

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EMITE UN FUERTE EXTRAÑAMIENTO ANTE LA DECISIÓN UNILATERAL Y LESIVA, DE INCREMENTAR EL PEAJE A LA AUTOPISTA DEL SOL, EN PLENO PERIODO VACACIONAL Y CITA A COMPARECER A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS PARA QUE DETENGAN LOS INCREMENTOS INJUSTOS EN LOS PEAJES, A CARGO DEL SENADOR MANUEL AÑORVE BAÑOS.

HONORABLE ASAMBLEA:

El que suscribe, MANUEL AÑORVE BAÑOS, legislador integrante de la LXIV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 276, numerales 1) y 2) del Reglamento del Senado de la República, me permito someter al Pleno, la siguiente proposición con punto de acuerdo al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

Desde el primer minuto del 2 de agosto de 2021, en pleno periodo vacacional de verano, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) anunció el quinto aumento en lo que va del sexenio, en el peaje de la Autopista del Sol.

El aumento del peaje impuesto por el Gobierno Federal esta ocasión, es de alrededor de un 3.2%, lo que representa un aumento para la Autopista del Sol, desde la Ciudad de México, hasta el Puerto de Acapulco, de 647a 669 pesos, para los vehículos particulares¹.

Es innecesario mencionar lo importante que esta carretera para los Puertos de Acapulco y Zihutanejo, pero en realidad, es la principal vía de acceso a todo el Estado de Guerrero.

En los periodos vacacionales, normalmente arriban más de un millón de turistas a las playas de Acapulco, lo que implica una importante derrama económica y el impulso de las actividades comerciales de toda la zona.

Resulta increíble que el Gobierno Federal imponga estos incrementos a las casetas, en especial en esta época

¹ <http://pot.capufe.mx/gobmx/Transparencia/Doc/TransparenciaF/Tarifas/Vigentes/2021/Tarifas-VIGENTES-2021.pdf>

vacacional, que tanto se requiere para reactivar la actividad turística.

Lo único que se demuestra con este tipo de decisiones centralistas, es la poca empatía que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como CAPUFE, tienen con los guerrerenses, en especial en estos años atípicos por la pandemia, en los que de por sí la economía ha sido devastada.

Lamentablemente ha quedado claro, una vez más, que al Gobierno Federal no le importan las zonas turísticas como Acapulco, Taxco o Zihuatanejo, pero tampoco le interesa el bienestar y desarrollo de nuestro Estado en general.

Desafortunadamente, hoy, no solo se eliminó la promoción turística de nuestro Estado, sino que el gobierno Federal quiere castigar a los turistas que eligen a Guerrero como su destino vacacional o de descanso.

Queda claro que la Administración actual no considera al turismo como una de las actividades prioritarias, pero este tipo de medidas insensibles puede provocar una contracción de la economía estatal y, por consiguiente, un deterioro en la calidad de vida de los guerrerenses.

No podemos continuar así, es necesario un cambio radical, pero para eso, es vital que los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como la de CAPUFE, renuncien y abran paso a otros funcionarios que sí tengan visión federalista y altura de miras.

Pero primero, es vital que comparezcan ante esta soberanía para exigirles que detengan estos incrementos injustos en los peajes, que lo único que hacen es golpear a Guerrero y los Guerrerenses.

Ya basta de tantos golpes directos al Estado de Guerrero y su gente.

Por las razones anteriormente vertidas, se somete al pleno, la siguiente proposición con Punto de:

ACUERDO

PRIMERO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión emite un fuerte extrañamiento al Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la Titular de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, ante la decisión unilateral y lesiva, de

incrementar el peaje a la Autopista del Sol, en pleno periodo vacacional de verano.

SEGUNDO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión cita a comparecer a los titulares de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos para que detengan los incrementos injustos en el peaje de la red carretera que administran.

ATENTAMENTE



SEN. MANUEL AÑORVE BAÑOS