

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO QUE PRESENTA LA SENADORA EVA EUGENIA GALAZ CALETTI, INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA EN LA LXV LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN, POR EL QUE SE FORMULA RESPETUOSO EXHORTO A LA SECRETARÍAS DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ÁMBITO FEDERAL; Y DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD DEL ESTADO DE COAHUILA, EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y FERROVIARIA.

La que suscribe, Eva Eugenia Galaz Caletti, Senadora de la República de la LXV Legislatura, integrante del Grupo Parlamentario de Morena, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 78, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 8 numeral 1, fracción I; y 276 numeral 1 del Reglamento del Senado de la República, someto a la consideración de la Comisión Permanente, la siguiente Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El crecimiento económico de un país es fundamental para garantizar su desarrollo y mejorar la calidad de vida de su población. De acuerdo con el Banco Mundial,¹ México se encuentra entre las 15 economías más grandes del mundo y en segundo lugar en la región Latinoamericana.

Pese a los efectos negativos en materia económica que generó la pandemia por COVID-19, México creció un 4.8% en el año 2021 después de una contracción de 8.2% en 2020, y se espera que crezca 1.9% para este año 2022.² Sin embargo, se prevé un camino complicado por diversos factores tanto internos como externos, entre ellos la inflación.

¹ <https://www.bancomundial.org/es/country/mexico/overview>

² <https://www.eleconomista.com.mx/economia/La-economia-mexicana-crecera-1.9-durante-2022-Cepal-20220830-0046.html>

Por lo anterior, es importante que el país se sirva de todos los recursos de los que disponga para detonar un mayor crecimiento económico, aprovechar los acuerdos comerciales de los que es parte, incrementar las exportaciones, y atraer e impulsar inversión en sectores estratégicos y en infraestructura.

Por lo que respecta a esta última, México tiene el propósito de impulsar la construcción de nueva infraestructura, al mismo tiempo de mejorar y dar mantenimiento a la existente: carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos, electricidad, hidrocarburos e hídricos.

En la administración de nuestro Presidente Andrés Manuel López Obrador, se está invirtiendo una gran cantidad de recursos para la construcción de tres obras insignias, a saber: Aeropuerto Felipe Ángeles, Refinería Dos Bocas, y Tren Maya.

Estas obras buscan detonar el desarrollo económico de los mexicanos, mejorar el tránsito de personas, caminar en la recuperación de nuestra soberanía energética, y fomentar el turismo en la Península de Yucatán generando empleo y derrama económica para sus habitantes.

Sin embargo, es necesario retomar e impulsar más obras que permitan incentivar el desarrollo de otras entidades del país encaminadas a lograr una recuperación económica sostenible, por lo que considero importante retomar la infraestructura carretera y ferroviaria.

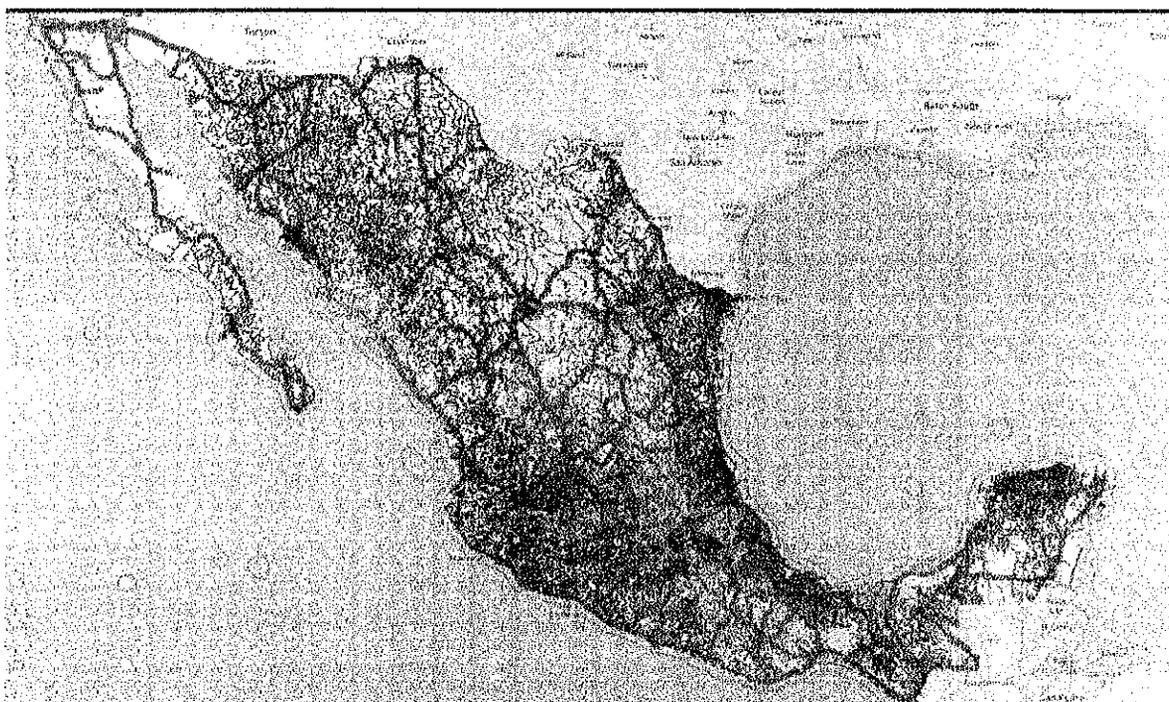
CARRETERAS.

México cuenta con una extensión territorial de 1 millón 960 mil 189 km², ocupando el lugar 14 a nivel mundial. A lo largo de ella, se ha construido una red nacional de caminos que ha permitido conectar al país con la finalidad de disminuir distancias y ahorrarse tiempo en los traslados.

Como resultado de ello, el país cuenta con 175 mil 526 km de carreteras pavimentadas, de los cuales 50 mil 743 km son carreteras federales, 102 mil 715 km carreteras estatales, y 22 mil 067 km municipales y de particulares.

Aunado a ello, se cuentan con 80 mil 301 km de vialidades urbanas e infraestructura de enlace, y 529 mil 358 km de caminos no pavimentados. Todo esto, permite tener 807 mil 121 km de longitud total de la red nacional de caminos.

La mayor longitud de carreteras y caminos, por entidad federativa, corresponde en orden decreciente a: Chihuahua, Sonora, Veracruz, Jalisco, Chiapas, Oaxaca, Durango, Michoacán, Tamaulipas y Guerrero.³



⁴ Red Nacional de Caminos

Por lo que respecta al Estado de Coahuila de Zaragoza, la red carretera está integrada por poco más de 8, mil 760 kilómetros, que comprenden 1 mil 718 kilómetros de carreteras troncales, 2 mil 542 kilómetros de carreteras alimentadoras y 4 mil 500 kilómetros de caminos rurales.⁵ Dos de las principales carreteras de México cruzan por la entidad, la 57 y la 40.

³ <https://www.gob.mx/imt/acciones-y-programas/red-nacional-de-caminos>

⁴ <http://rnc.imt.mx/>

⁵ <https://coahuila.gob.mx/archivos/pdf/Publicaciones/INFRAESTRUCTURA.pdf>

Lo que hace a Coahuila un estado clave para el desarrollo del país, es su cercanía con Estados Unidos, ya que comparten frontera, lo que facilita el tránsito de mercancías y personas. De ahí que el estado forma parte del corredor carretero *Ports To Plains*, el cual conecta a México, EUA y Canadá.

En este contexto, en julio de 2022, se llevó a cabo la Reunión Bilateral de Proyectos Carreteros Coahuila-Texas, el cual tiene por objeto liberar el tráfico pesado que actualmente existe en las áreas urbanas de Coahuila con la construcción de diversos libramientos carreteros, creando un corredor de sur a norte usando las principales carreteras federales 30 y 57 y conexiones con la 29 y 34 estatal.

La interconexión carretera Coahuila-Texas consiste en la construcción de 43.2 kilómetros en libramientos estatales, entre ellos: José María Ramón en el municipio de Acuña; el Libramiento Abasolo-Los Rodríguez; el Libramiento Nadadores-San Buenaventura y el Libramiento Sacramento (carretera Federal 30); Libramiento Cuatrociénegas (carretera federal 30) y Libramiento a San Pedro (carretera federal 30), ello para la interconexión.⁶

⁶ [https://www.milenio.com/estados/afinan-detalles-corredor-economico-norte-coahuila-texas#:~:text=El%20Corredor%20Econ%C3%B3mico%20del%20Norte,Federal%2030\)%3B%20Libramiento%20Cuatroci%C3%A9negas](https://www.milenio.com/estados/afinan-detalles-corredor-economico-norte-coahuila-texas#:~:text=El%20Corredor%20Econ%C3%B3mico%20del%20Norte,Federal%2030)%3B%20Libramiento%20Cuatroci%C3%A9negas)

Interconexión carretera con Texas

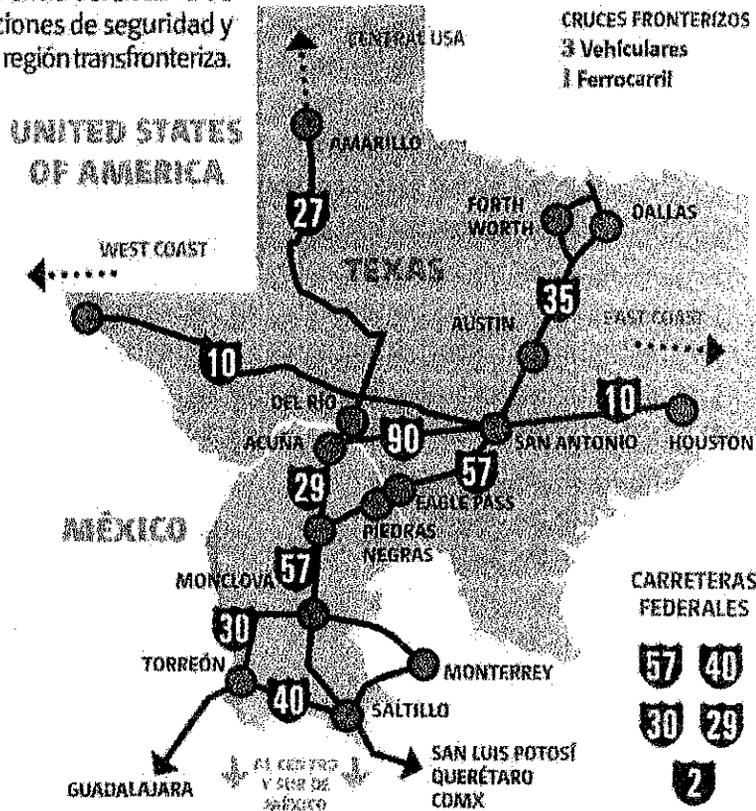
El proyecto busca mejorar la eficiencia del sistema de transporte y fortalecer las condiciones de seguridad y competitividad económica en esta región transfronteriza.

Proyecto Libramientos estatales y federales	
José Ma. Ramón	1,600 km
Abasco-Los Rodríguez	12,000 km
San Buena-Nadadores	14,000 km
Sacramento	3,600 km
Cuatrociénegas	6,000 km
San Pedro	6,000 km

43.2 Km
Longitud total.

1500 Mdp
de Inversión

512 Km
de frontera comparte
Coahuila con Texas.

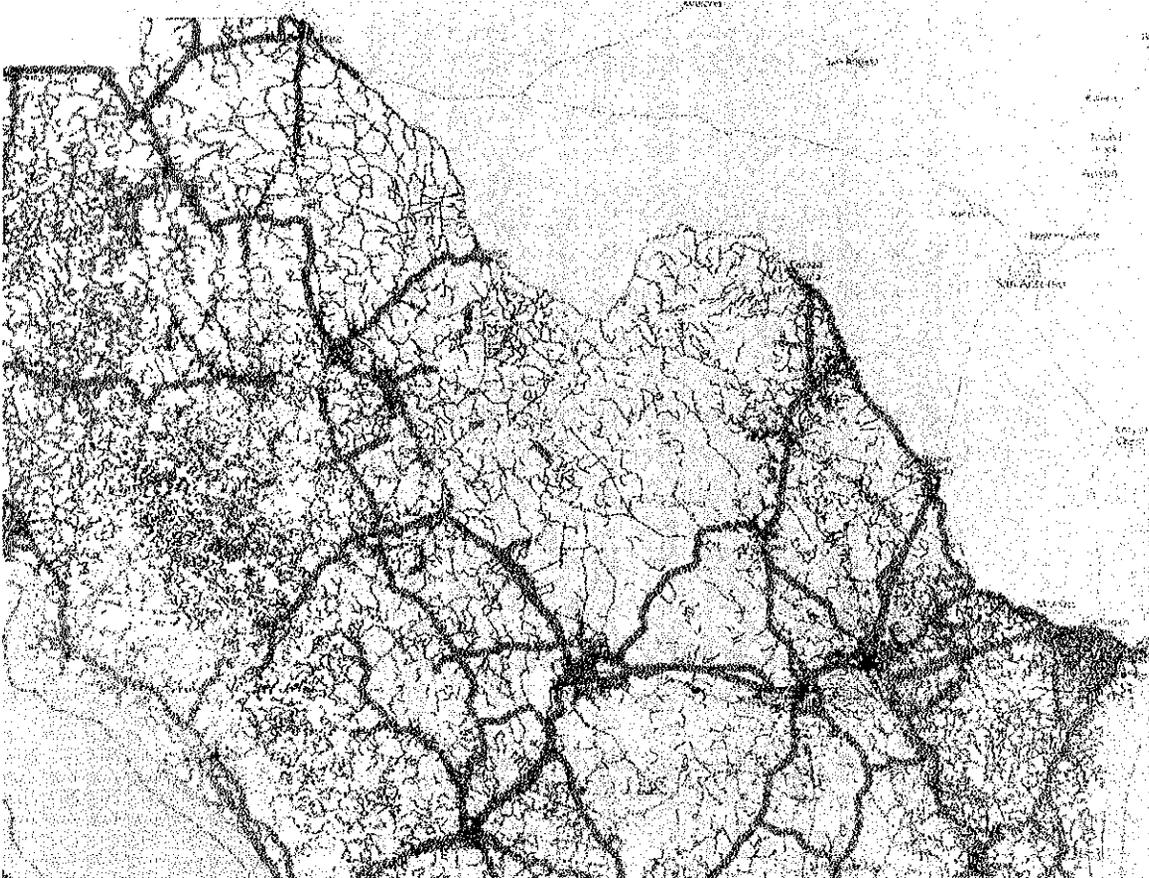


⁷ Corredor Económico del Norte. Interconexión carretera con Texas.

Sin duda alguna, con este Corredor Económico el tránsito entre Coahuila y Texas mejorará y se reducirá el tiempo de traslado. Sin embargo, es importante destacar que las carreteras federales 30 y 57 y las estatales 29 y 34 conectan a Coahuila de sur a norte y hacia los estados de Durango y Nuevo León, pero no así con Chihuahua.

Como puede observarse en la siguiente imagen, si bien existen caminos que conectan comunidades de Coahuila con Chihuahua, es importante la construcción de carreteras que unan a Coahuila de este a oeste hasta llegar a Chihuahua.

⁷ <https://www.pressreader.com/mexico/milenio-laguna/20220726/281505049962849>



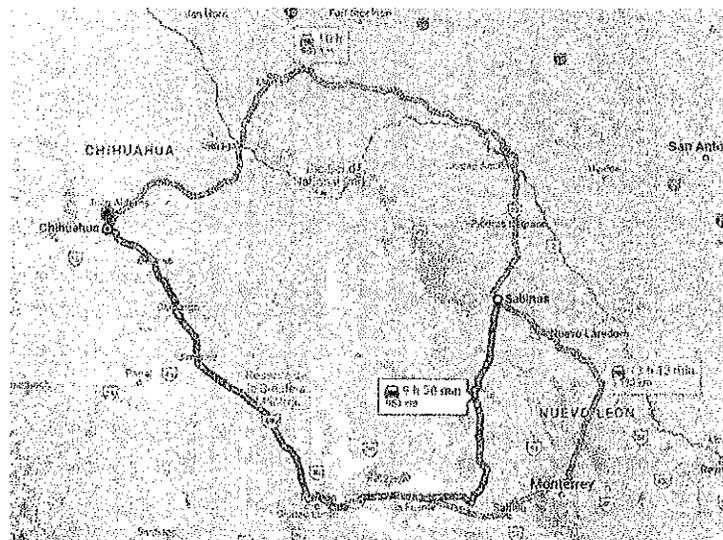
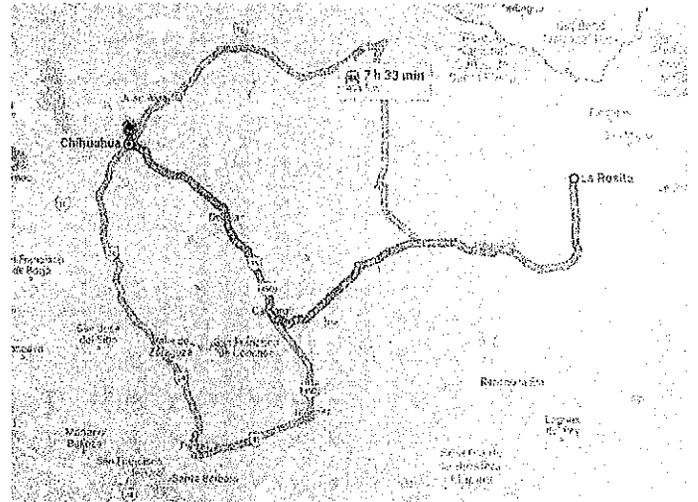
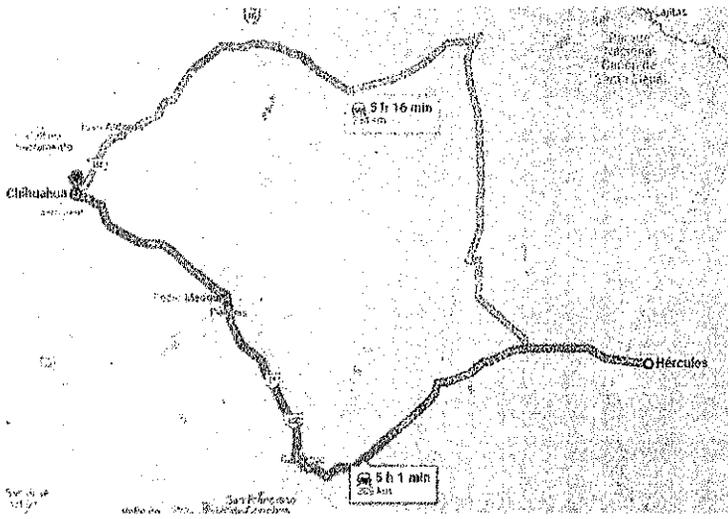
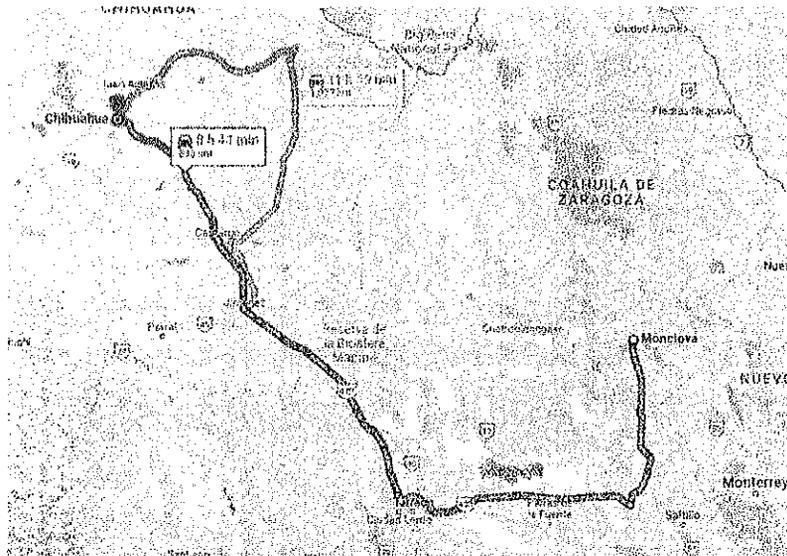
⁸Red Nacional de Carreteras.

Coahuila comparte 280 kilómetros de frontera con Chihuahua, extensión que debería estar perfectamente comunicada, pero no es así. Para ir de Monclova al centro de Chihuahua se tienen que recorrer 833 km con una duración de 9 horas aproximadamente, pasando por Gómez Palacio, Durango.

De la localidad de Hércules, Coahuila, al centro de Chihuahua, se tienen que recorrer 308 km con una duración del trayecto de 5 horas aproximadamente. De La Rosita, Coahuila, al mismo destino, se recorren 415 km en un lapso de 7 horas con 20 minutos.

Asimismo, desde Sabinas, ubicado en la Región Carbonífera, a Chihuahua se tienen que recorrer 951 km durante 9 horas 50 minutos.

⁸ <http://rnc.imt.mx/>



Considerando lo anterior y para incrementar el intercambio comercial, industrial y turístico, existe una propuesta para concluir la carretera Múzquiz-Ojinaga con lo que se conectaría a Chihuahua con el Corredor Económico del Norte a través de Coahuila.

Dicha carretera tiene una longitud de 415 km, de los cuales faltan por pavimentar 77 km, de ellos 17 pertenecen a Coahuila y 60 a Chihuahua. Esta necesidad de unir a Coahuila y a Chihuahua ha sido expuesta tanto por los propios gobiernos locales, como por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), la Confederación de Cámaras Industriales (CONCAMIN) y el Consejo Coordinador Empresarial.⁹ Asimismo, se ha propuesto construir otras carreteras, como Manuel Benavides-Nueva Rosita, San Fernando-Hércules, y Escalón-Cuatro Ciénegas.

Para lograr conectar a Coahuila con Chihuahua, es necesario que se destinen recursos públicos, que las obras se liciten o que se realicen mediante una Asociación Público-Privada.

Es importante señalar que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos para 2023, solo se cuenta con el rubro denominado *Programa Asociación Público-Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras* (APP Saltillo Monterrey Nuevo Laredo), para el periodo 2017-2027, con un pago anual estimado de 786.2 millones de pesos.¹⁰

VÍAS FÉRREAS.

La segunda vía de comunicación más importante en Coahuila son las vías férreas. En 1880, México contaba con dos líneas de ferrocarriles que recorrían el país de norte a sur: el Ferrocarril Internacional Mexicano, que salía de la Ciudad de México hacia Ciudad Juárez, Chihuahua; y el Ferrocarril Nacional Mexicano, que salía de la

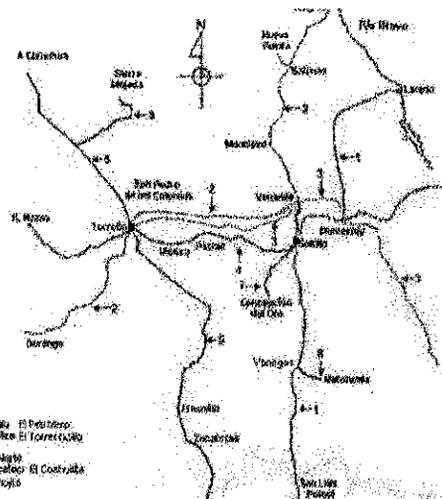
⁹ <https://vanguardia.com.mx/coahuila/con-obra-de-77-km-unirian-a-coahuila-con-chihuahua-EL973633>

¹⁰ https://www.ppef.hacienda.gob.mx/work/models/8uLX2rB7/PPEF2023/mo2h2PK/paquete/egresos/Proyecto_Decreto.pdf Pp. 63

Ciudad de México hacia la frontera en Nuevo Laredo, Tamaulipas. Esta última pasaba por Saltillo y Torreón.

Con la diversificación de actividades productivas, se construyeron otras vías férreas que conectaron más puntos del país; así, la estación de Torreón se convirtió en un destino estratégico, siendo el punto que unía tanto el Ferrocarril Central como el Internacional Mexicano, uniendo destinos como Ciudad Juárez, Durango, Piedras Negras, Monclova, Saltillo, Sabinas, Monterrey y Nuevo Laredo.

De esta forma, Coahuila quedó comunicada casi en su totalidad, excepto por la parte noroeste que se dedicó a la ganadería. Transitaron ocho líneas de trenes: Ferrocarril Nacional Mexicano; Ferrocarril Mexicano del Norte; Ferrocarril Internacional Mexicano; Ferrocarril Central Mexicano; Ferrocarril Coahuila-Pacífico; Ferrocarril Tampico-Paredón; Ferrocarril Coahuila-Zacatecas, y el Ferrocarril Lerdo-San Pedro. En la entidad llegó a haber 55 estaciones de ferrocarril, entre carga y pasajeros.¹¹



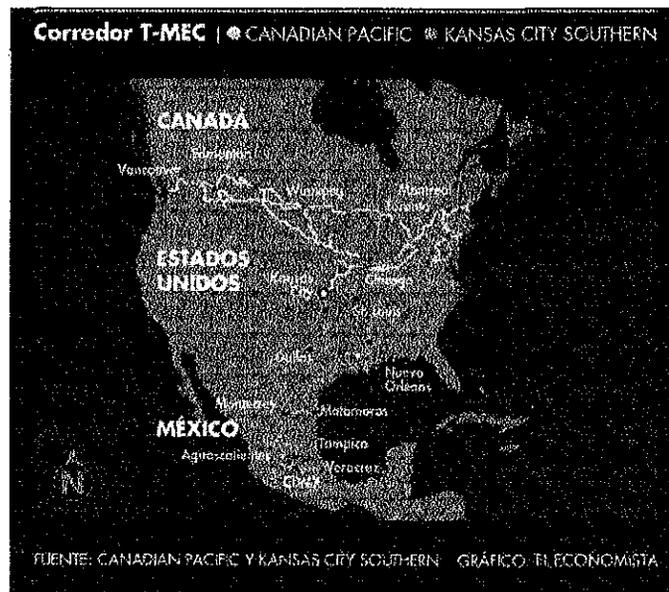
En la actualidad, Coahuila cuenta con más de 2 mil 217 km de vía férrea que conectan sus principales ciudades con Estados Unidos. Como ya se mencionó, la cercanía entre ambos obliga a Coahuila a contar con infraestructura moderna que atienda eficazmente la demanda de las diversas actividades productivas.

¹¹ <https://vanguardia.com.mx/coahuila/saltillo/la-ciudad-de-los-trenes-EUVG3597434>

Un ejemplo de lo anterior es la fusión de las empresas Canadian Pacific Railway Limited y Kansas City Southern, las cuales cuentan con la primera red ferroviaria que conecta México, Estados Unidos y Canadá con el objeto de aprovechar al máximo este transporte y mejorar el comercio entre los tres países.

Esta red ferroviaria cuenta con más de 32 mil kilómetros y conecta puntos importantes de los tres países para impulsar, principalmente, los sectores de granos agrícolas, automotriz y energético.

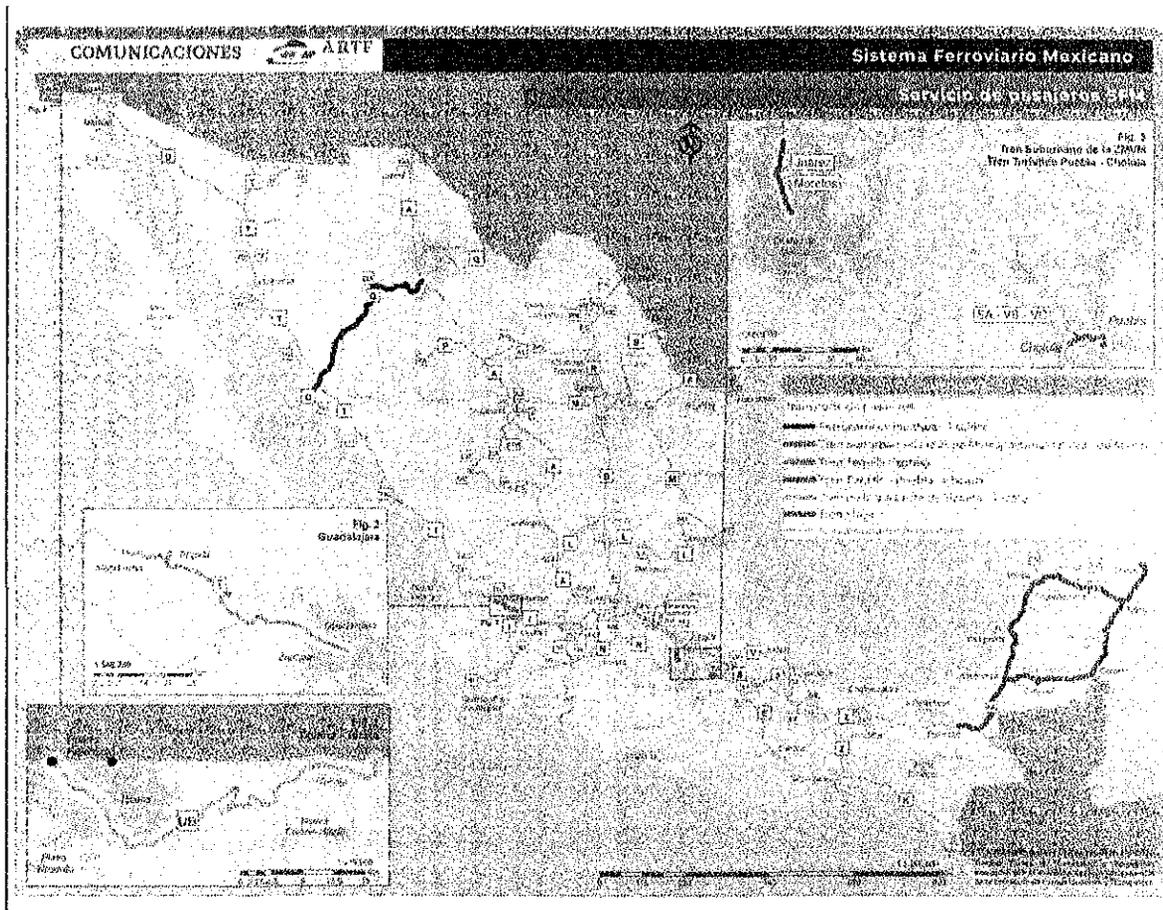
El tren cruza los puertos de Vancouver y Saint John en Canadá; se conecta con la región del medio oeste de EUA que, a su vez, lleva a otras paradas en el sur de Texas y Nueva Orleans, alimenta los cruces fronterizos de Laredo y Brownsville hacia México; y se une con los estados de Nuevo León y Tamaulipas, para continuar con San Luis Potosí, Querétaro, Veracruz, Ciudad de México y Michoacán.¹²



De lo anterior, se comprueba la importancia que tienen el ferrocarril para el transporte de grandes volúmenes de mercancías a costos bajos. Sin embargo, los trenes también se utilizan como medio de transporte para pasajeros.

¹² <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Canadian-Pacific-conectara-por-tren-a-Mexico-Estados-Unidos-y-Canada-20210326-0056.html>

México cuenta con algunas rutas para pasajeros, como el Ferrocarril Chihuahua-Pacífico, Tren Suburbano de la ZMVM, Tren Tequila Express, Tren Turístico Puebla-Cholula, Tren Vía Corta de Tijuana-Tecate, y el Tren Maya.



¹³ Mapa del sistema ferroviario mexicano.

En Coahuila existen diversas vías férreas que pueden usarse tanto para el transporte de mercancías como de personas. En este entendido, en julio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público 36.1 millones de pesos para realizar diversos estudios de preinversión para el proyecto de Tren Suburbano Coahuilteca.

¹³ <https://www.gob.mx/artf/documentos/mapas-del-sistema-ferroviario-mexicano>

Este proyecto contaría con una extensión de 54 km de la zona de Derramadero a Ramos Arizpe, Coahuila, y daría servicio de pasajeros, principalmente a trabajadores de la zona industrial de Saltillo, para disminuir el congestionamiento vehicular de las empresas manufactureras ubicadas en esta zona.

Asimismo, el 27 de junio de 2022, la empresa Kansas City Southern realizó un trayecto entre Monterrey y Saltillo a bordo del tren ejecutivo "El Mexica".¹⁴

En este sentido, las vías férreas cobran una gran importancia para el transporte de grandes volúmenes de mercancías a bajos costos, y de personas para mejorar su traslado o para disminuir el tránsito vehicular como se tiene previsto en la zona de Derramadero.

Ante la falta de carreteras que conecten a Coahuila con Chihuahua de manera directa, los trenes son una opción viable para el traslado de personas de un estado a otro. Por ello, es pertinente que se retomen las vías férreas existentes e implementar rutas para pasajeros, con lo que se puede fomentar el turismo, empleos y derrama económica.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, someto a la consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente proposición con:

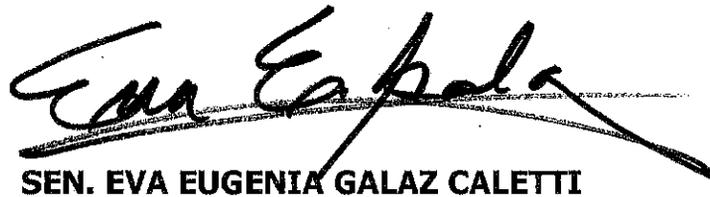
PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad del Estado de Coahuila, implementen un programa de infraestructura carretera que permita conectar a esta Entidad Federativa de este a oeste, al mismo tiempo que se incrementa la conectividad con el Estado de Chihuahua.

¹⁴ <https://vanguardia.com.mx/coahuila/acelera-esperanza-por-tren-de-pasajeros-en-saltillo-arrancan-nuevo-proceso-YB2993203>

SEGUNDO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para que, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad del Estado de Coahuila, retomen las vías férreas existentes en la entidad para ofrecer el servicio de transporte de pasajeros por tren.

Dado en el salón de sesiones de la Comisión Permanente, a los 17 días del mes de mayo de 2023.



SEN. EVA EUGENIA GALAZ CALETTI