

SEN. OLGA SÁNCHEZ CORDERO DÁVILA
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DE LA COMISIÓN PERMANENTE
DEL CONGRESO DE LA UNIÓN

P R E S E N T E

El que suscribe **VÍCTOR OSWALDO FUENTES SOLÍS**, Senador por el Estado de Nuevo León, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento a lo dispuesto por los artículos 8, numeral 1 fracción II, 108, 109, 110 y 276 del Reglamento del Senado de la República, y artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a la consideración de esta Soberanía la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE RESOLUCIÓN POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN PARA QUE SE ABSTENGA DE APROBAR CUALQUIER INCREMENTO A LAS TARIFAS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN**. Lo anterior al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El transporte público en el estado de Nuevo León es uno de los más caros y deficientes del país. Por muchos años el Transporte Público de Monterrey fue referencia, llevaban un par de décadas de ventaja en la integración de empresas, eran punta de lanza en innovación y contaban con uno de los parques vehiculares más jóvenes del país, no obstante, el trabajo de décadas se ha visto perjudicado desde la administración local anterior.

En este sentido, el Estudio Así Vamos 2021¹ revela datos que permiten evidenciar la crisis de movilidad que se vive en la entidad federativa que represento, particularmente en la que refiere a los medios de transporte público.

¹ <http://www.comovamosnl.org/assets/downloads/asi-vamos-2021.pdf>

De conformidad con dicho estudio, en el Área Metropolitana de Monterrey el 51.4% de los viajes se realizan a través de un medio motorizado no colectivo como el automóvil, taxi, vehículos de plataformas digitales o motocicleta; el 30% a través de transporte público colectivo como camión, microbús, metro o transmetro; y el 18.3% a través de medios no motorizados como bicicleta o a pie, siendo la razón principal para no utilizar el transporte público el mayor tiempo de traslado que los medios motorizados no colectivos (53.6%) seguido de que no hay una ruta que les lleve a su destino (11.3%).

Estos indicadores resultan preocupantes, pues el uso de transporte público ha venido decreciendo considerablemente, teniendo una reducción de más del 10% en su afluencia, si lo comparamos con el año 2005, en que esta opción de traslado era preferida por el 40.34% de la población.

Aunado a lo anterior, es preciso señalar que la opinión ciudadana de los neoleoneses respecto a esta modalidad de traslado es que resulta cara e insegura, pues el 46.1% de los usuarios del transporte público consideran que la tarifa es alta o muy alta. Asimismo, al consultar sobre si han sufrido algún tipo de acoso en el transporte público, el 15.8% de las mujeres afirmaron que sí, mientras que el porcentaje para los hombres fue de 9.3%.

Conviene señalar que de acuerdo con datos de la Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI), las personas que se trasladaron en el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, el cual atendió a 9.7 millones de usuarios en el mes de febrero de 2022, seguido por Transmetro que transportó a 1.8 millones de personas, mientras que el Metrobús a 821,500 pasajeros.

Como puede apreciarse, las personas utilizan en gran medida el Metrorrey para trasladarse, por lo que no podemos permitir que esta administración lastime económicamente a las y los neoloneses con un tarifazo en el Metrorrey, por el contrario, apelamos por la sensibilidad del gobierno, máxime cuando la totalidad de las familias aún no logran recuperar sus empleos en ocasión de la pandemia por la Covid-19, lo anterior se suma a la preocupación por la sequía que se vive en el

estado que impide que las personas puedan contar con el vital líquido, sumado a la mayor inflación experimentada en 20 años y que ha derivado en el encarecimiento de los productos de la canasta básica y ahora, este gobierno insensible, suma una preocupación más en perjuicio de su bolsillo.

Aunado a lo anterior, es preciso señalar que la opinión ciudadana de los neoleoneses respecto a esta modalidad de traslado es la siguiente:

Durante un sondeo, Jorge López, señor que ha utilizado el servicio desde hace 20 años, dijo que además de la problemática evidenciada por MILENIO, Metrorrey tiene en el olvido el mantenimiento de las columnas y de la curva que se forma en Simón Bolívar.

“Yo tengo 20 años subiendo al Metro, hay problemas en las curvas y en el río, como que se está hundiendo, está pasando algo. Ésa es una; otra, en la curva que está acá por Simón Bolívar se escucha muy feo ahí, creo que no hay mantenimiento y corremos el riesgo mayor como el de (la Línea 12 de) México. Aquí el problema es que se va a voltear un Metro. Uno no es ingeniero, pero se está gastando el hierro y es lo que está pasando, hay un desnivel”.

“Llega el Metro a la Y Griega y se aguanta; si viene el otro, se va a esperar a que pase una curvita en el río como que se está hundiendo, como que se espera tres minutos y le dan la señal”, refirió López.

Por su parte, Roberto Almanza y Juan Santiago coincidieron en su declaración y emplazaron a Metrorrey a que realice inspecciones de manera periódica.

“Deben de checar de manera constante, porque urge el mantenimiento, debería ser a todas en general”, manifestó Almanza.

“El servicio está muy mal, porque hay goteras en los vagones como en los nuevos y viejos, el cimiento está muy mal, deben arreglarlo”, añadió Juan Santiago.

Rubén Becerra, quien llegó desde el aeropuerto, refirió que *"...ya ahorita es un mugrero, vienen súper llenos y eso que hay contingencia. La verdad, está muy deteriorado todo. Si te fijas se cayeron pedazos de concreto en ciertas estaciones"*

María Elena Rodríguez, comerciante que se dirigía a su negocio en Monterrey, indicó que en la estación Eloy Cavazos *"deben lavar las escaleras, huelen a orines"*.

Por último, antes de subir al andén, Eduardo Rodríguez y Esther Tovar enfatizaron que los guardias deben ser más cautelosos para mejorar la seguridad, pero también urgieron a mejorar la limpieza de la Y Griega.

"Le faltan detalles, porque todos los vagones deberían de tener aire acondicionado, urge pintura", Eduardo Rodríguez.

Por lo esgrimido anteriormente, resulta incomprensible la propuesta del incremento del costo del Metro por parte del Consejo de Metrorrey, que pretenden incrementar de \$4.50 a \$5.50 pesos de manera inicial, para terminar el año con un costo de \$6.20 pesos; conviene señalar que la propuesta contempla un alza escalonada mensual a la tarifa de este medio de transporte hasta llegar a los \$9 pesos.

Incrementar los precios del transporte de pasajeros, sin que exista una mejora sustancial en el servicio, con mejores unidades y mayor seguridad en los traslados, resulta en serias afectaciones negativas que van más allá de garantizar la movilidad de la población.

Asimismo, esta medida es perjudicial en términos de equidad social, ya que dificulta aún más la accesibilidad y posibilidad de transportarse a las personas con menores recursos económicos y en situación de vulnerabilidad.

En este orden de ideas, me permito compartirlas las consideraciones que fueron empleadas en la Sesión Ordinaria del Pleno del Senado de la República del pasado 29 de octubre de 2019 por el entonces Senador Samuel Alejandro García Sepúlveda, hoy Gobernador del Estado Libre y Soberano de Nuevo León, quien señalaba:

“Sería realmente catastrófico para nuestro estado que la tarifa que de por sí ya hoy es cara, excesiva, ruinosa, de 12 pesos, pretendan subirla de manera escalonada a 19 pesos para el 2021.

Hoy en día, si comparamos Nuevo León con otros estados, el precio del transporte público anda en cinco pesos, como en la Ciudad de México, siete en otros estados, 12 ya es demasiado. Un transporte público sucio, sin aire acondicionado, que comúnmente lleva choferes malencarados, que dan un pésimo servicio y encima subirlo a 19 sería ya el pecado capital de este gobierno a los ciudadanos.

El transporte va muy mal, el transporte público antes, en los noventas, daba el servicio al 70 % de los neoleoneses, tenía un IPK de cuatro puntos. Hoy se ha deteriorado 70 %, hoy el IPK es de 1.5, hoy el transporte público está colapsado y solamente da servicio al 30 %.

Hoy Nuevo León tiene un gran problema de contingencia ambiental por tantos carros, pésimo transporte público y una línea 3 del Metro que desde Rodrigo Medina lleva siete años sin vagones por corrupción”.²

Nuevo León merece un transporte colectivo seguro, eficiente, barato y limpio conforme a la proporción de usuarios, así como la inversión en infraestructura para movilidad no motorizada.

Por lo anteriormente expuesto, someto a la consideración de esta soberanía con carácter de urgente resolución, la siguiente Proposición con:

² <https://www.youtube.com/watch?v=RJ5a27ASuek>

Punto de Acuerdo

PRIMERO. La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del Estado de Nuevo León para que se abstenga de aprobar cualquier incremento a las tarifas al Sistema de Transporte Colectivo (Metrorrey) propuesto por el Consejo de Metrorrey.

SEGUNDO. La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Consejo de Metrorrey del Estado de Nuevo León, a que no aumente las tarifas del Metro, propuestas en su sesión ordinaria de fecha 18 de mayo de 2022.

Dado en el Salón de sesiones de la Comisión Permanente, a 18 de mayo de 2022.

Atentamente,



SEN. VÍCTOR OSWALDO FUENTES SOLÍS