

**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MARINA, DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES, LA PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE Y AL GOBIERNO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR A QUE INFORMEN A ESTA SOBERANÍA SOBRE LAS PRESUNTAS AFECTACIONES ECOLÓGICAS EN LA BAHÍA DE LA PAZ DERIVADAS DEL ATRACO DE MÚLTIPLES CRUCEROS FRENTE A LA COSTA DE DICHA CIUDAD, SUSCRITO POR LA DIPUTADA SILVIA GUADALUPE GARZA GALVÁN, DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL.**

La que suscribe **SILVIA GUADALUPE GARZA GALVÁN**, diputada federal integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXIV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos someto a consideración de esta Soberanía la proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente al titular de la Secretaría de Marina, de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente y al Gobierno del estado de Baja California Sur a que informen a esta soberanía sobre las presuntas afectaciones ecológicas en la Bahía de La Paz derivadas del atraco de múltiples cruceros frente a la costa de dicha ciudad, al tenor de la siguiente:

### **Exposición de motivos**

En días pasados el Colectivo Académicos Sudcalifornianos (CAS) y el Centro de Energía Renovable y Calidad Ambiental (CERCA) señalaron que varios megacrueros, que han escogido a la Bahía de La Paz como su estacionamiento, contaminan altamente las aguas.

Los colectivos ambientalistas exigen a las autoridades marítimas mexicanas que esas gigantescas embarcaciones salgan de la Bahía de La Paz, “no son factor de desarrollo de las comunidades y peor aún, son altamente contaminantes”.

En este sentido, el Colectivo Académicos Sudcalifornianos y el Centro de Energía Renovable y Calidad Ambiental, así como prestadores de servicios turísticos, expusieron ante medios de comunicación su inconformidad por la presencia de los cruceros turísticos atracados frente a las costas de esta ciudad, capital del estado. <sup>1</sup>

Así pues, en días pasados los colectivos “en defensa del territorio” de representante de las asociaciones de permisionarios turísticos y la sociedad en general, se reunieron desde las seis de la tarde para realizar una manifestación pacífica contra la llegada de cruceros turísticos vacíos que tomaron la Bahía de La Paz como resguardo luego del colapso de la industria por la pandemia de coronavirus, estando técnicamente a la deriva desde los brotes de coronavirus en distintos cruceros que provocaron alarma, una prolongada cuarentena y la pérdida de un número aún indefinido por contagios en el ambiente confinado que generan estas embarcaciones.

A 20 días de las primeras denuncias que evidencian la mancha negra de combustible quemado que emiten estas embarcaciones, y que hasta la fecha no ha sido comprobada por las autoridades, los activistas realizaron diversas expresiones. Alexandra Álvarez, doctora en ciencias marinas, reiteró su llamado a las autoridades a detener la llegada de estas embarcaciones, que si bien están vacías, requieren de cientos de personas para su operación y fondeo y tienen maquinaria para albergar hasta a 3 mil personas, por lo que requieren mantenimiento constante.

Así pues, es fundamental recordar “que la Bahía de La Paz tiene varios sitios incluidos, por acuerdos internacionales, en los mecanismos de protección de los humedales (RAMSAR), y es un sitio de refugio del tiburón ballena, especie considerada amenazada y que es central para una economía basada en el turismo de aventura junto con mamíferos marinos, mantarrayas gigantes y otras especies de interés comercial.”

Cabe destacar que “ a falta de un puerto adecuado para manejar sus desechos, la amenaza de un movimiento de aguas negras, combustible quemado, smog, basura y otros contaminantes continua latente en la Bahía de La Paz, donde seis mega embarcaciones de las empresas Holland America y Princess Cruises llevan más de dos meses operando pues, debido a sus di-

---

<sup>1</sup><https://www.milenio.com/estados/bcs-colectivos-denuncian-cruceros-contaminan-bahia-paz>

mensiones no pueden apagar motores o detener sistemas que estén diseñados para funcionar de manera continua en altamar. <sup>2</sup>

Asimismo, los colectivos señalan que “Otro problema, es la sustancia oscura que deja en el mar, el cual se pudo ver en un video difundido en redes sociales, que “muestra grandes gotas de aceite con material negro que no es soluble en solventes orgánicos, lo que sugiere que es hollín”, se dijo en comunicado del Grupo Académicos de BCS.

La devastación ambiental que el atraco de estas embarcaciones produciría en las costas de La Paz puede ser un peligro serio para la estabilidad de los frágiles ecosistemas que ahí se asientan, causando cuantiosos daños a la vida marina.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta Soberanía la proposición de urgente y obvia resolución con:

#### **PUNTO DE ACUERDO**

**Único.-** La Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al titular de la Secretaría de Marina, de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente y al Gobierno del estado de Baja California Sur a que informen a esta soberanía sobre las presuntas afectaciones ecológicas en la Bahía de La Paz derivadas del atraco de múltiples cruceros frente a la costa de dicha ciudad.

Dado en el salón de sesiones a 27 de mayo de 2021

---

<sup>2</sup><https://www.bcsnoticias.mx/no-somos-estacionamiento-de-cruceros-dicen-manifestantes-contra-megabarcos-en-la-paz/>

*Silvia P*

---

DIP. SILVIA GUADALUPE GARZA GALVÁN