


**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA AL INGENIERO GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE REMITA EN UN PLAZO NO MAYOR A 15 DÍAS, A ESTA SOBERANÍA, UN INFORME PORMENORIZADO DEL ESTADO QUE GUARDAN TODAS LAS LÍNEAS DEL METRO Y EL MANTENIMIENTO REALIZADO A LAS MISMAS, DADO QUE DICHO TRANSPORTE HA PRESENTADO PROBLEMAS Y FALLAS QUE HAN AFECTADO CONSIDERABLEMENTE A LA POBLACIÓN USUARIA.**

Quien suscribe, diputado federal Alan Castellanos Ramírez integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional de la LXV Legislatura, con fundamento en lo dispuesto por los artículos con fundamento en los artículos 78, párrafo segundo, fracción III, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 116 y 127 de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 58, 59, 60 y 176 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, somete a la consideración de la Honorable Asamblea, la presente Proposición con Punto de Acuerdo al tenor de las siguientes:

### **CONSIDERACIONES**



El Sistema de Transporte Colectivo Metro considerado como el principal transporte público en la capital del país, es la columna vertebral del transporte público del Valle de México, es el modo de transporte que prefieren diariamente millones de personas, es además un sistema de transporte de relevancia metropolitana, pues de los más de 3 millones de personas que transporta actualmente en un día, una proporción muy importante proviene del Estado de México, por lo que su deterioro representa un enorme problema para la movilidad sustentable en la capital mexicana.

Desafortunadamente el Metro enfrenta una grave crisis que ha empeorado en los últimos años; bajo el gobierno de Claudia Sheinbaum el problema de la falta de mantenimiento se agravó; recortes presupuestales, mala administración e indiferencia continuaron deteriorando considerablemente al sistema de transporte.

Muestra de ello, son las problemáticas a las que todos los días se enfrentan los usuarios: baja frecuencia de trenes incluso en horas pico en lugar de dos minutos entre tren y tren como era tradición, el tiempo de esperar aumentó y hoy, nadie tiene certeza de cuánto tardará en abordar un tren-, aglomeraciones, paradas intempestivas de trenes a la mitad de los túneles, inseguridad, proliferación de vendedores ambulantes en los vagones e instalaciones y el deterioro general de las mismas, como escaleras eléctricas que no funcionan, el sistema de aire acondicionado de muchos trenes no sirve y ventiladores descompuestos, vagones sucios, cristales en mal estado, pisos rotos, goteras que se vuelven cascadas en temporada de lluvias, entre otras.

Recientemente Guillermo Calderón, director del Metro de la Ciudad de México, reconoció que la red opera únicamente con poco más de 220 de sus trenes, dado que 110 se encuentran en distintos talleres del sistema, en espera de ser evaluados para determinar si es viable o no su reparación.<sup>1</sup>

*“Las denuncias sobre **mal servicio** se han concentrado en las líneas **3, 4, 7, A y B** donde ciudadanos señalan **afluencia alta en terminales y estaciones**; así como tiempos de espera de hasta **15 minutos o más**”.*<sup>2</sup>

Además de las líneas antes mencionadas, en fechas recientes en otras de ellas se reportaron retrasos y afectaciones importantes tal es el caso

<sup>1</sup> Expansión. Política. “110 de los 335 trenes del Metro están fuera de servicio, reconoce el organismo”. Disponible en: <https://politica.expansion.mx/cdmx/2021/10/22/110-de-los-335-trenes-del-metro-están-fuera-de-servicio-reconoce-el-organismo>

<sup>2</sup> El Financiero. “No paran los problemas en el Metro de CDMX: líneas 3, 4, 7, A y B, saturadas y con retrasos”. Disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/cdmx/2023/06/08/fallas-metro-cdmx-hoy-8-junio-2023-lineas-3-4-7-a-y-b/>

de la Línea 9; el 13 de junio el servicio estuvo suspendido por más de una hora de la estación Ciudad Deportiva a Pantitlán lo que generó un caos en Viaducto pues miles de usuarios tuvieron que salir de las estaciones para buscar una alternativa para llegar a sus destinos, medios de comunicación y usuarios dieron cuenta de ello y las imágenes fueron impactantes; largas filas de usuarios caminando sobre el Viaducto; gente arriesgando su vida para encontrar otra manera de llegar a sus casas, además de puentes saturados y caos vial.

*La realidad es que este sistema de transporte más grande de América Latina necesita reparaciones profundas y de un costo alto (unos 400,000 millones de pesos lo que representa más de 19,000 millones de dólares de acuerdo al Plan Maestro del Metro) desde hace años y una maniobra así es apenas una cirugía de tantas que necesita en materia de refacciones, nuevos trenes, mantenimiento y compostura de escaleras eléctricas en varias estaciones, según diagnósticos hechos en ese mismo plan que calcularon obras para hacerse desde 2018 y hasta 2030.*

*Sin embargo, la corrupción, el mal manejo de recursos, recortes presupuestales, control del sindicato, la evasión a enfrentar los costos políticos por las molestias de los usuarios, lo ocurrido años atrás, de 2000 a 2006, cuando el líder político de Sheinbaum, Andrés Manuel López Obrador, en ese entonces titular de la jefatura de gobierno, no destinó una inversión grande en líneas nuevas o en mantenimiento del Metro. La inversión se hizo en vialidades para automóviles como los segundos pisos en el Periférico, un circuito que rodea la ciudad. Así que el Metro de Ciudad de México mueve diariamente 2.8 millones de pasajeros en trenes cuya vida útil caducó hace 26 años en muchos casos y entre rieles detenidos por polines y piezas no originales que fabrican los mismos empleados.<sup>3</sup>*

---

<sup>3</sup> The Washington Post. "El Metro en Ciudad de México intenta repararse 53 años después". Disponible en: <https://www.washingtonpost.com/es/post-opinion/2022/07/13/cierre-metro-linea-1-claudia-sheinbaum-explosion-estaciones/>

Y mientras trabajadores, estudiantes, jefas de familia y millones de personas, sufren a diario por el mal servicio, el gobierno de la ciudad afirma que invierte millones de pesos en trabajos y mantenimiento que no se reflejan en la calidad del servicio. Millones de usuarios silenciosos que un día sí y otro también llegan tarde a sus empleos, o escuelas deben sufrir a consecuencia de los descuentos, o llamadas de atención y esto parece no importarles a quienes tienen la obligación de brindar servicios de calidad y proteger a sus gobernados.

Ante esto, resulta de extrema urgencia que se tomen medidas para el mantenimiento y la modernización del metro de la Ciudad de México, en donde se considere el presupuesto necesario para que dicho transporte no se encuentre en riesgo constante, y genere no solo molestias, sino la pérdida de vidas humanas. Tengamos presente que contar con autoridades negligentes se paga muy caro; el precio es la vida y la integridad física de las personas.

Por lo tanto, la presente proposición con punto de acuerdo tiene como finalidad solicitarle al Director General del Metro de la CDMX a fin de que remita un informe y se conozca el estatus en el que se encuentra la red del sistema de transporte colectivo.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, someto a la consideración del Pleno de esta Honorable Asamblea, el siguiente:

### **PUNTO DE ACUERDO**

**Único.** - La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General del Metro de la CDMX, para que remita a esta Soberanía, en un plazo no mayor a 15 días naturales, un informe pormenorizado del estado que guardan todas las líneas del metro y el mantenimiento realizado a las mismas, dado que dicho transporte ha presentado problemas y fallas que han afectado considerablemente a la población usuaria.

Palacio Legislativo de San Lázaro a 10 de julio de 2023.



**Alan Castellanos Ramírez**  
DIPUTADO FEDERAL



---

**Alan Castellanos Ramírez**  
Diputado Federal