



**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA A LA DIRECCIÓN GENERAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE REMITA A ESTA SOBERANÍA, UN INFORME DETALLADO SOBRE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO QUE SE HAN REALIZADO EN AMBAS TERMINALES AÉREAS DURANTE EL PERIODO 2019-2023, ASÍ COMO A REFORZAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO EN SUS INSTALACIONES, CON EL OBJETIVO DE GARANTIZAR UN TRÁNSITO SEGURO DE PASAJEROS.**

Quienes suscriben, **senadores Manuel Añorve Baños, Mario Zamora Gastélum, Jorge Carlos Ramírez Marín, Claudia Edith Anaya Mota, Ángel García Yáñez, Sylvana Beltrones Sánchez y senadoras y senadores integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional en la LXV Legislatura del Honorable Congreso de la Unión**, con fundamento en los artículos 58 y 60, del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente Proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes:

### **CONSIDERACIONES**

En enero del presente año, el Director General del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el Vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño confirmó que el aeropuerto llevaba tres años sin mantenimiento, debido a que las terminales aéreas que lo componen iban a ser sustituidas por el Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco.



El AICM ha sido objeto de innumerables incidentes en los últimos meses, algunos de los cuáles han puesto en riesgo la vida de muchas personas y actualmente atraviesa por una serie de complicaciones en sus instalaciones. Se han reportado daños en las pistas de aterrizaje, escaleras eléctricas y elevadores inservibles.

El 7 de agosto de 2023 el AICM informó que estaba realizando revisiones manuales a los pasajeros debido a la falta de mantenimiento de los escáneres automáticos, el aeropuerto confirmó que concluyó el contrato con la empresa que daba mantenimiento a estos equipos y que no había encontrado a la fecha, una empresa que sustituyera este servicio. Lo anterior representa un hecho sin precedentes, que pone en riesgo a miles de personas que utilizan el aeropuerto diariamente,

Y por si esto fuera poco, el pasado lunes 21 de agosto del presente año, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México se inundó por completo ante las fuertes lluvias. El AICM informó daños en desagües y plafones de la terminal 1, así como encharcamientos en la pista 05L/23R la cuál fue cerrada hasta lograr reducir el nivel del agua.

A través de redes sociales circularon una serie de videos en los que puede apreciarse el momento exacto en el que un plafón cayó al suelo, que por fortuna no dejó lesionados, así como severos encharcamientos en distintas zonas de ambas terminales aéreas, incluyendo la zonas de documentación, migración y reclamo de equipaje. Esto provocó retrasos en vuelos y en el arribo de pasajeros, los equipos del aeropuerto actuaron de inmediato para realizar labores de limpieza y reparación de daños.

El propio Director del AICM ha denunciado casos de corrupción, por lo que es imperante recordar que el mismo lunes 21 de agosto un reportaje de la revista Proceso destapó presuntos contratos sospechosos de adjudicación a un único empresario, de los servicios de limpieza de varias dependencias de la Ciudad de México, incluido el aeropuerto capitalino.

De acuerdo con la Organización de Aviación Civil Internacional, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es uno de los 20 aeropuertos más importantes



del mundo, por el que transitan más de 4,600 millones de pasajeros al año y desempeña un papel fundamental en el desarrollo de nuestro país. Sin embargo, sus instalaciones presentan graves problemas de infraestructura y una sobresaturación de operaciones.

En consecuencia, nuestro grupo parlamentario manifiesta la preocupación de contar con infraestructura y mecanismos eficientes y modernos que permitan al aeropuerto más importante de México brindar un servicio de calidad, pero sobre todo, seguro para todos los pasajeros.

Por las razones anteriormente vertidas, se somete al pleno, la siguiente proposición con Punto de:

### **ACUERDO**

**ÚNICO.** La Comisión Permanente del Congreso de la Unión exhorta a la Dirección General del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para que remita a esta soberanía, un informe detallado sobre los trabajos de mantenimiento que se han realizado en ambas terminales aéreas durante el periodo 2019-2023, así como a reforzar las labores de mantenimiento en sus instalaciones, con el objetivo de garantizar un tránsito seguro de pasajeros.

*Salón de Sesiones del Senado de la República a 24 de agosto de 2023.*

### **SUSCRIBEN**

**Sen. Manuel Añorve Baños**

**Sen. Mario Zamora Gastélum**

**Sen. Jorge Carlos Ramírez Marín**

**Sen. Claudia Edith Anaya Mota**



**Sen. Ángel García Yáñez**

**Sen. Sylvana Beltrones Sánchez**

