



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES, Y ESTABLEZCA PROPUESTAS PARA AMINORAR LOS EFECTOS NEGATIVOS (CHIPS).

El que suscribe, **Diputado Federal Jorge Álvarez Máynez**, y a nombre de las Diputadas y Diputados Integrantes del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano en la LXV Legislatura en la Cámara de Diputados, con fundamento en lo señalado en los artículos 78, párrafo segundo, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y los artículos 116 y 122, numeral 1 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, somete a la consideración de la Comisión Permanente la siguiente proposición con punto de acuerdo, al tenor de la siguiente

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. La industria 4.0 y el impacto de la pandemia

La Estrategia Nacional Digital (END) 2021-2024 tiene dos ejes de acción: 1) La Política Digital en la Administración Pública Federal (APF) y 2) la Política Social Digital para garantizar a la ciudadanía el derecho de acceso a las tecnologías de la información y comunicación, así como a los servicios de banda ancha de internet para gozar de los beneficios del desarrollo de la ciencia y la innovación tecnológica.

Sin embargo, a pesar de la existencia de la END 2021-2024, según el reporte *Tecnologías Digitales para un nuevo futuro*, publicado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) en 2021, de 27 países de América Latina y el Caribe, 16 cuentan con agendas digitales vigentes y en implementación, mientras que 11 requieren una reforma o actualización en este ámbito, México se encuentra en este grupo.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Adicionalmente, el impacto de la pandemia en el avance de la digitalización del país suma 3 años más a los 10 que ya teníamos de atraso con respecto a los países desarrollados, como lo han señalado expertos en el tema, como el Mtro. Fernando Macedo Chagolla, Jefe de la División de Ciencias Físico-Matemáticas y de las Ingenierías en la Facultad de Estudios Superiores, Aragón, de la Universidad Nacional Autónoma de México. Para cerrar la brecha digital que existe en nuestro país, la industria 4.0 es de vital importancia y por lo tanto, es menester discutir responsablemente lo que ha significado y significará la escasez de chips.

2. La industria de los chips

Los chips son pequeñas piezas de material semiconductor, como el silicio, que contienen múltiples circuitos integrados que procesan información mediante electricidad para que funcionen diferentes dispositivos como computadoras, aparatos electrónicos, electrodomésticos y hasta automóviles.

Se estima que se producen un trillón de chips al año (1'000'000'000'000'000,000). Cada uno de ellos se produce en un tiempo de 8 semanas y transcurren entre 16 y 18 semanas más para su entrega al cliente. Asimismo, se requiere el equivalente a 60 albercas olímpicas de agua diariamente para su producción (202 millones 500 mil litros). Se necesitan de 2 a 3 años para construir una nueva planta productora con un valor de 15,000 millones de dólares y debería funcionar al 100% de su capacidad para ser rentable y contar con personal altamente calificado y especializado.

Para lograr producir chips se requiere no sólo del diseño de los circuitos en las casas matrices, sino tener los equipos y la maquinaria para hacerlo, la cual es extremadamente cara. Incluso, se ha estimado que una de las máquinas más recientes de chips ha sido la más difícil jamás construida y solo un fabricante holandés puede hacerla. Eso estrangula las cadenas de suministro y evita la soberanía tecnológica de cualquier país, dejando de lado que esta tecnología se vuelve obsoleta en el corto plazo, lo que aumenta el riesgo para los inversionistas.

La fabricación de estos chips se encuentra concentrada en pocas empresas, en donde la

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



taiwanesa *TSMC (Taiwan Semiconductor Manufacturing Company)*, domina el 56% de la cuota de mercado, fabricando ahora casi el 90% de los chips necesarios en el mundo.

3. Chips e industria automotriz.

Entre la industria que requiere de chips está la automotriz, que, aunque su demanda solo representa el 7% de la producción mundial, la escasez le ha generado impactos catastróficos por el valor que representa cada unidad no vendida, terminada, puesta en parques y diferentes espacios en espera de la llegada de los chips, o almacenada en partes debido a que cada auto o plataforma requiere de chips en diferentes etapas para su armado.

Estos impactos han representado pérdidas de 210 mil millones de dólares en ventas a nivel mundial en el 2021 según la consultora *AlixPartners*, y aunque se sabe que la demanda está ahí y que se reactivará una vez superada la crisis, un gran número de consumidores han quedado fuera de las adquisiciones por el aumento de los precios, lo que genera un desequilibrio en el mercado y se prevé una mayor contaminación al planeta por la compra de autos usados -según expertos en el tema-, esto sin considerar las pérdidas de salarios y empleos en toda la cadena de producción y suministro por la menor oferta de automóviles.

4. La tormenta perfecta.

Para explicar de manera sencilla este problema que se generó del resultado de la tormenta perfecta, debemos tener en cuenta los siguientes sucesos:

Primero.- Aumento de la demanda de aparatos electrónicos de uso doméstico y una sustitución en la producción de chips para automóviles. Debido al encierro provocado por la pandemia, se suscitó un alza en la adquisición de dispositivos que facilitan la nueva modalidad de trabajo remoto y la educación a distancia, además de aparatos que ayudan a hacer el encierro más llevadero, como consolas de juegos, televisiones, celulares, tabletas y diferentes electrodomésticos. Esto ocasionó que el número de chips especializados a producir para este tipo de productos se acrecentara y que, por el contrario, debido a la disminución de la demanda de autos y su producción *just in time*, se redujera la producción de chips para esta industria sin tener inventarios para una pronta respuesta.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Segundo.- Incremento a las restricciones de importaciones chinas a EUA y una sustitución en esa demanda de importaciones hacia países como Taiwán y Corea. La guerra comercial en contra de China impulsada por Donald Trump, en específico a la empresa SMIC (*Semiconductor Manufacturing International Corporation*) con elevadas sanciones que le dificultaron vender sus chips a empresas estadounidenses como *Apple, Tesla, Ford, IBM* entre otras, derivó en que la empresa taiwanesa TSMC se convirtiera en el principal proveedor en conjunto con *Samsung*, sin embargo, estas empresas no pudieron satisfacer la demanda en el corto plazo aun produciendo al 100% de su capacidad.

Tercero.- Un incremento en la escasez de recursos hídricos en Taiwán. Como resultado del cambio climático, Taiwán vivió una de las peores sequías de los últimos 50 años en meses anteriores, lo que agregó presión al problema llevando al gobierno de dicho país a suspender el riego de tierras agrícolas para dar prioridad a la fabricación de chips por la gran cantidad de agua que requieren.

Cuarto.- Una caída en la oferta de chips japoneses por la destrucción de su capacidad instalada de producción. En el mes de marzo la empresa japonesa RENESA, especializada en la producción de chips para la industria automotriz, sufrió un incendio por sobrecarga eléctrica en su afán de aumentar su productividad para satisfacer la demanda, bajando al 10% su capacidad de respuesta.

Quinto.- Aumento en las restricciones para la extracción de silicio, reduciendo significativamente la oferta del mineral. El costo de silicio necesario para la fabricación de los chips, se ha disparado en un 300% a pesar de ser el segundo elemento más abundante en la tierra, siendo China el mayor productor; el aumento se debió a la crisis energética por los bajos recursos hidroeléctricos y por una política del Presidente de China para generar un balance producción-contaminación para despejar los cielos de ese país. Las plantas de silicio y de chips que estaban produciendo, han sufrido paros continuos y aún se espera que se reactiven al 100%.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Sexto.- Desacoplamiento de las cadenas productivas internacionales y desorden en el proceso de fijación de precios. La pandemia generó una disrupción en las cadenas de valor globales afectando los ciclos logísticos de manera total, generando un desorden en los mercados y en el proceso de fijación de precios, dando espacios a la especulación y movimientos extraordinarios en los precios relativos. El costo de los contenedores ya venía aumentando desde el 2019, dando como resultado con el impacto de la pandemia un aumento del 530% desde ese año a la fecha.

Séptimo.- Crisis de transporte marítimo y terrestre. Que ha llevado a que las empresas rompan el ciclo de negocio generando escasez de liquidez y diversos problemas que van desde reducción de jornadas que lógicamente lleva a reducciones de salarios y reducción de inversión programada al no generar las utilidades presupuestadas, llegando a afectaciones en última instancia al consumo.

Octavo.- El conflicto armado entre Rusia y Ucrania. Otro factor más que se sumará a la dislocación global de las cadenas de suministro es el riesgo que subyace al conflicto entre Moscú y Kiev, pues la exportación de paladio, neón y C4F6 hacia Taipei, que son elementos esenciales para la producción de chips ya está jugando en el mercado, al igual que la importación que Estados Unidos hace de neón de Ucrania al mismo tiempo que excluye a Rusia del suministro de semiconductores, equipos de telecomunicaciones y otros artículos de manufactura americana como medida de aparente sanción financiera. Cualquier interrupción prolongada del suministro causada por la acción militar, tendrá un impacto severo en la producción. Por su parte, la taiwanesa *United Microelectronics Corporation (UMC)* ha anunciado una nueva inversión de 5 mil millones de dólares en una nueva planta de chips en Singapur.

5. Consecuencias de la escasez en México.

En los países con fuerte presencia de la industria automotriz se presenta un riesgo del repunte de los efectos de la pandemia y México no es la excepción. Además de la disminución inmediata de las ventas, se presentan problemas que afectan a los empleados de dichas empresas y los de su proveeduría, los cuales están siendo enviados a su casa por los paros técnicos con

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



disminución de sueldos con el miedo de ser despedidos en caso de que el problema no se resuelva de manera pronta. Esta disminución de sueldo impactará directamente en el consumo de cada familia.

Las empresas en diferentes partes del mundo, no le están pagando a sus empresas proveedoras grandes, ellas a las medianas y a su vez a las micros, lo que genera escasez de liquidez y esto ya está pasando en México, con la incertidumbre de cuánto durará.

Los impactos son diversos, y van desde no poder adquirir camionetas *Chevrolet* o *Ram*, *pick ups* de 8 cilindros para usarlas como patrullas en Torreón -según las especificaciones del Sistema Nacional de Seguridad-, hasta el posible cierre de mipymes que no aguanten la recuperación del sector.

6. Respuestas globales.

El problema es tan importante que Estados Unidos y la Unión Europea están trabajando en esfuerzos coordinados e individuales en aspectos tecnológicos, económicos y comerciales para equilibrar las cadenas mundiales de suministro, identificando las lagunas para fortalecer sus ecosistemas nacionales.

En Bruselas se anunció la creación de una Ley Europea de Chips para no depender de Asia y Estados Unidos en semiconductores, y su principal objetivo es que la Unión Europea produzca en el 2030, el 20% de los semiconductores a nivel mundial (actualmente produce el 10%).

Ellos definen la escasez de microchips como si no hubiera petróleo y ven la digitalización como una cuestión decisiva. Dentro de esta ley se pretende crear un nuevo ecosistema para subirse a la carrera sobre tecnología y liderazgo industrial, impulsando la investigación, la producción y la cooperación internacional y la creación de un fondo europeo específico de semiconductores.

Recientemente se han aprobado normas y presupuestos para la investigación y puesta en marcha de proyectos para chips de nueva generación, pues los coches no van a dejar de usarse, y entender que el “motor de computación interna” reemplazará al motor de combustión

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



interna.

Generarán programas para financiar iniciativas locales de investigación, diseño y fabricación, que abordarán temas como la inteligencia artificial y los macrodatos. Este proyecto tiene como meta que en el 2030 existan 20 millones de europeos especializados en tecnologías de la información haciendo uso de las estrategias que sean necesarias para lograrlo. Implementarán indicadores anuales sobre el avance de las metas y desarrollarán recomendaciones por región de todos los actores involucrados que no alcancen dichas metas.

En China ya se presentó el chip *wuling* que tiene un nivel de cálculo muy parecido a los ya existentes, cuyo uso será específico en autos, y se están adelantando al problema actualizando la estructura electrónica de los autos que se producen en ese país creando un Centro Nacional de Innovación de Tecnologías de Vehículos de Nueva Energía, dando así independencia a la cadena industrial de los chips y de su propia cadena de suministro.

El reto es grande, pero los países que aprovechen el potencial crecimiento de esta industria subiéndose al barco de la creación de nuevas tecnologías y sobre todo de la tendencia de los autos eléctricos e híbridos, serán los que pongan las reglas del juego, además de que ya aprendieron la lección vivida por Japón en los años 80's cuando eran los reyes de los semiconductores y la concentración de la producción en muy pocas manos poniendo en riesgo el producto interno bruto de sus Países y de la industria en general.

7. Respuesta en México.

Requerimos del apoyo del Gobierno Federal para que como Estados Unidos y la Unión Europea se pueda buscar equilibrar las cadenas de suministro y ver la importancia de una industria que valdrá más de \$200 mil millones de dólares en las siguientes dos décadas según el estudio realizado por KPMG el año pasado.

La Secretaría de Economía junto con la Secretaría de Trabajo y Previsión Social deben estar conscientes de que a nivel mundial las industrias están incorporando la escasez de componentes a sus proyecciones de ingresos y, sobre todo, de demanda laboral, lo que podría

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



ocasionar pérdidas de puestos de trabajo y dinamismo económico.

Si bien es cierto que la producción de chips está fuera de nuestras manos, el Gobierno Federal está proponiendo establecer plantas para la producción de obleas en el Sur del País según la última reunión que tuvo del Diálogo Económico de Alto Nivel (DEAN).

En el plano sectorial pareciera oportuno ir pensando en algún programa que evite que familias mexicanas pierdan su fuente de ingreso.

A la ecuación debe sumarse el aumento a la importación de autos usados de Estados Unidos y el aumento al precio de los autos de producción nacional, que al parecer ya no volverán a ser baratos, inclusive los seminuevos.

La industria automotriz vive un momento crucial, en el que la inversión inteligente basada en información seria será fundamental para garantizar el correcto funcionamiento de su cadena de producción.

8. ¿Qué hacer?

En México específicamente tenemos también grandes retos, la falta de energía, el retroceso que el Gobierno Federal busca con su reforma energética que nos transporta al siglo pasado y sus oídos sordos a estos temas, nos colocan en condiciones más complejas para tomar oportunidades y aprovecharlas al máximo.

Necesitamos involucrar a verdaderos expertos en el tema a nivel mundial que nos ayuden a generar una lista de proyectos que puedan ir más allá y tomar en cuenta tecnologías como *blockchain*, ciberseguridad, computadoras cuánticas y desarrollo de redes 5G.

Debemos generar colaboración internacional e invertir fondos del estado, de la federación y del sector privado y académico por medio de consorcios que beneficien al crecimiento y a la diversificación de la industria tecnológica.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



Superar el actual entorno de desabasto de semiconductores y, finalmente, fortalecerse para avanzar hacia la recuperación total del sector en los próximos años, podría estarse hablando de la construcción del Guanajuato de mediados del siglo XXI y del siglo XXII.

La oportunidad es el diseño, fabricación y desarrollo de una dependencia mutua con otras industrias y países. El camino por seguir se está estableciendo, debemos aprovechar ese conocimiento y definir pasos claros y proyectos específicos.

Contar con información y análisis de los impactos de esta escasez de semiconductores (chips) en la economía, en particular del sector automotriz en las Entidades Federativas y a nivel nacional, nos ayudará a definir con claridad las acciones de corto y mediano plazo para reducir los efectos negativos y plantear una estrategia de largo plazo que permita a Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí, Nuevo León, Jalisco, Estado de México y Puebla, seguir construyendo liderazgos como una región de crecimiento y desarrollo.

9. Propuesta

Dado que (1) la pandemia ha impactado a la industria 4.0 y se prevé en México un retroceso de la digitalización en al menos 3 años más, (2) que la escasez de chips y las condiciones globales de producción limitan la accesibilidad a nuevos fabricantes, (3) que el uso de chips es clave en la industria automotriz, (4) que las condiciones que acentúan la escasez condicionan el acceso de México y Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí, Nuevo León, Jalisco, Estado de México y Puebla a la producción, (5) que la escasez genera la falta de pago a las cadenas de suministro y afectaciones en última instancia al consumo, (6) que las respuestas globales a la situación marcan pautas de reacción en investigaciones, programas de profesionalización y desarrollo de producto con innovaciones por lo que (7) es necesario que México, (8) Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí, Nuevo León, Jalisco, Estado de México y Puebla den respuestas a la problemática; se propone a esta Cámara de Diputados:

Hacer un respetuoso exhorto exhorta al titular del Poder Ejecutivo a través de la Secretaría de Economía para que establezca mesas de trabajo con autoridades federales y locales de los Estados en donde se asienta la industria automotriz y a fin de llevar a cabo un análisis detallado

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



del impacto económico nacional de la escasez de semiconductores (chips) en la industria, en las que participen representantes de los sectores de la cadena de proveeduría *tier 1*, *tier 2*, *tier 3* y *tier 4*, así como trabajadores y trabajadoras afectados.

En el mismo sentido, para establecer propuestas de política pública para aminorar los efectos negativos a las cadenas de proveeduría mexicanas y determinar perspectivas de diversificación y aprovechamiento de la coyuntura en nuevas tecnologías, creación de capital humano, sustentabilidad energética y recursos naturales para soportar nuevas industrias.

10.- Llamados locales a la acción

Cabe señalar que la Diputada Local Dessire Ángel Rocha, de la representación parlamentaria de Movimiento Ciudadano en el Congreso del Estado de Guanajuato, presentó un punto de acuerdo ante el Congreso local el 07 de octubre de 2021, con el propósito de que se establecieran mesas de trabajo con autoridades del estado de Guanajuato, en donde la industria automotriz posee una gran relevancia, a fin de que consolidar un análisis detallado del impacto económico local que ha provocado la escasez de semiconductores (chips).

Tomando esto en consideración, la Bancada de Movimiento Ciudadano de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión hace eco del llamado de la legisladora local del estado de Guanajuato, Dessire Ángel Rocha, a fin de aminorar los efectos negativos a las cadenas de proveeduría mexicanas generados por la escasez de chips.

Por lo anteriormente expuesto, se pone a consideración de la Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

Primero.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión hace un respetuoso exhorto al titular del Poder Ejecutivo a través de la Secretaría de Economía para que, a la brevedad, establezca mesas de trabajo con autoridades federales y locales de los Estados donde se asienta la industria automotriz y tecnológica, a fin de llevar a cabo un análisis detallado del impacto

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



económico nacional de la escasez de semiconductores (chips), en las que participen representantes de los sectores de la cadena de proveeduría *tier 1*, *tier 2*, *tier 3* y *tier 4*, así como trabajadoras y trabajadores afectados.

Segundo.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, hace un respetuoso exhorto al titular del Poder Ejecutivo a través de la Secretaría de Economía para que, del análisis de las mesas de trabajo que señala el primer resolutivo, establezca propuestas de política pública para aminorar los efectos negativos a las cadenas de proveeduría mexicanas y determine prospectivas de diversificación y aprovechamiento de la coyuntura en nuevas tecnologías, creación de capital humano, sustentabilidad energética y recursos naturales para soportar nuevas industrias.

Atentamente,

Diputado Jorge Álvarez Máñez
Coordinador del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano
Cámara de Diputados

Dado en el Salón de Sesiones de la Comisión Permanente, a 18 de mayo de 2022.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, A LA BREVEDAD ESTABLEZCA MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES Y LOCALES DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DONDE SE ASIENTA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, A FIN DE LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS DETALLADO DEL IMPACTO ECONÓMICO NACIONAL DE LA ESCASEZ DE SEMICONDUCTORES (CHIPS).