

El suscrito, Ariel Rodríguez Vázquez, diputado del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano en la LXIV Legislatura del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo señalado en los artículos 78, párrafo segundo, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y los artículos 116 y 122, numeral 1 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, somete a la consideración de la Comisión Permanente la siguiente proposición con punto de acuerdo, al tenor de las siguientes:

Consideraciones

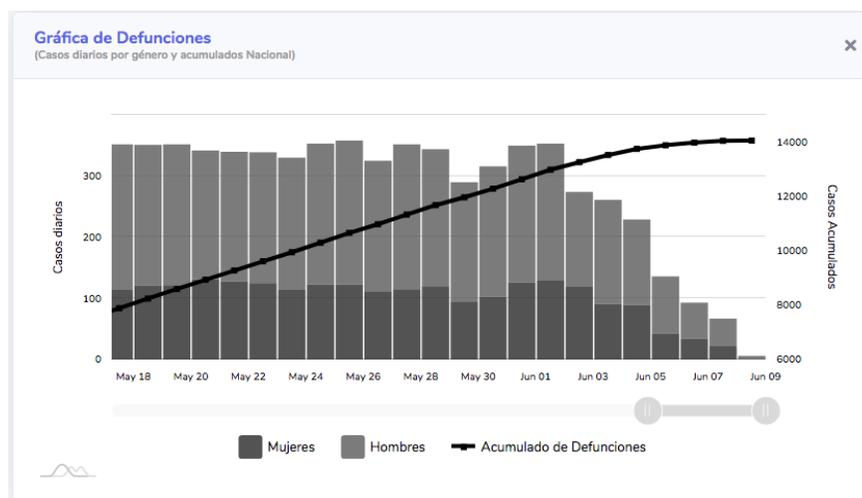
Hasta el día 6 de julio existían 11,477,723 casos confirmados de la enfermedad COVID-19, paralelamente, para la misma fecha se tenía registro de 535,027 desafortunadas defunciones causadas por el mismo padecimiento en todo el mundo. En México, el 6 de julio se tenía registro de 261,750 casos confirmados, 71,305 casos sospechosos y 31,119 lamentables defunciones.

A continuación, se cita la Gráfica de Casos Confirmados¹, elaborada por la Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud del Gobierno de México:



¹ Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud. (2020). COVID-19 México Información General Nacional (confirmados). Gobierno de México. México. Recuperado de: <<https://coronavirus.gob.mx/datos/>>

De igual modo, a continuación, se cita una gráfica de la Dirección General de Epidemiología, sobre las defunciones causadas por COVID-19 en México²:



En las gráficas anteriormente citadas se puede apreciar un claro incremento en el número de casos confirmados y en el número de defunciones en nuestro país.

Movilidad y COVID-19

En este contexto, y considerando que el distanciamiento social es una de las medidas más exitosas en el combate de una pandemia, es preciso resaltar lo señalado por el Instituto Mexicano del Seguro Social:

“Aplicar de manera correcta la sana distancia en la población, es una de las medidas sociales más importantes para reducir la frecuencia de contacto entre las personas y disminuir el riesgo en la propagación de enfermedades transmisibles como el COVID-19.”³

De tal guisa, resulta evidente que la aglomeración de personas en lugares públicos como lo es el transporte público puede generar focos de infección de COVID-19. En este sentido, la especialista en neumología, la Dra. María Isabel León Rodríguez apuntó que:

“El transporte público es un foco de infección del que es complicado protegerse para los capitalinos, pues ninguna medida sería suficiente en la transmisión de COVID-19 (...) Hay un porcentaje muy amplio de población que pudiera ser asintomática y, a la luz de la nueva evidencia que hemos tenido recientemente en la literatura médica mundial, nos muestra que el número es aún mayor de lo que

² Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud. (2020). COVID-19 México Información General Nacional (Defunciones). Gobierno de México. México. Recuperado de: <<https://coronavirus.gob.mx/datos/>>

³ Instituto Mexicano del Seguro Social. (2020). Para disminuir la propagación del COVID-19, el IMSS promueve las medidas de sana distancia. Gobierno de México. México. Recuperado de: <<http://www.imss.gob.mx/prensa/archivo/202003/142>>



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, A LAS SECRETARÍAS DE MOVILIDAD DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS Y A LAS Y LOS TITULARES DEL PODER EJECUTIVO ESTATAL DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS A CONSOLIDAR LA CREACIÓN DE CICLOVÍAS DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA PRESENTADO POR EL DIPUTADO ARIEL RODRÍGUEZ VÁZQUEZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO.



se pensaba inicialmente. Esto significa que sí hay más personas que no tienen síntomas y se transportan en Metro, Metrobús o autobuses, entonces es un riesgo muy importante.”⁴

En consecuencia, vale la pena señalar que algunos estados de la República Mexicana han tomado diversas acciones en función de lograr despresurizar el sistema de transporte público incentivando, por ejemplo, el uso de bicicleta a través de ciclovías temporales. A continuación, se citarán algunos ejemplos.

En Querétaro, el Observatorio Ciudadano de Movilidad propuso la instalación de ciclovías emergentes a fin de lograr evitar la saturación del transporte público en el estado.^{5,6}

Por su parte, la Secretaría de Movilidad del Estado de Puebla determinó que mientras “esté vigente la pandemia por Coronavirus en la capital del estado se tendrán funcionando 26 kilómetros de ciclovías emergentes análogas a ras de piso”.⁷

Asimismo, en León, Guanajuato, la titular del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), Graciela Amaro Hernández, apuntó que se crearán “57.10 kilómetros de ciclovías emergentes que conecten con el resto de las ciclovías que ya tiene el municipio que son otros 180 kilómetros de ciclovías.”⁸

De igual manera, es de resaltar que, en la Ciudad de México, la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Obras y Servicios y la Secretaría de Seguridad Ciudadana realizaron, de manera coordinada, el “Plan Gradual hacia la nueva normalidad Movilidad No Motorizada”.⁹ Dentro de este plan se contemplaron las siguientes acciones:

1. “Inclusión de la venta de bicicletas como actividad esencial
2. Creación de ciclovías emergentes.
 - a. En total, éstas abarcan 54 kilómetros de importantes avenidas de la Ciudad de México como Insurgentes, el Eje 8 sur y el Eje 4 Sur.
3. Préstamo y promociones de ECOBICI
 - a. 50% de descuento en la inscripción anual a ECOBICI y 1 mes adicional a personas que renueven su membresía.”¹⁰

⁴ LaRazón. (2020). *Ven focos de infección en transporte público*. La Razón. México. Recuperado de: <https://www.razon.com.mx/ciudad/ven-focos-de-infeccion-en-transporte-publico/>

⁵ Update. (2020). *Proponen ciclovías emergentes para evitar saturación de Qrobús*. México. Recuperado de: <https://updatemexico.com/destacadas/proponen-ciclovias-emergentes-para-evitar-saturacion-de-qrobus/>

⁶ Flores, G. (2020). *Asociaciones civiles como el Observatorio Ciudadano de Movilidad establecieron mesas de trabajo con autoridades del Instituto Queretano del Transporte*. AM de Querétaro. Recuperado de: <https://amqueretaro.com/queretaro/2020/06/08/esto-proponen-organizaciones-para-movilidad-de-queretaro-en-reapertura/>

⁷ Navarro, A. (2020). *Durante pandemia ampliarán red de ciclovías en Puebla*. Newsweek. México. Recuperado de: <https://newsweekspanol.com/2020/06/durante-pandemia-ampliaran-red-de-ciclovias-en-puebla/>

⁸ Juárez, D. (2020). *#AlertaVial El 13 de julio arranca ciclovía emergente en López Mateos*. Periódico AM. México. Recuperado de: <https://www.am.com.mx/guanajuato/noticias/AlertaVial-El-13-de-julio-arranca-ciclovía-emergente-en-Lopez-Mateos-20200701-0030.html>

⁹ Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Obras y Servicios y la Secretaría de Seguridad Ciudadana. (2020). *Plan Gradual hacia la nueva normalidad Movilidad No Motorizada*. Gobierno de la CDMX. México. Recuperado de: <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Movilidad%20no%20motorizada%20hacia%20Nueva%20Normalidad.pdf>

¹⁰ ídem.



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, A LAS SECRETARÍAS DE MOVILIDAD DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS Y A LAS Y LOS TITULARES DEL PODER EJECUTIVO ESTATAL DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS A CONSOLIDAR LA CREACIÓN DE CICLOVÍAS DURANTE LA EMERGENCIA SANITARIA PRESENTADO POR EL DIPUTADO ARIEL RODRÍGUEZ VÁZQUEZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO.



Recomendaciones

El Centro de Investigación en Política Pública, Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. recomendó que a corto plazo se aumenten los espacios destinados a infraestructura peatonal y ciclista con el objetivo cumplir con las indicaciones de sana distancia.¹¹

De igual modo, la Organización Mundial de la Salud (OMS) señaló en un informe que es recomendable el uso de bicicleta a fin de lograr mantener la distancia física entre las personas.

“siempre que sea posible, considere andar en bicicleta o caminar: esto proporciona distancia física mientras ayuda a cumplir con el requisito mínimo para la actividad física diaria, que puede ser más difícil debido al aumento del home office y el acceso limitado al deporte y otras actividades recreativas.”¹²

De la misma manera, es preciso señalar que la OMS recomendó que no sólo se incentive el uso de bicicletas, sino que también, se multipliquen los carriles para ciclistas, es decir, ciclovías y que se hagan más calles peatonales. A la letra la OMS resaltó lo siguiente tomando como ejemplo el caso de ciudades como Milán, París y Londres:

“Más de la mitad de la población mundial vive actualmente en ciudades, las cuales son responsables de más del 60% de la actividad económica y de las emisiones de gases de efectos invernadero. Puesto que las ciudades se caracterizan por una densidad de población relativamente alta y un tránsito saturado, muchos desplazamientos se pueden realizar de forma más eficiente en transporte público, a pie o en bicicleta, que en automóvil privado. Estos medios de transporte también son muy beneficiosos para la salud, ya que reducen la contaminación atmosférica, los traumatismos por accidentes de tránsito y la mortalidad debida a la falta de actividad física, a la que se atribuyen más de tres millones de defunciones anuales.

Muchas de las ciudades más grandes y dinámicas del mundo, como Milán, París y Londres, han reaccionado a la crisis de la COVID-19 haciendo las calles peatonales y multiplicando los carriles para ciclistas a fin de permitir que los desplazamientos respeten el distanciamiento físico durante la crisis, y la reanudación de la actividad económica y la mejora de la calidad de vida después de la crisis.¹³

PERSPECTIVA ACADÉMICA

También, es menester apuntar que la Universidad Maza en España planteó las siguientes recomendaciones:

¹¹ Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.(2020). COVID-19:CIUDADES RESILIENTES APUESTAN POR UNA MOVILIDAD COMPETITIVA. Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.. México. Recuperado de: <<https://imco.org.mx/covid-19-ciudades-resilientes-apuestan-por-una-movilidad-competitiva/>>

¹²Notimex. (2020). OMS recomienda el uso de la bicicleta en grandes ciudades. Excelsior. Recuperado de: <https://www.excelsior.com.mx/adrenalina/oms-recomienda-el-uso-de-la-bicicleta-en-grandes-ciudades/1378070>>

¹³ Organización Mundial de la Salud. (2020). Manifiesto de la OMS a favor de una recuperación saludable de la COVID-19. Organización Mundial de la Salud. Recuperado de: <<https://www.who.int/es/news-room/feature-stories/detail/who-manifiesto-for-a-healthy-recovery-from-covid-19>>

“Recomendaciones para desplazamientos hacia y desde tu trabajo. (Superintendencia de Riesgo en el trabajo).

- En viajes cortos intenta caminar o utilizar bicicleta, así permitís más espacio para quienes no tienen otra alternativa de traslado.

- Recuerde la importancia de una buena higiene de las manos antes, durante y después de los desplazamientos que vayas a realizar.

- Desplácese provisto de un kit de higiene personal.

- Si está a su alcance desplácese en tu vehículo particular: recuerde mantenerlo ventilado para garantizar la higiene y desinfección del interior del mismo.

- No utilice los asientos próximos al chofer del colectivo y respete las distancias mínimas recomendadas. (Distancia recomendada mayor al metro).

- Evite aglomeramiento en los puntos de acceso al transporte que va a utilizar.”¹⁴

Por lo anteriormente expuesto, y, considerando: la relevancia de las medidas de distanciamiento social para combatir la pandemia de COVID-19, la recomendación de la Organización Mundial de la Salud de multiplicar las ciclovías dentro de las grandes ciudades es que someto a consideración de esta soberanía la siguiente proposición con:

Punto de Acuerdo

Único.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta, respetuosamente, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a las Secretarías de Movilidad o sus equivalentes de las 32 entidades federativas y a las y los titulares del poder ejecutivo local de las 32 entidades federativas, para que en el ámbito de sus atribuciones, emprendan las acciones pertinentes a fin de consolidar la implementación de ciclovías en las ciudades siguiendo las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud.

Atentamente,

Diputado Ariel Rodríguez Vázquez

Dado en el salón de sesiones de la Comisión Permanente, a 6 de julio de 2020.

¹⁴ Universidad Maza. (2020). *Procedimiento: Protocolo de Higiene y Seguridad*. Universidad Maza. Argentina. Recuperado de: http://www.repositorio.umaza.edu.ar/bitstream/handle/00261/1240/Protocolo_de_Higiene_y_Seguridad_.rev_0.pdf?sequence=1&isAllowed=y

REFERENCIAS:

- Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud. (2020). *COVID-19 México Información General Nacional (confirmados)*. Gobierno de México. México. Recuperado de: <<https://coronavirus.gob.mx/datos/>>
- Dirección General de Epidemiología de la Secretaría de Salud. (2020). *COVID-19 México Información General Nacional (Defunciones)*. Gobierno de México. México. Recuperado de: <<https://coronavirus.gob.mx/datos/>>
- Flores, G. (2020). *Asociaciones civiles como el Observatorio Ciudadano de Movilidad establecieron mesas de trabajo con autoridades del Instituto Queretano del Transporte*. AM de Querétaro. Recuperado de: <<https://amqueretaro.com/queretaro/2020/06/08/esto-proponen-organizaciones-para-movilidad-de-queretaro-en-reapertura/>>
- Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.(2020). *COVID-19:CIUDADES RESILIENTES APUESTAN POR UNA MOVILIDAD COMPETITIVA*. Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.. México. Recuperado de: <<https://imco.org.mx/covid-19-ciudades-resilientes-apuestan-por-una-movilidad-competitiva/>>
- Instituto Mexicano del Seguro Social. (2020). *Para disminuir la propagación del COVID-19, el IMSS promueve las medidas de sana distancia*. Gobierno de México. México. Recuperado de: <<http://www.imss.gob.mx/prensa/archivo/202003/142>>
- Juárez, D. (2020). *#AlertaVial El 13 de julio arranca ciclovía emergente en López Mateos*. Periódico AM. México. Recuperado de: < <https://www.am.com.mx/guanajuato/noticias/AlertaVial-El-13-de-julio-arranca-ciclovía-emergente-en-Lopez-Mateos-20200701-0030.html>>
- La Razón. (2020). *Ven focos de infección en transporte público*. La Razón. México. Recuperado de: <<https://www.razon.com.mx/ciudad/ven-focos-de-infeccion-en-transporte-publico/>>
- Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Obras y Servicios y la Secretaría de Seguridad Ciudadana. (2020). *Plan Gradual hacia la nueva normalidad Movilidad No Motorizada*. Gobierno de la CDMX. México. Recuperado de: <<https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Movilidad%20no%20motorizada%20hacia%20Nueva%20Normalidad.pdf>>
- Navarro, A. (2020). *Durante pandemia ampliarán red de ciclovías en Puebla*. Newsweek. México. Recuperado de: <<https://newsweekspanol.com/2020/06/durante-pandemia-ampliaran-red-de-ciclovias-en-puebla/>>
- Organización Mundial de la Salud. (2020). *Manifiesto de la OMS a favor de una recuperación saludable de la COVID-19*. Organización Mundial de la Salud. Recuperado de: <<https://www.who.int/es/news-room/feature-stories/detail/who-manifesto-for-a-healthy-recovery-from-covid-19>>
- Universidad Maza. (2020). *Procedimiento: Protocolo de Higiene y Seguridad*. Universidad Maza. Argentina. Recuperado de: <http://www.repositorio.umaza.edu.ar/bitstream/handle/00261/1240/Protocolo_de_Higiene_y_Seguridad_rev_0.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Update. (2020). *Proponen ciclovías emergentes para evitar saturación de Qrobús*. México. Recuperado de: <<https://updatemexico.com/destacadas/proponen-ciclovias-emergentes-para-evitar-saturacion-de-qrobus/>>