



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE U OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA A LA DIRECCIÓN GENERAL DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, ASÍ COMO A LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A ATENDER DE MANERA URGENTE EL DAÑO ESTRUCTURAL QUE PADECE LA ESTACIÓN PANTITLÁN, PRINCIPALMENTE DE LA LÍNEA 9 DEL METRO, PRESENTADO DIPUTADAS Y DIPUTADOS INTEGRANTES DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MOVIMIENTO CIUDADANO.

Quienes suscriben, Diputadas y Diputados integrantes del **Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano** en la LXV Legislatura en la Cámara de Diputados, con fundamento en lo señalado en los artículos 116 y 122, numeral 1 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos y los artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, de la Comisión Permanente la Proposición con Punto de acuerdo de urgente u obvia resolución, al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

I. Durante décadas, el Metro de la Ciudad de México ha sido uno de los sistema de transporte más importantes para la Ciudad y sus habitantes, debido a la conectividad y extensión de sus diversas líneas, que han permitido a las personas usuarias desplazarse desde distintos puntos de la Ciudad de México de manera relativamente más sencilla.

Tal como se ha señalado por este Grupo Parlamentario, la Encuesta Origen - Destino de la Zona Metropolitana del Valle de México, que fue realizada en 2017, confirma que el Sistema de Transporte Colectivo Metro, es el segundo con más frecuencia de uso dentro del abanico de transporte público que ofrece la Ciudad, dando servicio a más de 4 millones de personas por día.¹

Aún durante la pandemia originada por el virus del Covid-19, el Metro ha permanecido como uno de los medios de transporte con mayor afluencia de pasajeros, y hoy día la movilidad prácticamente se ha regularizado, por lo que este medio de transporte continúa siendo uno de

¹ INEGI. Encuesta Origen Destino ZMVM. INEGI. Recuperado de: https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/eod/2017/doc/resultados_eod_2017.pdf

los medios de transporte punteros en el uso constante de las personas.

Lamentablemente, en los últimos cuatro años se ha enfrentado a una grave crisis de funcionamiento, debido a la falta de mantenimiento e inversión por parte de las autoridades competentes, la cual ha sido plenamente visible debido a una serie de sucesos que han puesto en riesgo la vida de las y los usuarios, así como de los trabajadores del propio sistema de transporte, sin que esto haya encontrado la atención que un problema de esta envergadura merece por parte del gobierno local.

II. El 27 de marzo del presente año, el Sindicato de Trabajadores del Metro a través de una carta dirigida a Guillermo Calderón, Director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pidió que se cerrara la terminal Pantitlán, de la línea 9 del Metro ante un grave problema de seguridad, que es el riesgo latente de un posible descarrilamiento, dado que el apuntalamiento del tramo elevado de la Línea 9 a su llegada a la terminal Pantitlán no es suficiente para corregir el daño estructural, lo cual no ha sido atendido pese a que la advertencia se dió desde marzo apenas a finales de abril se dieron a conocer de forma pública.²

En el cuerpo de la carta antes referida se señala que la terminal Pantitlán Línea 9 presenta un problema estructural, además de que los aparatos de la vía se encuentran deteriorados; no obstante, pese a que se han realizado trabajos de apuntalamiento temporal en el sistema de trabes colocados a la entrada de la estación Pantitlán, estos están siendo colocados de forma errónea. En suma estos trabajos los realiza una empresa externa y la Secretaría de Obras de la Ciudad de México sin haber considerado antes a los propios expertos Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo.³

Cabe destacar que mencionan la falta de refacciones como piezas moldeadas, agujas, balastos y durmientes para el mantenimiento del metro, entre muchas otras circunstancias que hacen urgente la atención por parte de las autoridades, sobre todo tomando en consideración la serie de accidentes que esta falta de atención ha tenido como resultado.

² Sindicato del Metro exige cerrar Pantitlán, alerta riesgo de descarrilamiento en la línea 9. Reporte Indigo. Recuperado de: <https://www.reporteindigo.com/reporte/sindicato-del-metro-exige-cerrar-pantitlan-alerta-riesgo-de-descarrilamiento-en-la-linea-9/>

³ Ibidem

En febrero del 2023, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México informó que la estructura elevada de la Línea 9 cerca a la terminal Pantitlán presentaba deformaciones por lo que hizo un llamado urgente a llevar a cabo una intervención, luego de esto la Secretaría de Obras y Servicios de la capital inició trabajos y decidió apuntalar el tramo con 22 puntales de acero y descartó que fuera necesario volver a cimentar las columnas que se han ido hundiendo con el tiempo. Esto entre las estaciones Pantitlán y Puebla.

Queda claro una evidente separación de las traveses en la estación Pantitlán, hecho que debe servir como ejemplo para que nuestras autoridades capitalinas tomen acción e inicien trabajos de la mano de expertos miembros del Sistema del Transporte Colectivo.

III. No debe pasarse por alto que, el 3 de mayo se cumplen dos años de la tragedia capitalina de la Línea 12, por la negligencia en la atención de las autoridades competentes, que sufrió un grave accidente donde una parte de esta línea colapsó, este hecho cobró la vida de 27 personas, hiriendo a más de 79 personas.

No hay que dejar de lado el grave problema de movilidad que supuso para las y los ciudadanos habitantes de gran parte del sur y oriente de la Ciudad de México, quienes vieron reducidas sus posibilidades incluso de buscar vías de transporte alternas, ya que no sólo debe considerarse la falta del Metro como medio de transporte, sino también los problemas originados a partir de las reparaciones que se realizaron para paliar el problema.

La estación de Pantitlán del Metro de la Ciudad de México es una de las estaciones más importantes del sistema colectivo. Esto se debe a que en ella se conectan varias líneas del metro, así como diversas rutas de transporte público lo que la convierte en un punto clave de transferencia para los usuarios del transporte público de la ciudad.

Es de vital importancia que los usuarios cuenten con un sistema de transporte colectivo de calidad y sobre todo seguro, ya que la Ciudad de México es una de las ciudades más grandes de Latinoamérica. De igual manera según datos de la Encuesta Origen Destino⁴ realizada en 2017 por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) el 20% de la población hace viajes en

4

metro para llegar a sus distintos destinos.

Estos datos indican que alrededor de una quinta parte de los viajes realizados en la capital del país se realizan en metro, lo que muestra la importancia de que este sistema de transporte para la movilidad de los habitantes de la ciudad sea funcional y garantice su seguridad.

De igual manera el Metro es un servicio público esencial para la población capitalina y es responsabilidad del gobierno capitalino garantizar su funcionamiento adecuado ya que estamos hablando de uno de los sistemas más importantes por lo que es fundamental que su operación sea de alta calidad y eficiente.

Hablar de Bienestar también implica brindar un buen sistema de metro ya que tiene un impacto directo en la calidad de vida de la población, porque esto permite contar con una movilidad más eficiente, segura y accesible. Esto especialmente para ciudadanos y ciudadanas que diariamente se mueven a sus áreas de trabajo y no cuentan con un vehículo propio.

Indudablemente es deber la administración pública garantizar un buen sistema de metro ya que el transporte público es un servicio público esencial para la población y tiene un impacto directo en la calidad de vida de la población. Las y los ciudadanos tienen derecho a usar un sistema de transporte colectivo de calidad y eficiente.

Desde la Bancada Naranja respaldamos que existan verdaderos trabajos en pro del metro y su mantenimiento esto con la finalidad de ofrecer un servicio de calidad a los capitalinos además de salvaguardar su seguridad en todo momento al hacer uso del mismo.

Es indignante que miles de mexicanos usen a diario este sistema de transporte y no tengan la seguridad de llegar vivos a su destino, tiene que parar esa negligencia por parte de nuestras autoridades capitalinas, porque los chilangos no merecemos esta ciudad y por que estamos convencidos que la negligencia de unos no debe costar la vida de otros.

Por lo anteriormente expuesto, se somete a consideración de la Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE U OBVIA RESOLUCIÓN

PRIMERO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México para que, en el marco de sus atribuciones y competencias, atienda de manera prioritaria la crisis que atraviesa el Metro de la Ciudad de México, debido a la falta de mantenimiento en sus instalaciones, sobre todo de aquellos tramos elevados que suponen un grave riesgo para la vida y seguridad de las ciudadanas y ciudadanos, que permita garantizar el derecho a la movilidad de todas las personas usuarias del Metro de la Ciudad de México en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad.

SEGUNDO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Jefa de Gobierno para que dentro de sus atribuciones y competencias atienda urgentemente las necesidades de la Línea 9 del Metro, se tomen todas las medidas necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios, y se realice un diagnóstico exhaustivo de las condiciones en las que se encuentra la estructura, así como de implementar los trabajos necesarios para reparar los errores que tenga la línea 9 del Metro.

TERCERO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de de Obras y Servicios de la Ciudad de México, a implementar un sistema de evaluación eficiente, para que se analice el estado actual dentro y fuera de las estaciones del Metro de la Ciudad de México, y se evalúen las zonas de alto, mediano y bajo riesgo, a efecto de que realice los proyectos de remodelación y reconstrucción prioritaria y urgente de aquellas estaciones que así lo requieran.

CUARTO.- La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Titular de la Dirección General del Metro de la Ciudad de México, para que en el marco de sus atribuciones, implemente un programa de identificación de funcionamiento y de evaluación de riesgos en todas las estaciones que componen sus distintas líneas de transporte, principalmente en aquellas en las que se hubiere detectado fallas estructurales, para establecer aquellas en las que debe suspenderse el servicio para garantizar la seguridad e integridad de las y los usuarios, tomando en consideración en todo momento la opinión técnica de las y los expertos que actualmente trabajan en el Sistema de Transporte Colectivo.



CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXV LEGISLATURA



ATENTAMENTE

Diputado Jorge Álvarez Máynez
Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano
Cámara de Diputados
LXV Legislatura

Dado en la sede la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, a 03 de mayo de 2023.