



H. CONGRESO DE LA UNIÓN  
COMISIÓN PERMANENTE

*Kenia López Rabadán*  
*Senadora de la República*

**SEN. ALEJANDRO ARMENTA MIER**  
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA  
COMISIÓN PERMANENTE  
H. CONGRESO DE LA UNIÓN

La suscrita, **SENADORA KENIA LÓPEZ RABADÁN**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura del Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 58, 59, 60 y 179 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE RESOLUCIÓN POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXIGE A CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DEJE DE ENCUBRIR A LOS RESPONSABLES DE LA LÍNEA 12, PARA QUE SE LES PUEDA SANCIONAR Y ASÍ LAS VÍCTIMAS OBTENGAN JUSTICIA**, al tenor de la siguiente:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Hoy 3 de mayo, se cumplen dos años de la tragedia en la que perdieron la vida 26 personas por el derrumbe de las estaciones de Tezonco y Olivos de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México.

Este lamentable suceso develó la corrupción y negligencia del gobierno capitalino. La Línea 12 o "Línea Dorada" fue construida e inaugurada durante la administración del entonces Jefe de Gobierno del Distrito Federal y hoy Canciller, Marcelo Ebrard Casaubón. Desde su construcción estuvo permeada de corrupción, ya que costó 9 mil millones de pesos más del monto original y se entregó inconclusa, todo porque la administración estaba por finalizar.



H. CONGRESO DE LA UNIÓN  
COMISIÓN PERMANENTE

***Kenia López Rabadán***  
*Senadora de la República*

A tan sólo 10 días de su puesta en marcha, en octubre de 2012, presentó fallas eléctricas. Posteriormente, en marzo de 2014, la línea cerró 11 de las 20 estaciones por problemas técnicos en la construcción y por desgaste de las vías en el tramo elevado. Las estaciones fueron reabiertas en su totalidad hasta noviembre de 2015.

Las investigaciones sobre la tragedia de la Línea 12 sólo sirvieron para exculpar a los responsables, ya que ningún funcionario de alto rango está en la cárcel por esta tragedia. La impunidad es el sello distintivo del gobierno de la Ciudad de México.

Hoy, después de dos años de cierre, no se tiene una fecha exacta para su reapertura. El presidente de la República se comprometió a que la obra de rehabilitación estaría lista en junio de 2022. Después la Jefa de Gobierno aseguró estaría lista para el primer trimestre de 2023. Ya se superó ese plazo y las obras continúan.

Durante la administración de Claudia Sheinbaum, se han presentado múltiples deficiencias en el sistema de transporte metro: choques de trenes, incendios, inundaciones, descarrilamientos y por supuesto la tragedia de la Línea 12. En total, han perdido la vida 29 personas por la negligencia del gobierno de la Ciudad de México.

Estos hechos son la clara evidencia de la incompetencia y corrupción, del gobierno de la capital. La Dra. Claudia Sheinbaum Pardo no ha sido capaz de fortalecer la infraestructura de este vital medio de transporte para la ciudad y no han destinado el presupuesto suficiente para la modernización y correcto funcionamiento de trenes y vías.

Las obras de apuntalamiento temporal que se han hecho en la estación Pantitlán de la Línea 9 del Metro, es el claro ejemplo de la falta de interés y atención por parte de la señora Sheinbaum, ya que ese tramo, no necesita un revestimiento estético, necesita ser cerrado para evaluar su situación estructural y evitar un descarrilamiento.



H. CONGRESO DE LA UNIÓN  
COMISIÓN PERMANENTE

*Kenia López Rabadán*  
*Senadora de la República*

El gobierno de la Ciudad no ha dotado de equipos suficientes y especializados a los trabajadores del Metro, tampoco ha escuchado las solicitudes de cierre de la Línea 9. Claramente no les interesa evitar una tragedia como la Línea 12.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión la siguiente proposición con:

### **PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE RESOLUCIÓN**

**PRIMERO.** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exige a Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, deje de encubrir a los responsables de la Línea 12, para que se les pueda sancionar y así las víctimas obtengan justicia.

**SEGUNDO.** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exige a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, informe la fecha exacta para la reapertura de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro y se comprometa a cumplirlo.

**TERCERO.** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, solicita a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, atienda la solicitud realizada por el Sindicato de Trabajadores del Metro y dé el mantenimiento adecuado al tramo elevado de la estación Pantitlán de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro para evitar una tragedia.

**SEN. KENIA LÓPEZ RABADÁN**

Comisión Permanente, a 03 de mayo de 2023