



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, IMPLEMENTE MEDIDAS URGENTES PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES DE OBRA Y DE LOS RESIDENTES, ASÍ COMO PARA ACELERAR LA CONCLUSIÓN DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.

Quienes suscriben, **senadoras y senadores Manuel Añorve Baños, Carlos H. Aceves del Olmo, Nancy De la Sierra Arámburo, Ángel García Yáñez, Verónica Martínez García, Cecilia Sánchez García, Mario Zamora Gastélum y senadoras integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional** en la LXV Legislatura del H. Congreso de la Unión, con fundamento en los artículos 58 y 60, del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos, someto a consideración de esta Honorable Asamblea, la siguiente **Proposición con Punto de Acuerdo**, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

La construcción del Tren Interurbano México-Toluca, también conocido como "El Insurgente", representa un hito en la infraestructura de transporte en México. Inicialmente anunciado como un proyecto que revolucionaría la conectividad entre la Ciudad de México y Toluca, su historia está marcada por una serie de incidentes y retrasos que han afectado tanto su desarrollo como la confianza de la población en su conclusión.

El proyecto fue concebido para reducir significativamente el tiempo de viaje entre ambas ciudades, de más de 2 horas a aproximadamente 40 minutos, se esperaba



que beneficiara a una gran cantidad de pasajeros diariamente, mejorando así la movilidad y la calidad de vida de la región.

Sin embargo, desde su inicio, el proyecto ha enfrentado numerosos desafíos. Incidentes como el desplome de parte de la estructura sobre vehículos durante las obras, así como la trágica pérdida de vidas humanas en accidentes laborales, han generado preocupación y cuestionamientos sobre la seguridad y la viabilidad del proyecto.

A pesar de estos contratiempos, la construcción del tren ha continuado, aunque con constantes retrasos en su cronograma de entrega. La inauguración, que originalmente se esperaba para el segundo semestre de 2018, se ha pospuesto en varias ocasiones, y aunque se inauguró el primer tramo en septiembre de 2023, la obra completa aún no ha sido concluida.

La construcción del Tren Interurbano México-Toluca enfrenta una serie de desafíos significativos que requieren una respuesta integral y coordinada por parte de todas las partes involucradas. Es fundamental priorizar la seguridad de los trabajadores y de las comunidades locales, abordar los retrasos en la construcción y resolver los problemas técnicos y logísticos de manera efectiva para garantizar el éxito a largo plazo del proyecto y maximizar sus beneficios para la región.

Los accidentes en el lugar de trabajo, como el desplome de estructuras y las lesiones a trabajadores, plantean serias preocupaciones sobre la seguridad de la obra. Es fundamental implementar estrictas medidas de seguridad y protocolos de prevención de accidentes. Esto incluye una supervisión más rigurosa de las condiciones de trabajo, la capacitación adecuada del personal y la aplicación de estándares de seguridad internacionales. Además, es crucial que las autoridades gubernamentales y las empresas constructoras trabajen juntas para garantizar que



se cumplan todos los requisitos de seguridad y que se investiguen a fondo todos los incidentes para prevenir futuros accidentes.

Los constantes retrasos en la construcción del tren han causado molestias y frustración entre los residentes y usuarios potenciales. Para abordar este problema, es necesario identificar las causas subyacentes de los retrasos y tomar medidas concretas para mitigarlas. Esto puede incluir una revisión exhaustiva de los procedimientos de licitación y contratación, una supervisión más efectiva de los plazos y el cumplimiento de los contratos por parte de las empresas constructoras, así como una coordinación más estrecha entre todas las partes involucradas en el proyecto. Además, es crucial asignar recursos adecuados y establecer un cronograma realista que tenga en cuenta posibles obstáculos y contratiempos.

La construcción del tren ha tenido un impacto significativo en las comunidades locales, incluyendo interrupciones en el tráfico, daños a la infraestructura existente y molestias para los residentes. Es importante que las autoridades gubernamentales y las empresas constructoras se comprometan a minimizar estos impactos y a mitigar cualquier daño causado a las comunidades afectadas. Esto puede implicar medidas como la implementación de planes de manejo de tráfico, la compensación adecuada por cualquier daño causado y la comunicación transparente con los residentes sobre el progreso del proyecto y cualquier cambio en el cronograma de construcción.

Los desafíos técnicos y logísticos asociados con la construcción del tren, como la dificultad para retirar maquinaria colapsada o completar tramos clave del trayecto, requieren soluciones creativas y coordinadas. Esto puede incluir el despliegue de equipos especializados y la colaboración entre expertos en ingeniería y construcción para desarrollar estrategias efectivas de remoción de obstáculos y finalización de la obra. Además, es fundamental que las autoridades



gubernamentales y las empresas constructoras trabajen juntas de manera proactiva para abordar estos desafíos y garantizar que el proyecto avance de manera constante y eficiente.

El incidente más reciente, ocurrido en abril de 2024, donde una lanzadora de dovelas se desplomó durante una maniobra, evidencia las dificultades técnicas y logísticas que enfrenta el proyecto. Este incidente, junto con otros previos, ha generado preocupación entre los residentes de las áreas cercanas a la obra, quienes han sufrido las consecuencias de los retrasos y los riesgos asociados con la construcción.

El contexto actual, marcado por el accidente en la obra del tren, subraya la urgente necesidad de abordar los problemas que rodean este proyecto. Los retrasos en la construcción no solo afectan la movilidad y la seguridad de los residentes, sino que también tienen repercusiones económicas y sociales significativas.

La persistencia de los problemas en la obra, como la dificultad para retirar la maquinaria colapsada y completar tramos clave del trayecto, demuestra la complejidad y la magnitud de los desafíos que enfrenta el proyecto. La falta de una solución inmediata no solo prolonga el sufrimiento de los residentes afectados, sino que también pone en peligro la viabilidad misma del proyecto.

En este contexto, es fundamental que las autoridades competentes tomen medidas urgentes para garantizar la seguridad de los trabajadores y de los residentes, así como para acelerar la conclusión de la obra. La finalización del Tren Interurbano México-Toluca no solo beneficiará a la región en términos de movilidad y desarrollo económico, sino que también restaurará la confianza en la capacidad del gobierno para llevar a cabo proyectos de infraestructura de manera segura y eficiente.



Por lo anteriormente expuesto y fundado, se somete a consideración de esta Asamblea, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. La Comisión Permanente del H. Congreso de la Unión exhorta respetuosamente al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, implemente medidas urgentes para garantizar la seguridad de los trabajadores de obra y de los residentes, así como para acelerar la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca.

Salón de Sesiones de la Comisión Permanente, a 8 de mayo de 2024.

SUSCRIBEN



SEN. MANUEL AÑORVE BAÑOS

SEN. CARLOS H. ACEVES DEL OLMO

SEN. NANCY DE LA SIERRA ARÁMBURO

SEN. ÁNGEL GARCÍA YÁÑEZ



SEN. VERÓNICA MARTÍNEZ GARCÍA

SEN. CECILIA SÁNCHEZ GARCÍA

SEN. MARIO ZAMORA GASTÉLUM