

**SEN. ALEJANDRO ARMENTA MIER**  
**PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DE LA COMISIÓN PERMANENTE**  
**DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN**

**P R E S E N T E**

El que suscribe **VÍCTOR OSWALDO FUENTES SOLÍS**, Senador por el Estado de Nuevo León, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional de la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento a lo dispuesto por los artículos 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a la consideración de esta Comisión Permanente, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO CON CARÁCTER DE URGENTE U OBVIA RESOLUCIÓN POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN PARA QUE, A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, LOS DIVERSOS SECTORES DE LA SOCIEDAD CIVIL Y LOS GOBIERNOS MUNICIPALES POR CUYA DEMARCACIÓN TERRITORIAL SE PLANIFICA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 6 DE METRORREY, ENTABLEN UNA MESA TÉCNICA Y DE DIÁLOGO EN LA QUE SE EVALÚE LA EJECUCIÓN DE DICHA OBRA, ASÍ COMO DE LA POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 3 DE REFERIDO SISTEMA, SALVAGUARDANDO LAS MEJORES CONDICIONES PARA LA ENTIDAD FEDERATIVA Y EL BENEFICIO DE LA POBLACIÓN NEOLEONESA**. Lo anterior al tenor de las siguientes:

**CONSIDERACIONES**

El transporte público en el estado de Nuevo León es uno de los más caros y deficientes del país. Por muchos años el Transporte Público de Monterrey fue referencia, llevaban un par de décadas de ventaja en la integración de empresas, eran punta de lanza en innovación y contaban con uno de los parques vehiculares más jóvenes del país, no obstante, el trabajo de décadas se ha visto perjudicado desde la administración local anterior.

En este sentido, el Estudio Así Vamos 2021<sup>1</sup> revela datos que permiten evidenciar la crisis de movilidad que se vive en la entidad federativa que represento, particularmente en la que refiere a los medios de transporte público.

De conformidad con dicho estudio, en el Área Metropolitana de Monterrey el 51.4% de los viajes se realizan a través de un medio motorizado no colectivo como el automóvil, taxi, vehículos de plataformas digitales o motocicleta; el 30% a través de transporte público colectivo como camión, microbús, metro o transmetro; y el 18.3% a través de medios no motorizados como bicicleta o a pie, siendo la razón principal para no utilizar el transporte público el mayor tiempo de traslado que los medios motorizados no colectivos (53.6%) seguido de que no hay una ruta que les lleve a su destino (11.3%).

Estos indicadores resultan preocupantes, pues el uso de transporte público ha venido decreciendo considerablemente, teniendo una reducción de más del 10% en su afluencia, si lo comparamos con el año 2005, en que esta opción de traslado era preferida por el 40.34% de la población.

Aunado a lo anterior, es preciso señalar que la opinión ciudadana de los neoleoneses respecto a esta modalidad de traslado es que resulta cara e insegura, pues el 46.1% de los usuarios del transporte público consideran que la tarifa es alta o muy alta. Asimismo, al consultar sobre si han sufrido algún tipo de acoso en el transporte público, el 15.8% de las mujeres afirmaron que sí, mientras que el porcentaje para los hombres fue de 9.3%.

Conviene señalar que de acuerdo con datos de la Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI), las personas que se trasladaron en el transporte público usaron principalmente el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey, el cual atendió a 9.7 millones de usuarios en el mes de febrero de 2022, seguido por Transmetro que transportó a 1.8 millones de personas, mientras que el Metrobus a 821,500 pasajeros.

---

<sup>1</sup> <http://www.comovamosnl.org/assets/downloads/asi-vamos-2021.pdf>

Como puede apreciarse, las personas utilizan en gran medida el Metrorrey para trasladarse, por lo que no podemos permitir que esta administración lastime económicamente a las y los neoloneses con un tarifazo en el Metrorrey, por el contrario, apelamos por la sensibilidad del gobierno, máxime cuando la totalidad de las familias aún no logran recuperar sus empleos en ocasión de la pandemia por la Covid-19, lo anterior se suma a la preocupación por la sequía que se vive en el estado que impide que las personas puedan contar con el vital líquido, sumado a la mayor inflación experimentada en 20 años y que ha derivado en el encarecimiento de los productos de la canasta básica y ahora, este gobierno insensible, suma una preocupación más en perjuicio de su bolsillo.

De la misma manera, de conformidad con el archivo periodístico<sup>2</sup>, la ciudadanía ha expresado respecto a esta modalidad de traslado es la siguiente:

Durante un sondeo, Jorge López, señor que ha utilizado el servicio desde hace 20 años, dijo que además de la problemática evidenciada por los medios de comunicación como el deterioro general de Metrorrey, se reporta que se tiene en el olvido el mantenimiento de las columnas y de la curva que se forma en Simón Bolívar.

*“Yo tengo 20 años subiendo al Metro, hay problemas en las curvas y en el río, como que se está hundiendo, está pasando algo. Ésa es una; otra, en la curva que está acá por Simón Bolívar se escucha muy feo ahí, creo que no hay mantenimiento y corremos el riesgo mayor como el de (la Línea 12 de) México. Aquí el problema es que se va a voltear un Metro. Uno no es ingeniero, pero se está gastando el hierro y es lo que está pasando, hay un desnivel”.*

*“Llega el Metro a la Y Griega y se aguanta; si viene el otro, se va a esperar a que pase una curvita en el río como que se está hundiendo, como que se espera tres minutos y le dan la señal”,* refirió López.

---

<sup>2</sup> <https://www.milenio.com/politica/usuarios-metro-truenan-deterioro-linea-1>

Por su parte, Roberto Almanza y Juan Santiago coincidieron en su declaración y emplazaron a Metrorrey a que realice inspecciones de manera periódica.

*“Deben de checar de manera constante, porque urge el mantenimiento, debería ser a todas en general”, manifestó Almanza.*

*“El servicio está muy mal, porque hay goteras en los vagones como en los nuevos y viejos, el cimientto está muy mal, deben arreglarlo”, añadió Juan Santiago.*

Rubén Becerra, quien llegó desde el aeropuerto, refirió que *“...ya ahorita es un mugrero, vienen súper llenos y eso que hay contingencia. La verdad, está muy deteriorado todo. Si te fijas se cayeron pedazos de concreto en ciertas estaciones”*

María Elena Rodríguez, comerciante que se dirigía a su negocio en Monterrey, indicó que en la estación Eloy Cavazos *“deben lavar las escaleras, huelen a orines”*.

Por último, antes de subir al andén, Eduardo Rodríguez y Esther Tovar enfatizaron que los guardias deben ser más cautelosos para mejorar la seguridad, pero también urgieron a mejorar la limpieza de la Y Griega.

*“Le faltan detalles, porque todos los vagones deberían de tener aire acondicionado, urge pintura”, Eduardo Rodríguez.*

Así pues, resulta incomprensible el incremento desproporcionado del que ha sido objeto Metrorrey, pues incrementar los precios del transporte de pasajeros, sin que exista una mejora sustancial en el servicio, con mejores unidades y mayor seguridad en los traslados, resulta en serias afectaciones negativas que van más allá de garantizar la movilidad de la población.

Asimismo, dicha medida resulta perjudicial en términos de equidad social, ya que dificulta aún más la accesibilidad y posibilidad de transportarse a las personas con menores recursos económicos y en situación de vulnerabilidad.

A lo anterior, se suma el hecho de que, tras participar en un Foro de Movilidad, alcaldes del Pacto Nuevo León informaron que condicionarán al gobierno estatal los

permisos de construcción de la Línea 6 del Metro, si antes no hay mesa técnica en la que se analice la ampliación de la Línea 3.

El anuncio dado por los alcaldes se da ante las pugnas que hay entre el gobernador Samuel García y los alcaldes por la presunta retención del fondo de 2 mil 500 millones de pesos aprobado este año para 28 municipios<sup>3</sup>, derivando en el abandono en el que se encuentran al menos dos obras en los municipios de Guadalupe y San Nicolás, donde la maquinaria fue retirada del lugar y los trabajos suspendidos<sup>4</sup>.

En consecuencia, el que suscribe quiere destacar lo inadmisibile de esta disputa que esté afectando de manera directa a la ciudadanía que trabaja diariamente para mejorar su calidad de vida, donde los intereses y beneficios para las familias de Nuevo León están ausentes y se ven perjudicadas en diferentes temas como la seguridad, transporte, salud y medio ambiente, entre otros.

Por ello, resulta necesario que todas las partes para que dejen a un lado esa disputa y la única decisión que nos motive a todos a actuar sean nuestras coincidencias para resolver los grandes retos de nuestro estado.

Nuevo León merece un transporte colectivo seguro, eficiente, barato y limpio conforme a la proporción de usuarios, así como la inversión en infraestructura para movilidad no motorizada.

Por lo anteriormente expuesto, someto a la consideración de esta soberanía con carácter de urgente u obvia resolución, la siguiente Proposición con:

### **Punto de Acuerdo**

**ÚNICO.** La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Gobierno del Estado de Nuevo León para que, a través de la

---

<sup>3</sup> <https://www.milenio.com/politica/alcaldes-nl-condicionan-permisos-linea-6-metro>

<sup>4</sup> <https://www.milenio.com/politica/comunidad/detienen-obras-municipios-falta-permisos-linea-6>

Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana, los diversos sectores de la sociedad civil y los gobiernos municipales por cuya demarcación territorial se planifica realizar las obras de construcción de la Línea 6 de Metrorrey, entablen una mesa técnica y de diálogo en la que se evalúe la ejecución de dicha obra, así como de la posibilidad de ampliación de la Línea 3 de referido sistema, salvaguardando las mejores condiciones para la entidad federativa y el beneficio de la población neoleonesa.

**Dado en el Salón de sesiones de la Comisión Permanente, a 6 de junio de 2023.**

**Atentamente,**



**SEN. VÍCTOR OSWALDO FUENTES SOLÍS**