

Sen. Alejandro Armenta Mier
Presidente de la Mesa Directiva
Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión
Presente

La suscrita Senadora Xóchitl Gálvez Ruiz, integrantes del Grupo Parlamentario del PAN, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 58 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, así como por el artículo 8, numeral 1, fracción II y 276 numerales 1, fracción II, del Reglamento del Senado de la República, someto a la consideración de esta Soberanía, la siguiente proposición con **Punto de Acuerdo por el que se exhorta respetuosamente a la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, al Ingeniero Guillermo Calderón Aguilera, Director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro y al Maestro Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México, para que proporcionen a este Pleno los documentos técnicos generados para los trabajos de rehabilitación del tramo afectado, la memoria de cálculo del sistema de apuntalamiento colocado, nombre del director responsable de obra y del corresponsable de seguridad estructural de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, conforme a los siguientes**

Antecedentes

La estación Pantitlán de la línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro es la cuarta estación con mayor afluencia de usuarios, recibiendo diariamente un promedio de 67 mil usuarios, debido a su carácter de terminal y de correspondencia con las líneas 1, 5 y A, utilizada mayoritariamente por habitantes de las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco y de los municipios de Nezahualcóyotl y Chimalhuacán del Estado de México.

Durante la semana que va del día 10 al día 16 de abril de 2023, en la red social Twitter, diversos usuarios de esta publicaron fotografías en las que se aprecian trabes en forma de “L” invertida sosteniendo un puente sobre el que transitan trenes del Sistema de Transporte Colectivo Metro en la estación Pantitlán de la Línea 9, las cuales fueron difundidas por diversos medios de comunicación.



Santi VR
@SntVTC

...

Desde hace unos días se ha empezado a colocar refuerzo mayor a la estructura de la línea 9 del Metro en su tramo elevado antes de Pantitlán. Este es un problema de años que ya todos lo teníamos identificado, pero se está agravando en un momento delicado del metro, después (1/3)



6:53 a. m. · 11 abr. 2023 · 276,2 mil Reproducciones



Don Payo
@SPayito

...

Si yo tuviera que tomar el Metro Pantitlan todos los días... Estaría realmente preocupado...

Pero por ahora es más urgente arreglar el Concierto de Rosalía... Verdad...??



El día 12 de abril de 20223, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México declaró a medios de comunicación que el tramo elevado de la Línea 9 del Metro está en condiciones de operar y no representa ningún peligro para los usuarios, señalando que el Instituto para la Seguridad de

las Construcciones realizó una **inspección estructural ocular** concluyendo que no hay peligro alguno en esa zona afectada por un hundimiento regional, habiéndose realizado acciones preventivas en la misma, consistentes en:

- Se realizaron estudios de mecánica de suelos para detectar el origen del problema y se encontró la existencia de “mantos colgados” que afectan el comportamiento de la estructura
- Se hicieron ajustes en los diafragmas ubicados en los apoyos para aumentar la seguridad de la unión trabe-apoyo
- En junio de 2022 se colocaron dispositivos de detección de desplazamientos para anticipar un escenario de riesgo; con el monitoreo constante de estos fusibles estructurales no se han presentado movimientos significativos
- Se realizaron excavaciones o calas en el material rodante de la línea para precisar la carga muerta y desarrollar el proyecto de reforzamiento que se realiza desde hace un mes
- Se pusieron puntales en los apoyos como medida precautoria; estos trabajos concluirán en abril de 2023
- Se realiza un proyecto para corregir el asentamiento diferencial de la estación
- Mantenimiento de la estación Pantitlán por parte de la Secretaría de Obras y el Metro CDMX
- Desde octubre de 2021, se instalaron 76 placas de juntas de unión en trabes de tres pasarelas para tránsito de pasajeros, así como el aumento de la sección de las ménsulas en la rotonda
- En 2022 se hizo la intervención de un sótano en el CETRAM Pantitlán para dar mantenimiento de acero, la instalación de un marco estructural y la reparación de losa de rodamiento

En virtud de la preocupación que esta situación genera en los miles de usuarios que utilizan cotidianamente la estación Pantitlán de la Línea 9 del Metro, dada la tragedia ocurrida el 3 de mayo de 2021 en un puente de la Línea 12, es necesario que se difundan los documentos técnicos generados para los trabajos de rehabilitación del tramo afectado de la Línea 9, entre ellos el dictamen del Instituto para la Seguridad de las Construcciones, el estudio de mecánica de suelos, el proyecto ejecutivo, los contratos suscritos para la ejecución de las obras, las bitácoras de obra y, principalmente se determine si esos trabajos tienen el carácter temporal o definitivo y, en su caso, se haga público el proyecto con el que se resolverá la problemática presentada de manera definitiva.

La máxima transparencia de los actos del Poder Público es un derecho consagrado constitucionalmente que, de ninguna manera, está sujeto a la voluntad de los poseedores de información pública, más aún que, en el caso de que se trata, existe preocupación en los usuarios del Metro por el riesgo que puede implicar para su seguridad la utilización de la Línea 9, dado el antecedente que costó vidas humanas en la Línea 12, por lo que someto a la consideración del Pleno el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

Único. El Pleno de la Comisión Permanente exhorta respetuosamente a la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, al Director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro y al Secretario de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México, para que proporcionen a este Pleno y difundan en sus respectivos portales de internet, los documentos técnicos generados para los trabajos de rehabilitación del tramo afectado de la Línea 9, entre ellos el dictamen del Instituto para la Seguridad de las Construcciones, el estudio de mecánica de suelos, el proyecto ejecutivo, la memoria de cálculo del sistema de apuntalamiento colocado, nombre del director responsable de obra y del corresponsable de seguridad estructural, los contratos suscritos para la ejecución de las obras, las bitácoras de obra y se informe si esos trabajos tienen un carácter temporal o definitivo y, en su caso, se haga público el proyecto con el que se resolverá la problemática presentada de manera definitiva.

Dado en el Salón de Sesiones,
a los 03 días del mes de mayo de dos mil veintitrés.



Senadora Xóchitl Gálvez Ruiz