



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

SENADOR ALEJANDRO ARMENTA MIER
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
COMISIÓN PERMANENTE
H. CONGRESO DE LA UNIÓN

Quien suscribe **SENADORA KENIA LÓPEZ RABADÁN**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 58, 59 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO REFUERCE LA VIGILANCIA EN LAS CICLOVÍAS Y VERIFIQUE E INCREMENTE LA SEÑALÉTICA A EFECTO DE DAR SEGURIDAD A LOS CICLISTAS QUE TRANSITAN EN LA CIUDAD DE MÉXICO**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

El 3 de junio se conmemora el “Día Mundial de la Bicicleta”, fecha designada por la Organización de las Naciones Unidas desde el año 2018, esta celebración busca promover el uso de la bicicleta por sus beneficios como transporte sostenible, que no afecta al medio ambiente y contribuye a la salud.

La Ciudad de México es una de las principales ciudades que utiliza la bicicleta como medio de movilidad en el mundo. La Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), que realiza el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en su nota informativa del 15 de mayo de 2023, señaló que en marzo de 2023, los sistemas de transporte urbano de pasajeros de la Zona Metropolitana del Valle de México prestaron servicio a 176.8 millones de personas, 14.1 % más que en febrero pasado.¹

¹ INEGI, Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), mayo de 2023, https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/transporteurbano/doc/ETUP2023_05.pdf



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

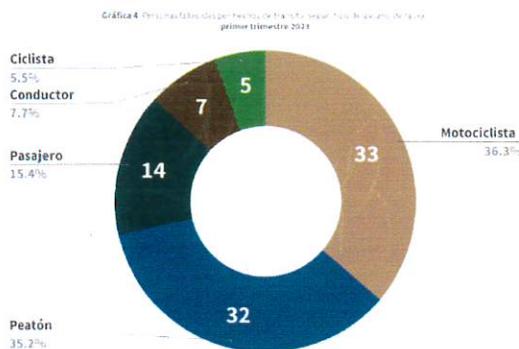
Existe una gran demanda de movilidad de los capitalinos, sin embargo, el sistema de transporte público brinda un servicio deficiente. En las horas pico, los servicios de transporte quedan superados ocasionando aglomeraciones en las estaciones y retardos en los usuarios. Por ejemplo, utilizar el Sistema de Transporte Colectivo Metro en la Ciudad de México, es un peligro.

Esto ha generado que se tomen otras opciones de movilidad como motocicletas, scooters eléctricos y principalmente el uso de bicicletas, esto como medida alterna para el desplazamiento de los usuarios.

Si bien es cierto, en la Ciudad de México se cuentan con señalizaciones, ciclovías y espacios destinados para la circulación de los ciclistas, estos no son suficientes ya que son constantes los accidentes, muchos de ellos mortales.

Del reporte publicado por la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (SEMOVI) se desprende que:

- De las personas fallecidas por hechos de tránsito en el primer trimestre de 2023, 5 fueron ciclistas, lo que representa el 5.5% del total de incidentes.
- De las personas lesionadas por hechos de tránsito en el primer trimestre de 2023, 532 personas eran ciclistas, lo que representa el 6.4% del total de incidentes.²



² SEMOVI, Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito, Enero-Marzo, 2023, https://www.semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/HT/HT_1er_Trimestre_2023.pdf



H. CONGRESO DE LA UNIÓN
COMISIÓN PERMANENTE

Kenia López Rabadán
Senadora de la República

Igualmente, la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la capital del país, señala que durante el primer trimestre de 2023 se tuvo alta concentración de hechos de tránsito mortales en Anillo Periférico, Circuito Interior, Eje 1 Sur, Avenida Insurgentes, Calzada de Tlalpan, Eje 1 Oriente, eje 5 y 6 Sur, Eje 1 Norte, Eje 4 Oriente y Ejes 5 Norte y Poniente.

Estas alarmantes cifras no podrán erradicarse si continúa el abandono de las ciclovías, las faltas de señalizaciones y la inseguridad de algunos tramos por donde circulan los ciclistas, un ejemplo lo tenemos en el eje 5, que va de Guelatao a Periférico Oriente que, a dos años de su inauguración, los autos abandonados, basura y baches van deteriorando esa vialidad, eso sin contar la falta de señalización que pone en riesgo la integridad de los ciclistas.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión la siguiente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, exhorta respetuosamente al Gobierno de la Ciudad de México refuerce la vigilancia en las ciclovías y verifique e incremente la señalética a efecto de dar seguridad a los ciclistas que transitan en la Ciudad de México.

SENADORA KENIA LÓPEZ RABADÁN

Senado de la República, a 06 de junio de 2023