

**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL CUAL SE SOLICITA A LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO HAGA PÚBLICO EL TERCER INFORME SOBRE EL COLAPSO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO, OCURRIDO EL 3 DE MAYO DE 2021.**

Los suscritos, senadoras y senadores integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional a la LXV Legislatura y de la Comisión Permanente, con fundamento en los artículos 78, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, sometemos a la consideración de esta Honorable Asamblea la siguiente Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes

**Consideraciones:**

El Gobierno de la Ciudad de México ha iniciado una demanda civil y la rescisión del contrato establecido con la empresa noruega DNV por “inconsistencias” en el tercer informe del dictamen elaborado por la firma, relacionado con la causa del desplome de la Línea 12 del Metro conocida también como “Línea Dorada”.

El miércoles 4 de mayo del año en curso, Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, acusó el uso político respecto al último informe técnico de la firma DNV, el cual calificó como “deficiente, mal ejecutado, con problemas técnicos, tendencioso y falso”.

Lo interesante de este argumento, es que, después de dos informes anteriores en donde no se afectó la imagen de la mandataria, nunca se puso en duda los estándares metodológicos utilizados por esta empresa que, por cierto, cuenta con un alto prestigio internacional y que tiene como misión prestar servicios especializados en gestión de riesgos con certificaciones que obedecen a las mejores prácticas internacionales.

Cabe mencionar que DNV es una empresa noruega fundada en 1864 que opera en más de 100 países, que cuenta con 15 mil profesionales de diferentes ramas en todo el mundo, y que ha emitido más de 70 mil certificados de seguridad a lo largo de su existencia en diferentes países.

Tales cartas credenciales nos hacen cuestionar seriamente los argumentos de la jefa de gobierno capitalino en el sentido de que DNV se vendió a los grupos “conservadores”, ya que es inimaginable que ponga en juego su prestigio por un asunto con tintes políticos en México.

La propia Claudia Sheinbaum denunció un conflicto de interés y argumentó que el representante legal y asesor de contratos de DNV, Héctor Salomón Galindo Alvarado, interpuso un recurso electoral en el 2012 en contra del ahora presidente de México, Andrés Manuel López Obrador.

A partir de lo anterior, da la impresión que se ha utilizado este pretexto para ocultar el contenido del “Peritaje Causa Raíz” realizado por dicha empresa que, por lo que ha trascendido, además de las fallas estructurales en la soldadura de los pernos Nelson, hace mención a problemas que tienen que ver con la supervisión y el mantenimiento.

Debemos recordar que, mientras los peritajes preliminares del año 2021, DNV informaba que el colapso del metro había sido provocado por una falla estructural asociada al proceso de construcción de la obra, el gobierno capitalino nunca cuestionó la calidad del trabajo y la metodología utilizada por esta empresa internacional.

Y, aunque esos informes ya mencionaban alguna línea de investigación con respecto a la supervisión y el mantenimiento, se decidió eliminar esta parte para concentrar la investigación únicamente en el daño estructural.

Ahora que el tercer informe de DNV hace explícito que el colapso de la trabe ubicada entre las estaciones Olivos y Tezonco (columnas 12 y 13) de la Línea 12 del metro se debió a una falla estructural durante la construcción del tramo elevado, pero también, a la falta de supervisión y mantenimiento, esta resolución no le gusta al gobierno capitalino y, por tanto, cuestiona la veracidad del informe de la empresa contratada por ellos mismos y con la que estaban muy a gusto antes de este distanciamiento.

Ante la sospecha y conflicto entre el gobierno de la Ciudad de México y la empresa DNV, sería conveniente que se dé a conocer públicamente el tercer informe de la empresa noruega sobre el colapso de una trabe en la Línea Dorada, ya que de lo contrario da la impresión de que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, busca ocultar la información que pudiera afectarla políticamente de cara a la sucesión presidencial, atentando contra el principio de transparencia, acceso a la información y rendición de cuentas.

En este sentido, la pregunta es ¿Qué se está ocultando desde el gobierno capitalino que pudiera perjudicar la imagen de Claudia Sheinbaum con respecto a las causas del colapso de la Línea 12 del metro donde hubo 26 muertos y cerca de 100 personas heridas?

Lo cierto es que, a un año de distancia, no se ha hecho público un informe definitivo sobre las causas del accidente que permita deslindar responsabilidades por parte de funcionarios y empresas constructoras.

Recordemos que DNV fue contratada por el propio gobierno capitalino como perito independiente al tratarse de una empresa líder en la investigación de fallas en grandes obras de infraestructura.

El pasado jueves 5 de mayo, en conferencia de prensa, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que se lanzará una convocatoria para que un grupo de ingenieros realice un nuevo peritaje sobre el colapso de la Línea 12 del Metro que, en principio, sustituiría el último reporte entregado por la empresa noruega DNV.

Señaló, además, que este grupo de ingenieros coordinará acciones con el Comité Técnico Asesor, encabezado por los ingenieros en estructuras Sergio Alcocer, Bernardo Gómez y José María Riobóo, encargados del proyecto ejecutivo de rehabilitación y reforzamiento de la Línea 12, lo que anticipa un informe a modo y tendencioso para beneficiar la narrativa gubernamental para deslindar a las actuales autoridades capitalinas, y desviar la responsabilidad hacia administraciones pasadas, tal y como ha venido ocurriendo sistemáticamente con el gobierno federal a más de tres años de haber asumido el poder.

Lo increíble, es que, a un año de la tragedia no solo no existen responsables directos de la tragedia, por el contrario, se premia a la exdirectora del metro, Florencia Serranía, nombrándola integrante de la Junta de Gobierno del Centro de Ingeniería y Desarrollo Industrial, que es parte del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt).

Así lo indica un comunicado con fecha del 2 de mayo del 2022, justo un día antes de que se cumpliera un año del desplome en la Línea 12 del Metro, que dejó 26 personas fallecidas y 98 heridas, ocurrido mientras ella estaba a cargo del Sistema Colectivo Metro.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, sometemos a la consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente proposición con

**Punto de Acuerdo:**

**Único.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión solicita a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México haga público el tercer informe de la empresa noruega DNV sobre el colapso de una trabe ubicada entre las estaciones Olivos y Tezonco (columnas 12 y 13) de la Línea 12 del metro, ocurrido el 3 de mayo de 2021, en consonancia con el principio de transparencia, acceso a la información y rendición de cuentas.

*Dado en el salón de sesiones de la Comisión Permanente, a los 11 días del mes de mayo de 2022.*

S u s c r i b e n,

**Las senadoras y los senadores del Grupo Parlamentario del Partido  
Revolucionario Institucional de la LXV Legislatura**