

**SENADORA OLGA SÁNCHEZ CORDERO DÁVILA
PRESIDENTA
COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO DE LA UNIÓN
LXV LEGISLATURA**

El que suscribe, Diputado Luis Alberto Mendoza Acevedo, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, en la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, LXV Legislatura, con fundamento en los artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de esta Soberanía, la siguiente:

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LOS GOBERNADORES DE LOS ESTADOS Y A LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A QUE EN EL ÁMBITO DE SUS ATRIBUCIONES, DISEÑEN Y APLIQUEN PROGRAMAS VINCULADOS A CAMPAÑAS DE MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS A CAMBIO DE BENEFICIOS EN EL COSTO DE LAS TARIFAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONCESIONADO, al tenor de las siguientes:

Consideraciones

El 5 de abril del 2022, se presentó en el Congreso de la Ciudad de México, un punto de acuerdo suscrito por la Dip. Luisa Adriana Gutiérrez Ureña, mediante el cual se exhorta al Sistema de Transporte Colectivo Metro a tomar las medidas pertinentes para realizar un programa de recolección de pilas y baterías para su reciclaje intercambiando las mismas por boletos de viaje del Sistema, con la finalidad de recolectar, acopiar y dar el correcto manejo especial a las pilas y baterías.¹

¹<https://www.congresocdmx.gob.mx/media/documentos/6be715b075eccd327541907ebbb92b6c2c4ef494.pdf>

En el documento referido se expone la necesidad de vincular el correcto reciclaje con beneficios directos para los miles de usuarios que día con día hacen uso del Sistema de Transporte Público Metro en la Capital del país.

Al respecto se deja claro que un medio ambiente sano es un derecho establecido en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (artículo 4). Del mismo modo, se cita la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, la cual considera a las pilas que contienen litio, níquel, mercurio, cadmio, manganeso, plomo, zinc o cualquier otro elemento que permita la generación de energía en las mismas como residuos de manejo especial, por lo que es necesario formular y ejecutar planes de manejo de estos residuos. Estos planes de manejo se encuentran definidos en el artículo 5 fracción XXI de la Ley.

Adicionalmente, la propia Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos, define el manejo integral como "las actividades de reducción en la fuente, separación, reutilización, reciclaje, co-procesamiento, tratamiento biológico, químico, físico o térmico, acopio, almacenamiento, transporte y disposición final de residuos, individualmente realizadas o combinadas de manera apropiada, para adaptarse a las condiciones y necesidades de cada lugar, cumpliendo objetivos de valorización, eficiencia sanitaria, ambiental, tecnológica, económica y social." (artículo 5 fracción XVII)

En el ordenamiento anteriormente citado, en el artículo 9 se establecen las obligaciones de las Entidades Federativas, entre las que destacan: el registro de planes de manejo y programas para la instalación de sistemas destinados a la recolección, acopio, almacenamiento, transporte, tratamiento, valorización y disposición final de los residuos (fracción VI); promover la participación de los sectores privado y social en el diseño e instrumentación de acciones para prevenir la generación de residuos de manejo especial, y llevar a cabo su gestión integral adecuada, así como para la prevención de la contaminación de sitios con estos

residuos (fracción XI); diseñar y promover ante las dependencias competentes el establecimiento y aplicación de instrumentos económicos, fiscales, financieros y de mercado, que tengan por objeto prevenir o evitar la generación de residuos, su valorización y su gestión integral y sustentable, así como prevenir la contaminación de sitios por residuos (fracción XIV).

Del mismo modo, en el artículo 96 del ordenamiento citado, se establece que las entidades federativas y los municipios, llevarán a cabo acciones con el propósito de promover la reducción de la generación, valorización y gestión integral de los residuos sólidos urbanos y de manejo especial.

Tomando en consideración que las y los mexicanos tienen derecho a un medio ambiente sano, la existencia de residuos de manejo especial, la obligación de generar acciones por parte de los gobiernos para mitigar la contaminación, se considera fundamental que el diseño de programas de recolección se vincule con un beneficio directo para los ciudadanos.

En este sentido, los beneficios respecto del costo en el transporte público no concesionado puede ser un aliciente para incentivar la separación, reutilización, reciclaje, co-procesamiento, tratamiento biológico, químico, físico o térmico, acopio, almacenamiento, transporte y disposición final de residuos contaminantes, y en general de acciones que permitan contar con un mejor ambiente para las y los mexicanos.

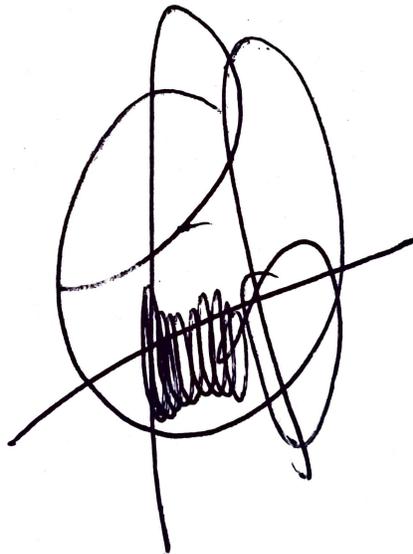
Se considera al transporte público no concesionado, debido a que este es operado directamente por entidades de la administración pública que corresponda, por lo que no se afectaría a ningún concesionario que paga la concesión para la obtención de ganancias económicas. Meramente se busca incluir una actividad

de gobierno que incentive mejores prácticas para la preservación de un medio ambiente sano.

Por lo anteriormente fundado y motivado, se pone a consideración de la Comisión Permanente la siguiente proposición con punto de acuerdo:

ÚNICO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a los Gobernadores de los Estados y a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, a que en el ámbito de sus atribuciones, diseñen y apliquen programas vinculados a campañas de manejo integral de residuos a cambio de beneficios en el costo de las tarifas en el transporte público no concesionado.

Dado en el Salón de Sesiones de la Comisión Permanente, LXV Legislatura
25 días del mes de mayo de 2022.



**POR EL DIPUTADO LUIS ALBERTO MENDOZA ACEVEDO INTEGRANTE DEL GRUPO
PARLAMENTARIO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**