



"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

**COMISIÓN PERMANENTE
DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN
LXIV LEGISLATURA**

Los senadores que suscriben, **Rogelio Israel Zamora Guzmán y Raúl Bolaños-Cacho Cué**, integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Verde Ecologista de México en la LXIV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someten a consideración de esta Honorable Asamblea la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXPRESA SU SOLIDARIDAD CON LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL 3 DE MAYO DE 2021 EN LA LÍNEA 12 DEL METRO Y EXHORTA AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO A HABILITAR UN ACCESO DIGITAL PARA INFORMAR A LA CIUDADANÍA RESPECTO AL ACCIDENTE Y A LA PROBLEMÁTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO**, con base en las siguientes:

CONSIDERACIONES

La movilidad en las grandes ciudades es un tema complejo, que requiere soluciones integrales para permitir el traslado eficiente y seguro de un gran número de personas. Por ello, todas las grandes metrópolis del mundo cuentan con sistemas de trenes urbanos para agilizar la movilidad de un gran número de habitantes, y reducir el impacto ambiental provocado por el uso de automóviles privados.

El Metro de la Ciudad de México inició operaciones en 1967, con la creación del Organismo Público Descentralizado denominado Sistema de Transporte Colectivo (STC), cuyo objeto es la operación y explotación de un tren rápido, movido por energía eléctrica, con recorrido subterráneo, de superficie y elevado para dar movilidad principalmente a usuarios de la Ciudad de México y la zona Metropolitana del Valle de México.¹

Diariamente, el Metro de la Ciudad de México transporta cerca de 6 millones de personas. En la actualidad cuenta con 195 estaciones en 12 líneas, por lo que es uno de los sistemas de trenes urbanos más extensos y con mayor número de

¹ Gobierno de la Ciudad de México. Sin fecha. Sistema de Transporte Colectivo. Acerca de. Recuperado el 4 de mayo de 2021 <https://www.metro.cdmx.gob.mx/organismo/acerca-de>





"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

usuarios en todo el mundo. También se caracteriza por su bajo costo, siendo accesible para un gran número de personas.

A pesar de la reconocida eficiencia del Metro, en los últimos años han sido cada vez más frecuentes las fallas en las escaleras eléctricas, interrupciones en el servicio de diversas estaciones, trenes en mal estado, limpieza deficiente, inseguridad, reportes de acoso sexual y presencia descontrolada de vendedores ambulantes dentro y fuera de las estaciones, así como un exceso de "vagoneros" en los trenes a cualquier hora del día.

Aunado a lo anterior, los accidentes también son cada vez más frecuentes. Basta con recordar los tres últimos:

- El 10 de marzo de 2020 a las 23:37 horas, ocurrió un choque de trenes en la estación Tacubaya de la Línea 1, dejando como saldo 41 personas heridas y una fallecida. Se concluyó que el accidente fue causado por omisiones de operación del conductor y de la reguladora de tránsito en los procedimientos de seguridad.²
- El 9 de enero de 2021 a las 05:48 horas, se presentó un incendio en las oficinas del Puesto Central de Control, ubicado en la calle Delicias, del Centro Histórico, dejando como saldo 31 personas heridas y una fallecida, además de la suspensión total del servicio durante varias semanas en las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6. La causa fue un presunto cortocircuito en dos transformadores de la subestación eléctrica.³
- El 3 de mayo de 2021 a las 22:20 horas, colapsó una trabe elevada por donde circulaba un convoy del metro, que se desplomó sobre los automóviles que circulaban en la avenida Tláhuac, en el tramo entre las estaciones Olivos y

² Mandujano Tovar, R. 31 de marzo de 2021. Choque en Metro Tacubaya, por omisiones de operación de conductor y reguladora: FGJCDMX. Televisa News. Recuperado de: <https://noticieros.televisa.com/ultimas-noticias/metro-tacubaya-choque-trenes-omisiones-operacion-conductor-fgjcdmx/>

³ La Jornada en Línea. 11 de enero de 2021. Incendio en subestación del Metro: un muerto y seis líneas suspendidas. La Jornada. <https://www.jornada.com.mx/notas/2021/01/09/capital/se-incendian-oficinas-del-metro-en-cdmx/> Recuperado de:





"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

Tezonco de la línea 12. Hasta la mañana del 4 de mayo se tenía un reporte oficial de 49 personas heridas y 20 fallecidas.⁴

Con respecto al último accidente, cabe recordar que la línea 12 del metro ha presentado fallas en diversos tramos de su recorrido, incluso antes de ser inaugurada en 2012.⁵ Diversos tramos de la línea han permanecido cerrados temporalmente debido a la necesidad de reparaciones mayores.

Asimismo, el tramo elevado de esta línea sufrió afectaciones importantes por el sismo del 19 de septiembre de 2017. Desde ese momento, los vecinos habían advertido en diversas ocasiones acerca de la fragilidad de las estructuras y la urgencia de llevar a cabo una revisión integral para evitar accidentes.

Ante estos lamentables hechos, debemos considerar que en el Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para este 2021⁶ se etiquetaron un total de \$21,195 millones de pesos, para las entidades de transporte, de los cuales el 71% corresponde a recursos para el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) con 15,081.87 millones de pesos.

En comparación con el presupuesto de egresos para el año 2020⁷, los recursos para el STCM en este 2021 redujeron 570.81 millones de pesos. Sin embargo, esta reducción en el presupuesto para el STCM ha sido una constante en los últimos 4 años, como se muestra a continuación:

⁴ Cuenta de Twitter de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Ciudadana de la Ciudad de México. Publicación del 4 de mayo de 2021 a las 01:41. Recuperado de:

https://twitter.com/SGIRPC_CDMX/status/1389470120939032579

⁵ Pardo MC y Vazquez MI. 2018. ¿Un evento complejo? La historia de la puesta en marcha de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro en la Ciudad de México. Gest. polít. pública. 27(3): 19-88. Epub 16-Oct-2020. ISSN 1405-1079. <https://doi.org/10.29265/gypv.v27i3.458>

⁶ Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el Ejercicio Fiscal 2021; consultado en línea el 4 de mayo de 2021; Recuperado de:

<https://www.congresocdmx.gob.mx/media/documentos/0342a008ff76960f40f597f2517915e4f956e563.pdf>

⁷ Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México para el Ejercicio Fiscal 2020; consultado en línea el 4 de mayo de 2021; Recuperado de:

https://www.iecm.mx/www/transparencia/art.121/121.f.01/marco.legal/24_PresupEgresosCdMx_23122019.pdf





"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

Presupuesto para el STCM

	2018 (pesos)	2019 (pesos)	2020 (pesos)	2021 (pesos)
Entidades de Transporte	21,649,682,508	21,157,095,634	24,247,826,313	21,195,754,351
Metro	17,548,952,560	15,652,684,591	15,652,684,591	15,081,871,997

Como puede verse en la tabla anterior, la reducción del presupuesto del ejercicio 2018 a este 2021, es de 2,467 millones de pesos.

En el Partido Verde nos preocupa la operación del Metro de la Ciudad de México en óptimas condiciones, por lo que en enero de 2021 hicimos un llamado a realizar una evaluación integral técnica y administrativa en las instalaciones de todas las líneas del Metro, a fin de evitar futuros accidentes.⁸

Asimismo, nos solidarizamos con las víctimas del accidente ocurrido el 3 de mayo y reconocemos la rápida respuesta de los cuerpos de rescate y la movilización de las autoridades de la Ciudad de México, para brindar atención oportuna en el lugar de los hechos.

Sin embargo, también reconocemos que, para operar en óptimas condiciones, el STCM requiere presupuesto suficiente y atención urgente en diversas áreas. Asimismo, nos unimos a la exigencia ciudadana, para que el accidente ocurrido el pasado 3 de mayo sea investigado a fondo para llegar a sus últimas consecuencias y sancionar a quienes resulten responsables.

Por lo anteriormente expuesto, se somete a consideración de esta soberanía el presente:

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO.- La Comisión Permanente de H. Congreso de la Unión expresa su solidaridad ante las lamentables pérdidas humanas y personas lesionadas en el

⁸ Proposición con punto de acuerdo que exhorta al gobierno de la Ciudad de México y al Sistema de Transporte Colectivo, a llevar a cabo una evaluación integral, tanto técnica como administrativa, en las instalaciones de todas las líneas del Metro de la Ciudad de México. Presentado por el Senador Raúl Bolaños-Cacho Cué el 13 de enero de 2021.





"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

accidente ocurrido en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México el pasado 3 de mayo de 2021.

SEGUNDO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno de la Ciudad de México a habilitar un acceso digital en el portal del Gobierno de la Ciudad de México, en el cual se localice toda la información de forma clara, sencilla, comprensible para la ciudadanía y actualizada, respecto al accidente ocurrido en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México el pasado 3 de mayo de 2021 y la problemática en el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) de la Ciudad de México, incluyendo:

1. El otorgamiento de una compensación justa y suficiente a las víctimas del accidente y sus familiares, así como el reconocimiento a la respuesta oportuna de los equipos de rescate.
2. La investigación a fondo del accidente por medio de un peritaje independiente y la aplicación de sanciones a quienes resulten responsables.
3. El análisis de los planos, memoria de cálculo, la obra, cuerpos estructurales y la operación de la línea 12 del Metro, para prevenir futuros accidentes.
4. La evaluación integral, tanto técnica como administrativa, en las instalaciones de todas las líneas del sistema.

TERCERO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno de la Ciudad de México, en la medida de la disponibilidad presupuestaria, a realizar una reasignación que aumente el presupuesto del STCM, y evaluar el subsidio a la tarifa actual, a fin de garantizar la seguridad de los usuarios y brindar un mejor servicio.

Salón de Sesiones de la Cámara de Senadores, sede de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión durante el segundo receso del tercer año de ejercicio de la LXIV Legislatura, 6 de mayo de 2021.

**SENADOR ROGELIO ISRAEL
ZAMORA GUZMÁN**

**SENADOR RAÚL
BOLAÑOS-CACHO CUÉ**





"2021: AÑO DE LA INDEPENDENCIA"

**GRUPO PARLAMENTARIO DEL
PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**

