

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL HONORABLE CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, PARA QUE EN EL ÁMBITO DE SUS ATRIBUCIONES ACELERE LOS TRABAJOS PARA RESTABLECER LA OPERACIÓN COMPLETA DE LA LÍNEA 12 DEL METRO.

Quien suscribe, **Rubén Ignacio Moreira Valdez**, Diputado Federal integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXV Legislatura, con fundamento en lo dispuesto en la fracción III, del párrafo segundo, del artículo 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; en los artículos 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; y los relativos aplicables de las Reglas Básicas para el Funcionamiento de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, somete a consideración de esta Honorable Asamblea, la Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México fue inaugurado en 1969 con las primeras tres líneas subterráneas. La mayoría del resto de los trayectos fueron construidos en los siguientes 30 años. Actualmente, el metro de la ciudad es el más grande de América Latina, se compone de 12 líneas y 195 estaciones; por las que se mueven cerca de 200 trenes que dan servicio a los habitantes de la capital del país y sus visitantes. Se estima que transporta a más de 5 millones de pasajeros al día, sólo en uno de los trenes el cupo asciende a poco más de 1,500 usuarios.¹

El 3 de mayo de 2021, una de las traveses que sostenían parte de la estructura de la Línea 12 entre las estaciones Olivos y Tezonco colapsó mientras el tren cruzaba.

¹ Cifras de Operación en el STC <https://www.metro.cdmx.gob.mx/operacion/cifras-de-operacion>

Dos vagones cayeron al vacío, dejando más de un centenar de personas heridas y 26 fallecidas. Desde entonces, el Gobierno de la Ciudad de México cerró toda la línea y anunció un programa de rehabilitación debido a que encontró una serie de irregularidades en casi todo el trayecto. Además, emprendió demandas contra algunos exfuncionarios que trabajaron en el Metro desde su construcción en 2015, a quienes ha acusado de corrupción por las fallas en el diseño y construcción.

La línea suspendió su operación, mientras la Secretaría de Movilidad alistó un servicio provisional con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (RTP) para mover a las miles de personas que se transportaban a diario entre Tláhuac y Mixcoac.

Posteriormente, para dar certeza en las investigaciones sobre el accidente y sus causas, la mandataria capitalina indicó que a la par de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), el Gobierno capitalino pagaría a la empresa noruega DNV para realizar un dictamen independiente.

Desde el colapso se han repartido culpas para saber en qué administración recae la responsabilidad, pues esta línea del metro cruza a tres gobiernos: Marcelo Ebrard con quien se construyó e inauguró la llamada "Línea Dorada"; Miguel Ángel Mancera, quien cerró la línea para su rehabilitación y corrección de fallas y Claudia Sheinbaum, gobierno en quien recaía la supervisión y mantenimiento del Metro.

Casi dos meses después de la tragedia la directora del Metro, Florencia Serranía, renunció al cargo que ocupó desde el inicio del gobierno de Sheinbaum hasta el 28 de junio de 2021. Serranía había permanecido en el cargo con dos incidentes previos en su trayectoria: el choque de trenes en la estación Tacubaya, el 10 de marzo de 2020, en el cual murió una persona y 40 resultaron heridas; después el incendio en la Subestación Buen Tono, el 9 de enero de 2021, donde también se encontraban los controles de la red de transporte, por lo que se suspendió la

operación de la mitad de las líneas del Metro, de la 1 a la 6.2 A dos años de la tragedia, la llamada "Línea Dorada" ha estado detenida, mientras personas que perdieron a un familiar o sufrieron lesiones mantienen su búsqueda por la justicia.

Estos hechos no son los únicos que han afectado el servicio recibido por los usuarios del transporte, algunos sectores, entre ellos los trabajadores, han denunciado faltas de mantenimiento, donde, la antigüedad de buena parte del sistema ha provocado diversos incidentes, así como, los reclamos que a partir de 2018 los recursos asignados al Metro están por debajo de lo presupuestado en sexenios anteriores.

Actualmente, este importante medio de transporte se encuentra con la reparación de la Línea 12, y con trabajos de remodelación en la Línea 1, así como sustituciones de los sistemas eléctricos en las Líneas 2 y 3.

La Línea Dorada reabrió en enero pasado el tramo subterráneo. Los trenes recorren desde el 15 de enero nueve estaciones —de Mixcoac a Atlalilco— en ambos sentidos. Esta parte de la línea del Metro atravesó una serie de remodelaciones que incluyen cambios de rieles y la revisión de siete curvas en el trayecto de 11.8 kilómetros. Está pendiente la apertura del tramo elevado, en el que se produjo el derrumbe, que comprende 11 estaciones.

A pesar de los avances, el desplome en el tramo elevado continúa afectando a un promedio de 63 mil 655 pasajeros que se transportaban diariamente por esa línea.

Por lo anteriormente fundado y motivado, se somete a consideración del Pleno de esta Honorable Asamblea el siguiente

² ¿Qué ha pasado a un año del desplome de la Línea 12 del Metro CDMX?
<https://politica.expansion.mx/cdmx/2022/05/03/que-ha-pasado-a-un-ano-del-desplome-de-la-linea-12-del-metro-cdmx>

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO

UNICO. La Comisión Permanente del Honorable Congreso de la Unión, exhorta a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, para que en el ámbito de sus atribuciones acelere los trabajos para restablecer la operación completa de la línea 12 del metro.

Dado en el Salón de Sesiones de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, a los 24 días de mayo de 2023.

Atentamente



Dip. Fed. Rubén Ignacio Moreira Valdez