



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

SENADOR ALEJANDRO ARMENTA MIER
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
COMISIÓN PERMANENTE
H. CONGRESO DE LA UNIÓN

Quien suscribe **SENADORA KENIA LÓPEZ RABADÁN**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE SOLICITA UN INFORME A CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, RESPECTO A LOS TRABAJOS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, ASÍ COMO DÉ FECHA EXACTA DE SU REAPERTURA**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

La Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, es la columna vertebral de la movilidad en la capital del país, ya que conecta al oriente con el poniente, tiene una conectividad con otras 9 líneas del Metro y cuenta con una distancia de 19 kilómetros de longitud a través de sus 18 estaciones. Sin duda, los trabajos de modernización en dicha Línea son fundamentales para los capitalinos.

Según un estudio presentado por Guillermo Calderón Aguilera, Director del Metro y realizado en 2014 por la empresa Sitra, la Línea 1 presenta deficiencias en los sistemas de vías, en el control de trenes y telecomunicaciones, así como en la alimentación de energía, lo que ha afectado la vida útil de todo el sistema operativo y de vías en sus instalaciones.¹

¹ Conferencia de Prensa 27/06/2022, Gobierno de la Ciudad de México, México, https://www.youtube.com/watch?v=B-HLqn2smQc&ab_channel=GobCDMX



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

Por ello, cuando el 27 de junio de 2022, Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, anunció la remodelación integral de toda la Línea 1 se generó una alta expectativa. Dentro de las obras a realizar se incluyó la renovación de los sistemas de vías y control de trenes, el mejoramiento de los túneles, la adquisición de nuevos vagones, así como la renovación del sistema de telecomunicaciones y del sistema de energía.²

A decir de la Jefa de Gobierno, para la realización de dichos trabajos, se contemplaron dos fases, iniciando el 09 de julio de 2022 y concluyendo durante el mes de agosto de 2023. Cabe destacar que la titular del Ejecutivo local aseguró que la primera etapa duraría entre 6 y 8 meses, cuestión que no se ha cumplido.

A partir del 11 de julio de 2022, se cerró el tramo que va de la estación Pantitlán a la estación Salto del Agua, mismo que supuestamente se reabría en marzo de este año. Las estaciones que se han mantenido cerradas desde dicha fecha son Pantitlán, Zaragoza, Gómez Farías, Boulevard Puerto Aéreo, Balbuena, Moctezuma, San Lázaro, Candelaria, Merced, Pino Suárez, Isabel La Católica y Salto del Agua. Sin embargo, aún no hay una fecha exacta por parte del Gobierno de la Ciudad que confirme cuándo se reabrirán las instalaciones.

Las autoridades capitalinas señalaron que era necesario el cierre total de la Línea 1. Supuestamente, en febrero de 2023, la Jefa de Gobierno entregaría totalmente rehabilitada la primera fase de la Línea 1 del Metro, sin embargo, fue hasta marzo de este año cuando se concluyó la obra civil y hace unos días se empezaron a realizar, a penas, las pruebas de los primeros trenes.³

² *Idem*

³ Araujo, Matías, "Línea 1 del Metro CDMX inició pruebas con nuevos trenes", en INFOBAE, México, 28 de mayo de 2023, <https://www.infobae.com/mexico/2023/05/28/linea-1-del-metro-cdmx-inicio-pruebas-con-nuevos-trenes/>



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

Al día de hoy, no se tiene fecha para la reapertura de la Línea 1 del Metro y si bien en los medios oficiales se anuncian los avances y la inversión que supuestamente se está realizando, la realidad que viven los usuarios para transportarse es un caos cotidiano y esto por la mala planeación de las autoridades del gobierno de Sheinbaum Pardo.

El transporte alterno de camiones de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) pone en riesgo constante a los usuarios. Una persona fue atropellada en la estación provisional de Gómez Farías y miles más, sortean su vida y su seguridad en las inmediaciones de la estación San Lázaro, debido al cruce de autobuses provenientes de la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), el Metrobús y el RTP.

Que siga cerrada la Línea 1 afecta notablemente a las Líneas 5 y 9 del Metro, ya que provoca sobresaturación de usuarios de las instalaciones en las horas con más alta afluencia de pasajeros.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, solicita un informe a Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, respecto a los trabajos de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, así como dé fecha exacta de su reapertura.

SENADORA KENIA LÓPEZ RABADÁN

Senado de la República, a 31 de mayo de 2023