



“2023, Año de Francisco Villa,  
el revolucionario del pueblo”

## COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN LXV LEGISLATURA

De las y los Senadores, integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Verde Ecologista de México, en la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, de conformidad con lo establecido en los artículos 78 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; y 58 y 60 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, se somete a consideración de esta Honorable Asamblea la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPEUTOSAMENTE A LOS GOBIERNOS LOCALES DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS EN EL ÁMBITO DE SUS RESPECTIVAS ATRIBUCIONES A QUE LLEVEN A CABO MESAS DE TRABAJO DE FORMA PRESENCIAL O A DISTANCIA CON SUS SECRETARÍAS DE MOVILIDAD PARA QUE REFORMEN SU REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO, EN MATERIA DE CAJONES EXCLUSIVOS PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS, ASÍ COMO SANCIONES A LAS Y LOS CONDUCTORES QUE INCUMPLAN CON DICHAS DISPOSICIONES**, con base en las siguientes:

### CONSIDERACIONES

A finales del siglo XIX (1885), Carl Benz inventó el primer vehículo motorizado (patentado hasta 1886), el cual durante su época no fue bien aceptado debido a que no se le encontraba una mayor utilidad, sin embargo, su esposa Bertha Benz, demostró a la sociedad de Alemania y el mundo la gran utilidad que este medio de transporte podría brindar tratándose de recorrer grandes distancias, siendo la primer mujer en conducir un vehículo motorizado<sup>1</sup>, dando pie así a una nueva movilidad que años más tarde seguiría siendo perfeccionado para consolidarse en la época contemporánea como el medio de transporte por excelencia para transportar personas y bienes y servicios.

Asimismo, décadas antes a partir de la revolución industrial, los inventos comenzaron a ser parte fundamental de la comodidad de las personas con el que a mayor industrialización mayor producción, sin embargo, estos cambios afectaron directamente a la clase trabajadora y a la población en general.

---

<sup>1</sup> Sadurní, J.M. (2023). *LA PRIMERA MUJER AL VOLANTE bertha benz, la pionera del automóvil*. National Geographic [En línea] [Fecha de consulta: 01 de junio de 2023] Disponible: [https://historia.nationalgeographic.com.es/a/bertha-benz-pionera-automovil\\_15291](https://historia.nationalgeographic.com.es/a/bertha-benz-pionera-automovil_15291)



Y aunque es una realidad que los inventos han mejorado la calidad de vida de las personas y han hecho más fácil el desarrollo de actividades gracias a la mecanización, el medioambiente siempre se ha visto afectado por la mano del ser humano, un hecho que pocas veces ha sido reconocido y tomado en cuenta para generaciones presentes y venideras.

En la historia del ser humano han surgido un gran número de eventos que han puesto en riesgo la calidad del medioambiente llegando a ocasionar problemas severos en la salud de la población en todo el mundo debido a la huella de carbono que día con día se sigue extendiendo.

Es por ello que en 1947 se puso en marcha el reloj del fin del mundo, una representación simbólica del tiempo que le queda al ser humano antes de que marque la medianoche, el cual entre otros factores, toma en consideración la situación climática en la que se encuentra el planeta, y que nuevamente con la guerra entre Rusia y Ucrania ha avanzado el reloj dejando a solo 90 segundos del apocalipsis<sup>2</sup>.

Pero uno de los mayores problemas ambientales, es sin lugar a duda el uso de vehículos motorizados. De acuerdo con ONU Habitat:

Las ciudades mexicanas padecen serios problemas de contaminación ambiental, y el sector transporte es una de sus principales causas al contribuir con el 20.4% de la emisión de GEI, de los cuales el 16.2% proviene del subsector automotor, en su mayoría, por viajes en transporte individual motorizado.<sup>3</sup>

Y es que cada año mueren alrededor de 14,700 personas por causa de enfermedades asociadas a la contaminación del aire<sup>4</sup>. Tan solo en México la población total es de 126 millones de habitantes, del cual, el parque vehicular asciende a poco más de 53 millones de vehículos de motor registrados en circulación<sup>5</sup>, es decir que cerca de la mitad de la población total cuenta con un

<sup>2</sup> Flores, Javier. (2023) *El 'Reloj del Fin del Mundo' se sitúa a solo 90 segundos del Apocalipsis, más cerca que nunca*. National Geographic [En línea] [Fecha de consulta: 01 de junio de 2023] Disponible: [https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/reloj-fin-mundo-se-situa-solo-90-segundos-apocalipsis-mas-cerca-que-nunca\\_19439](https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/reloj-fin-mundo-se-situa-solo-90-segundos-apocalipsis-mas-cerca-que-nunca_19439)

<sup>3</sup> (s.f.). *Contaminación, automóviles y calidad del aire*. ONU Habitat [En línea] [Fecha de consulta: 01 de junio de 2023] Disponible: <https://onuhabitat.org.mx/index.php/contaminacion-automoviles-y-calidad-del-aire#:~:text=Los%20autom%C3%B3viles%20particulares%20generan%20el,las%20medidas%20de%20prevenci%C3%B3n%20adecuadas.>

<sup>4</sup> *Ibidem*.

<sup>5</sup> (s.f.). *Total nacional de vehículos*. INEGI [En línea] [Fecha de consulta: 01 de junio de 2023] Disponible: <https://www.inegi.org.mx/temas/vehiculos/>





## **“2023, Año de Francisco Villa, el revolucionario del pueblo”**

vehículo motorizado, lo que se traduce en una generación constante de gases contaminantes como dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) causante de efectos invernaderos que por consecuencia afecta la calidad del aire y a su vez la salud de la población.

En la actualidad, pensar en el desuso de vehículos motorizados puede ser una acción complicada debido a diferentes factores que principalmente se asocian con el desarrollo de actividades productivas, que como se ha comentado, la población se encuentra en constante crecimiento lo que dificulta la movilidad en las grandes urbes, provocando que se genere un mayor uso de este tipo de vehículos durante un mayor tiempo, ocasionando un aumento en la emisión de gases contaminantes.

Es así que debe pensarse en medios alternativos de movilidad que contribuyan a mitigar la degradación del medioambiente.

Las Naciones Unidas en 2015 advirtieron de un problema mundial que debe ser atendido por todos los gobiernos para tratar subsanar y revertir el cambio climático (Objetivo de Desarrollo Sostenible, ODS, 13 Acción por el Clima) que no solo pone en riesgo la supervivencia del ser humano, sino de toda vida en general, y es que debe asimilarse que el planeta es un ecosistema en su totalidad, por lo que debe mantenerse un equilibrio entre todos los seres vivos que habitan en la Tierra.

De este modo, es necesario poner en perspectiva todas las aristas en este problema ambiental, por un lado, la movilidad es una acción fundamental para las actividades humanas, y por otro lado, la generación de gases contaminantes debido al uso de vehículos motorizados es un factor fundamental para la degradación del medio ambiente y la salud.

La historia ha demostrado que la invención de cosas puede hacer más fácil el desarrollo de actividades, pero también que estos pueden afectar a otros sectores por lo que es necesario innovar para generar un equilibrio entre el medioambiente y las invenciones que producen una mayor utilidad.

En este sentido, los vehículos ecológicos (eléctricos e híbridos) están siendo parte de la nueva transformación ambiental debido a sus características sustentables y disminución de gases contaminantes.

La innovación y el cambio vehicular debe ser parte del futuro que contribuya a cumplir con los ODS de la agenda 2030 de las Naciones Unidas (principalmente en





## “2023, Año de Francisco Villa, el revolucionario del pueblo”

materia ambiental), el Acuerdo de París (para disminuir la temperatura global) y los instrumentos internacionales que tienen por objeto mantener el equilibrio ecológico.

Es por ello que el presente punto de acuerdo tiene por objeto buscar una transición al uso de vehículos ecológicos a sabiendas de que existen retos sociales, culturales, económicos y políticos por afrontar, sin embargo, no debe escatimarse en la, prevención, protección, cuidado y seguridad ambiental.

Por lo tanto, deben generarse nuevas estrategias de mitigación climática con incentivos ambientales que promuevan la concientización del cambio climático a través de políticas públicas y beneficios sociales, lo que genera un ciclo en la economía mediante el cuidado del medioambiente.

De este modo, incentivar a la transición de vehículos ecológicos con beneficios de estacionamiento, permitirá que mayor población se encuentre interesada en cambiar su vehículo tradicional por uno ecológico.

Situación de cambio que no es novedad, pues en 2015, el Centro Comercial Andares en Guadalajara, Jalisco, ofreció un servicio de cajones de estacionamiento exclusivo para vehículos ecológicos a través de la iniciativa “Conduce Verde”, el cual contaba con 2 centros de recarga y 12 cajones exclusivos<sup>6</sup>.

Asimismo, en la Ciudad de México algunos Centros Comerciales han empezado a implementar cajones exclusivos para este tipo de vehículos, por lo que es una realidad que la transición ha comenzado y se debe seguir fomentando.

### PUNTO DE ACUERDO

**ÚNICO.-** La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente a los Gobiernos locales de las 32 entidades federativas en el ámbito de sus respectivas atribuciones a que lleven a cabo mesas de trabajo de forma presencial o a distancia con sus Secretarías de Movilidad para que reformen su reglamentación de tránsito, en materia de cajones de estacionamiento exclusivos para vehículos híbridos y eléctricos debidamente identificados, así como sanciones a las y los conductores que incumplan con dichas disposiciones, con la finalidad de favorecer la transición al uso de vehículos ecológicos que abonan a la prevención,

<sup>6</sup> (2015). *Andares, con espacio para autos híbridos*. El Informador. [En línea] [Fecha de consulta: 01 de junio de 2023]. Disponible: <https://www.informador.mx/Economia/Andares-con-espacio-para-autos-hibridos-20150527-0183.html>





**“2023, Año de Francisco Villa,  
el revolucionario del pueblo”**

cuidado y protección del medioambiente a través del uso de este tipo de medio de transporte sustentable.

Salón de Sesiones de la Cámara de Senadores, sede de la Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión, 13 de junio de 2023.

---

**GRUPO PARLAMENTARIO DEL  
PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**

PÁGINA 5 DE 5



**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPEITOSAMENTE A LOS GOBIERNOS LOCALES DE LAS 32 ENTIDADES FEDERATIVAS EN EL ÁMBITO DE SUS RESPECTIVAS ATRIBUCIONES A QUE LLEVEN A CABO MESAS DE TRABAJO DE FORMA PRESENCIAL O A DISTANCIA CON SUS SECRETARÍAS DE MOVILIDAD PARA QUE REFORMEN SU REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO, EN MATERIA DE CAJONES EXCLUSIVOS PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS, ASÍ COMO SANCIONES A LAS Y LOS CONDUCTORES QUE INCUMPLAN CON DICHAS DISPOSICIONES**