



CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL EJECUTIVO FEDERAL PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA Y DE LA GUARDIA NACIONAL REFUERZEN LOS OPERATIVOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LAS CARRETERAS Y AUTOPISTAS FEDERALES CON EL OBJETIVO DE REDUCIR LOS ÍNDICES DE ROBO A AUTOTRANSPORTES DE CARGA QUE TRANSITAN POR ESTAS VÍAS DE COMUNICACIÓN.

Quien suscribe, **Diputado Andrés Mauricio Cantú Ramírez** integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, de la LXV Legislatura del honorable Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 78, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 6, numeral 1, fracción I, y 79, numeral 2, del Reglamento de la Cámara de Diputados; y 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, somete a consideración de esta asamblea la presente **proposición con punto de acuerdo**, al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

De acuerdo con la Estadística Básica del Autotransporte Federal publicado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), dentro del territorio mexicano el 57% de la carga nacional y el 95% del total nacional de pasajeros es movilizado a través del autotransporte.

Estos dos datos anteriores en materia económica se traducen en una aportación del 5% del PIB que proviene del sector autotransporte; además de generar alrededor de 2 millones de empleos directos.

Respecto al autotransporte de carga, en México se cuenta con un parque vehicular de poco más de 1 millones 143 mil 950 unidades motrices y de arrastre, entre los que se incluyen camiones de dos o tres ejes, semirremolques de uno hasta 6 ejes y remolques de dos hasta 6 ejes.



Este tipo de transportes mueven entre las carreteras de nuestro país mercancía de consumo general, materiales peligrosos, automóviles nuevos, fondos y valores e incluso movilizan vehículos voluminosos.

Entre las entidades con mayor número de parque vehicular se encuentra, la Ciudad de México con 230 mil unidades, seguido por Nuevo León con 162 mil unidades y Jalisco con 78 mil unidades. Es decir, entre los tres principales estados del país existen poco menos de 500 mil unidades de autotransporte de carga que transitan por las autopistas y carreteras de México.

En materia de transporte de pasajeros, el 80% del parque vehicular corresponde a autobuses, lo que equivale a poco menos de 70 mil unidades disponibles para movilizar a más personas que el transporte aéreo nacional.

Respecto a este punto, las principales entidades federativas con mayor número de autobuses son la Ciudad de México con 23 mil vehículos, seguido por el Estado de México con 3 mil 600 vehículos y Jalisco con 3 mil 200 vehículos. Respecto al estado de Nuevo León, se cuentan con poco menos de mil 800 unidades de transporte de pasajeros de tipo autobús.

Respecto al modo de transporte de mercancía dentro del territorio nacional, es de destacar el grado de importancia que tiene el autotransporte de carga, toda vez que para el año 2020, el 57% de la mercancía que se movilizaba dentro del país se realizaba a través de este modo de transporte, que, a comparación del transporte por ferrocarril, por agua o aéreo, estos solo representan el 13.4%, 29.6% y 0.1% respectivamente de movilidad de carga.

Otro dato en materia económica tiene que ver con la reactivación económica y el intercambio comercial que existe entre México y nuestro país vecino del norte Estados Unidos, en el cual de acuerdo con la Oficina de Estadísticas del Transporte del Gobierno norteamericano, durante el mes de enero la carga movilizada entre ambos países alcanzó la cifra de 39 mil 700 millones de dólares, lo que representó un incremento del 15% respecto al mismo mes del año anterior.



De la cifra anterior, 23 mil 760 millones de dólares fue el valor de la mercancía que se movilizó desde México hacia Estados Unidos por esta vía.

De la información antes mencionada, podríamos continuar abonando información estadística que demuestre la importancia del sector del autotransporte para la economía de nuestro país y de forma particular para el estado de Nuevo León y su capital industrial que es Apodaca.

A manera de contexto, es tal la importancia de este sector, que durante el desarrollo de la emergencia sanitaria el autotransporte de carga se consideró como una actividad económica y laboral esencial por la cual no se detuvo en ningún momento e instante, pese a los posibles riesgos de ser contagiado de gravedad.

Tal es la importancia de este sector que gracias a su continua labor los mercados de consumo internos no presentaron en ningún momento problemas de desabasto severo que ocasionaran distorsiones graves que afectarían a las familias durante los periodos de cuarentena.

Sin embargo, pese a las múltiples consideraciones de importancia del sector, uno de los problemas que ha presentado en el pasado y que aún presenta, es aquel asociado al tema de la seguridad y de forma más precisa nos referimos al robo de autotransporte de forma parcial o total de la mercancía o vehículos.

Esta aseveración encuentra preocupación tras los anuncios realizados el pasado mes de marzo por la Alianza Mexicana de Transportistas (AMOTAC) en Nuevo León, en la cual señalan que dentro de esta organización han matado a más de 70 operadores de transporte de carga, además advierten que esta cifra puede ser aún mayor toda vez que muchos casos no se denuncian.

A nivel nacional, el problema es aún más delicado, pues de acuerdo con la COPARMEX, revelan que el 24% de los socios han sufrido robo de mercancía, dinero o equipo en tránsito en el último año, por lo cual de acuerdo con esta Organización, el robo a autotransporte de carga se ha colocado como el de mayor incidencia dentro de sus socios, por encima de la extorsión y el robo de vehículos.



Entre los estados que más casos de robos en autotransporte de carga han presentado son, Zacatecas con el 84.6%, Tabasco con el 72.3%, Oaxaca con el 64.6%, Jalisco con el 64% y Nuevo León con el 57.1% de los socios de esta Organización que han reportado ser víctimas de este delito.

Asimismo, datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y de la Fiscalía General de la República, revelan que durante 2021 a nivel nacional se registraron un total de 12 mil 839 robos contra vehículos de carga tanto del fuero común como federal.

Derivado de lo anterior, en días pasados, se han empezado a movilizar agrupaciones de transportistas de carga para realizar protestas donde exigen a las autoridades de diferentes niveles, mayor atención y protección del autotransporte en las carreteras estatales y federales por donde circulan vehículos de este sector.

Tal es el caso de la protesta que ocurrió en Nuevo León donde más de 200 tráilers y camiones salieron en caravana pacífica desde el municipio de Escobedo y pasando por Guadalupe, Monterrey, San Nicolás de los Garza, y Apodaca.

Entre sus solicitudes se encuentra, la exigencia de las autoridades como la Guardia Nacional para atender la problemática que existe en el sector y promover acciones que salvaguarden la integridad de las y los operadores de transporte de carga.

Cabe destacar, que existen estrategias de cooperación para ayudar a reducir estos incidentes, tal es el caso de la CANACAR que en un esfuerzo por reducir los índices de robo en esta materia promovió una alianza con el gobierno del Estado de México que derivó en la instalación de un Centro de Alertamiento Inmediato en el C5 de Ecatepec, Estado de México, el cual tiene por objeto canalizar y localizar en tiempo real el autotransporte de carga que circule dentro de este estado y algunas regiones de Hidalgo y Tlaxcala, asimismo, ayudará a la recuperación de vehículos o mercancía.

Esfuerzos como el que realiza la CANACAR en beneficio de sus transportistas debe ser una acción que se replique en los distintos estados de nuestro país, la cual además debe ser reforzada por autoridades del ámbito federal.



En este sentido, desde el Grupo Parlamentario del PRI en la Cámara de Diputados, y como representante de uno de los municipios afectados por esta situación nos sumamos al llamado que realizan las y los compañeros transportistas a las autoridades federales de seguridad a reforzar los mecanismos y operativos de seguridad en las carreteras y autopistas del país que ayuden a reducir los índices de inseguridad y los casos de robo de autotransporte.

En la medida que esta situación se atienda, la estabilidad de las carreteras y el desarrollo de distintos mercados se acelerará y se garantizará dejando grandes beneficios para las familias de este gremio y sobre todo para la recuperación económica de nuestro país.

Por todo lo anteriormente expuesto y fundado, someto a consideración de esta Honorable Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana y la Guardia Nacional para que en el ámbito de sus respectivas atribuciones y competencias refuercen los operativos de seguridad y protección de las carreteras y autopistas federales con el objetivo de reducir los índices de robo a autotransportes de carga que transitan por estas vías de comunicación.

SUSCRIBE

Dip. Andrés Mauricio Cantú Ramírez
Grupo Parlamentario del PRI

Suscrito el 17 de mayo de 2022
Salón de sesiones de la Comisión Permanente